

Bilancio sociale 2008

Settore Mobilità Urbana

materiale integrativo al documento di dettaglio

Febbraio 2009

Spostamenti a Bologna

Spostamenti complessivi stimati

Quasi 2.000.000 al giorno

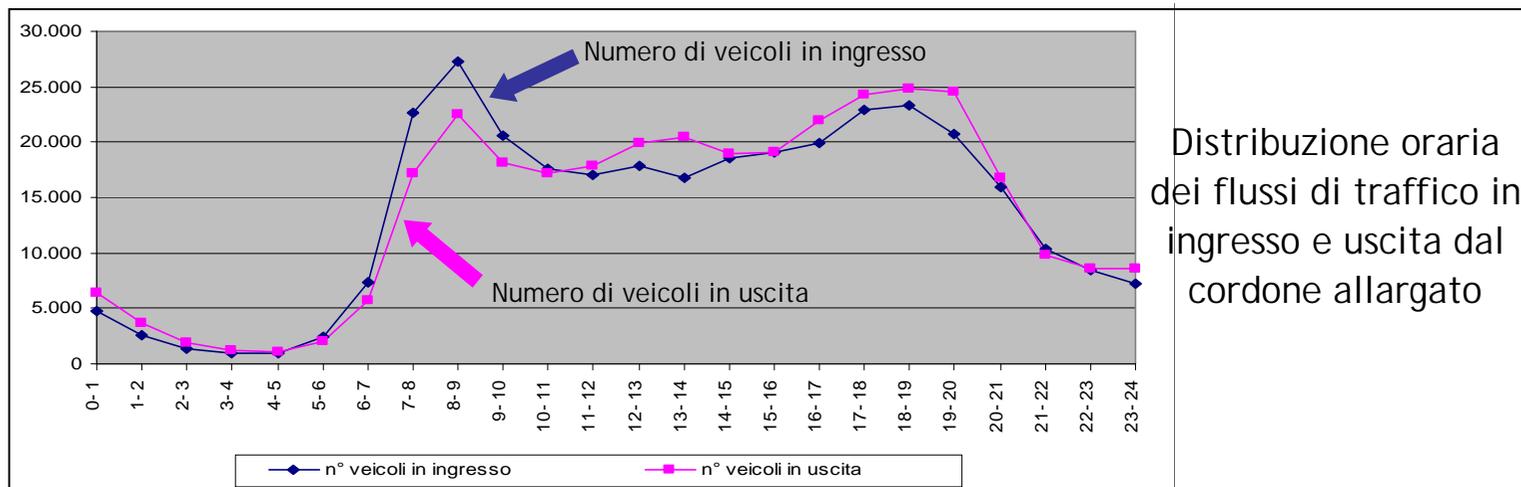
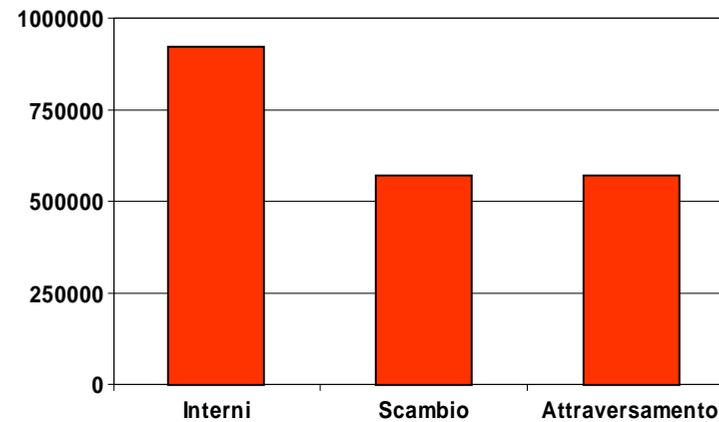
Ora di punta: circa 200.000

▮ interni 45% (quasi 950.000)

▮ scambio 28%

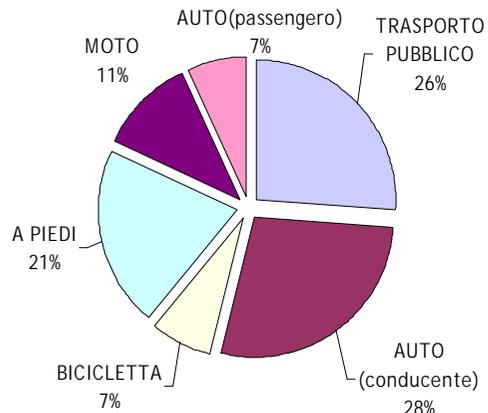
▮ attraversamento 27%

Spostamenti nel giorno feriale tipo a Bologna

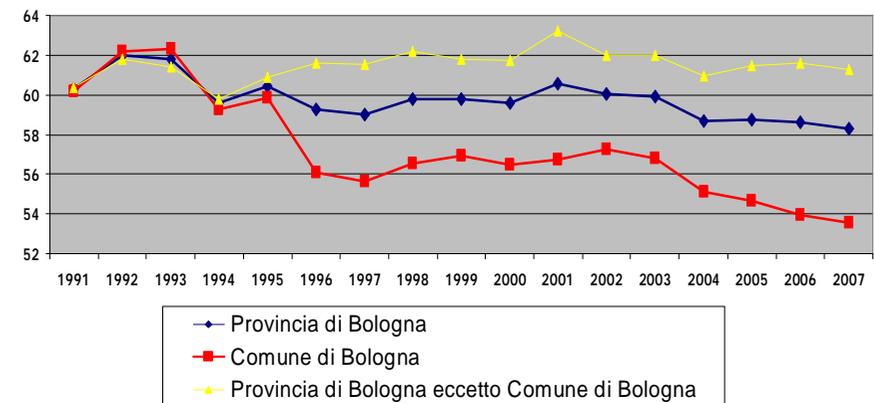


Modalità di trasporto

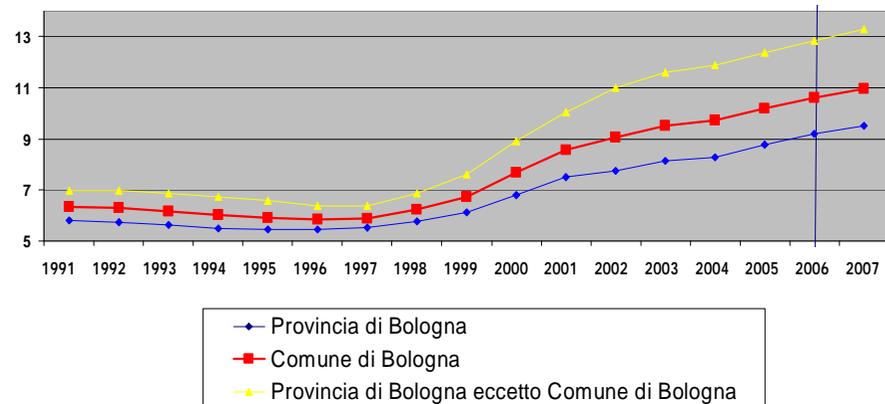
Modal split degli spostamenti interni



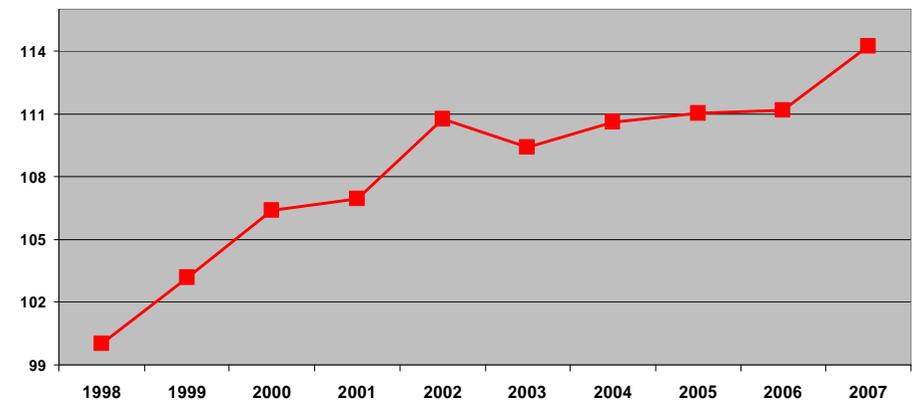
Tasso motorizzazione auto a Bologna: 535 auto/1.000 ab (tra i più bassi a livello nazionale), in calo

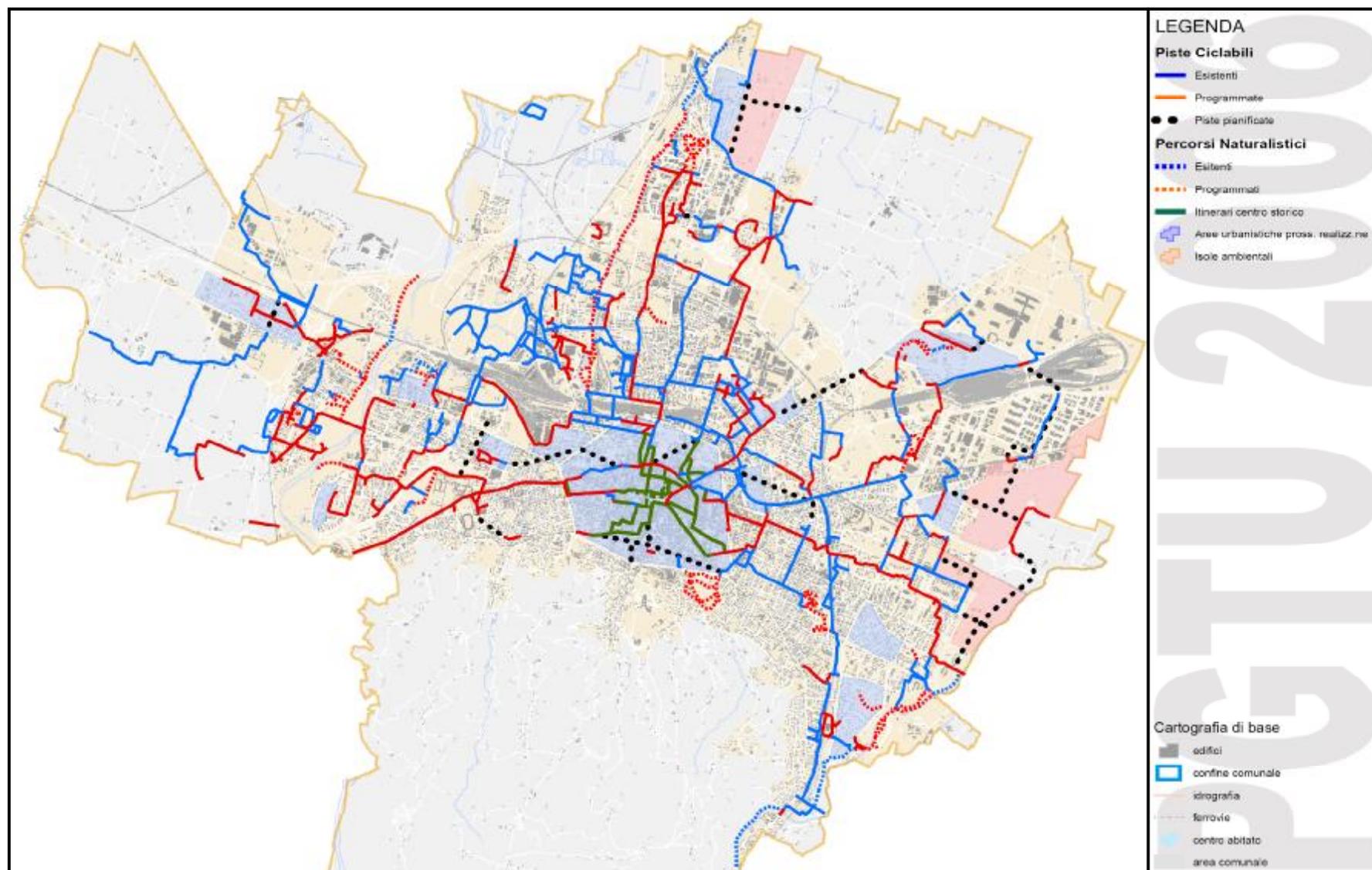


Tasso motorizzazione motocicli a Bologna: 133 moto/1.000 ab in aumento

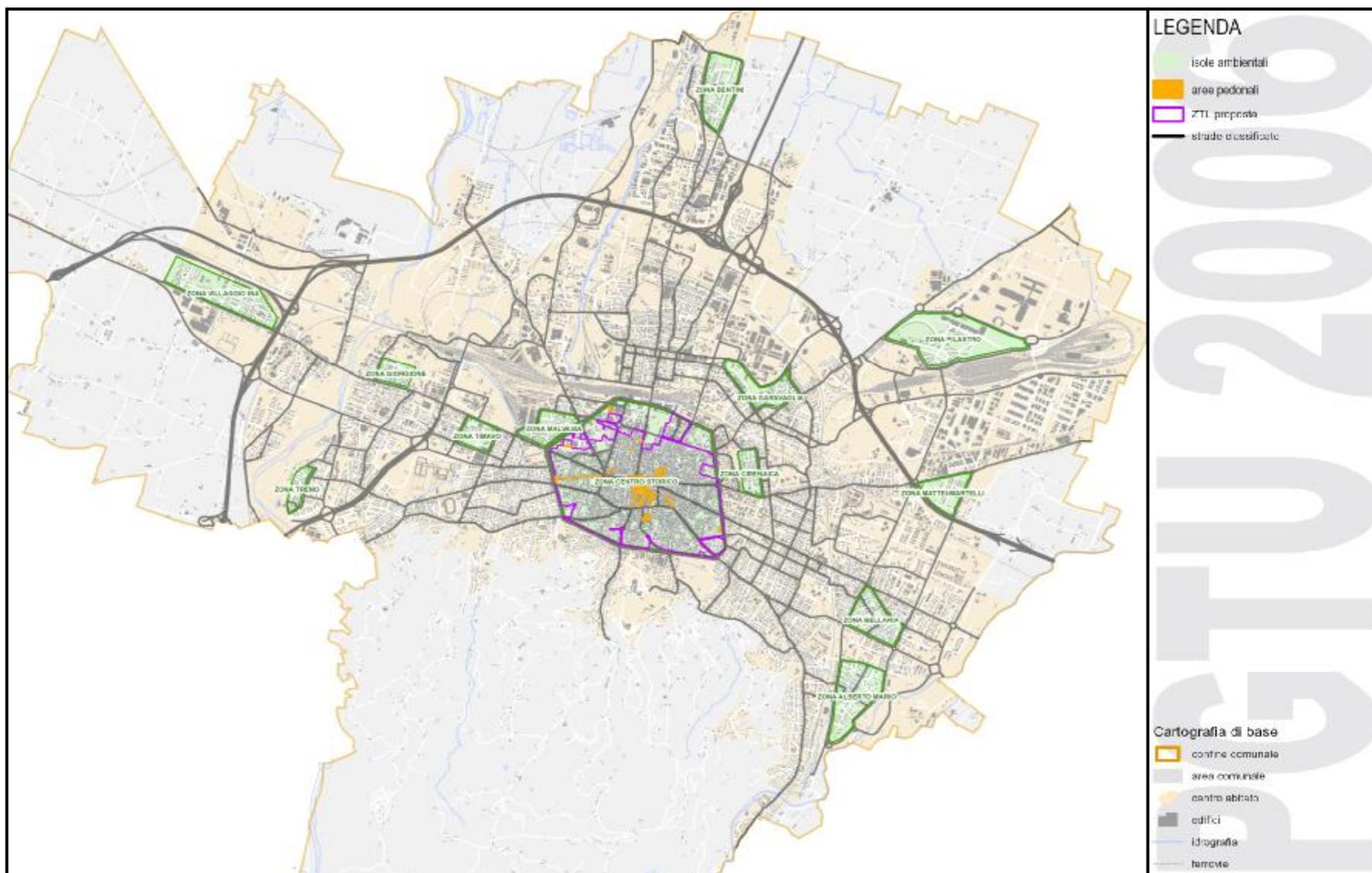


Utilizzo urbano bus a Bologna (anno 1998 = 100): in aumento

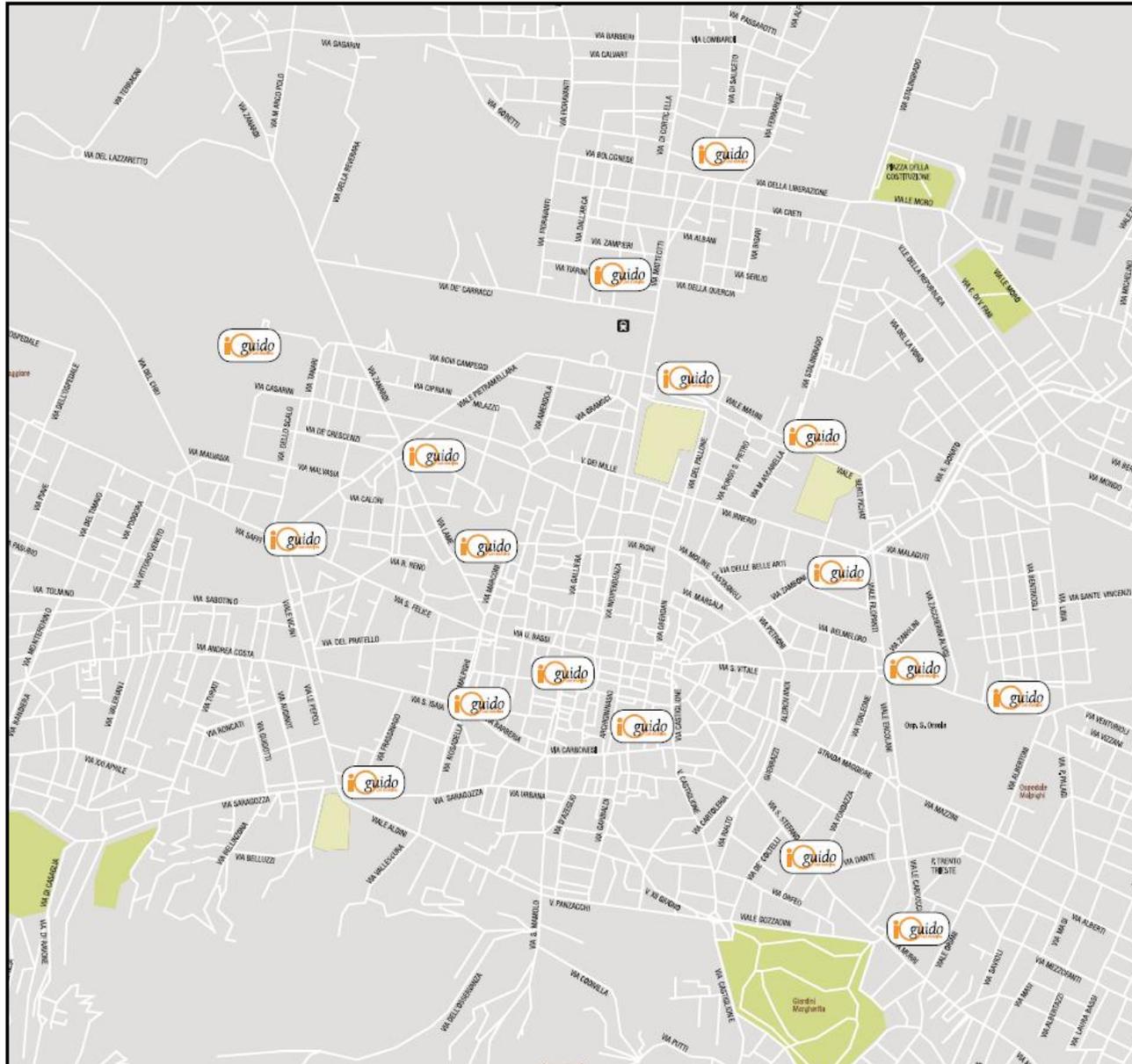




PGTU 2006: "Isole ambientali"



Car Sharing



Postazioni
Car Sharing

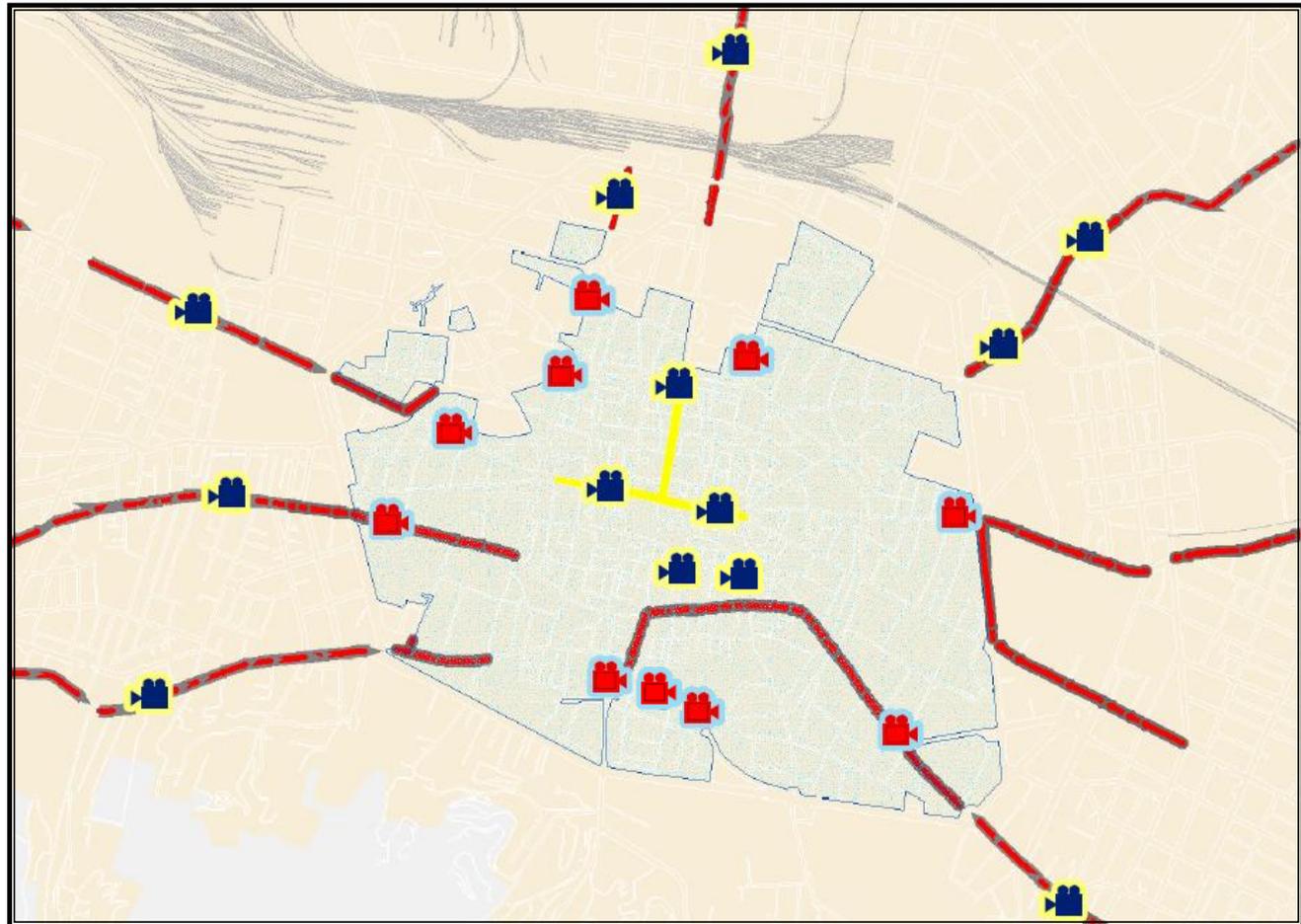


SIRIO - 10 varchi:
controllo accessi
alla ZTL

RITA - 3 varchi:
controllo Area "T"

RITA - 9 varchi:
controllo corsie
riservate

SIRIO e RITA posizione dei varchi sul territorio





SIRIO e RITA

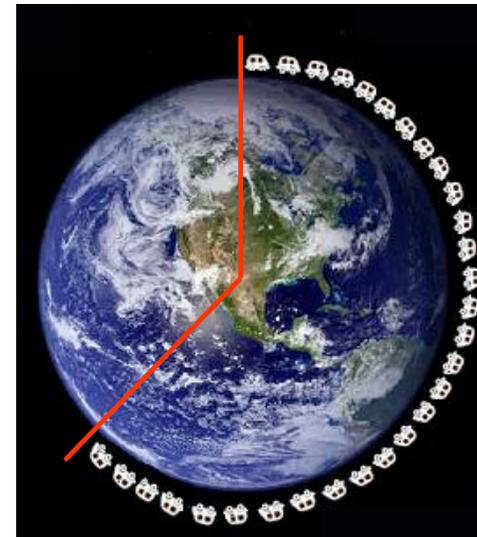
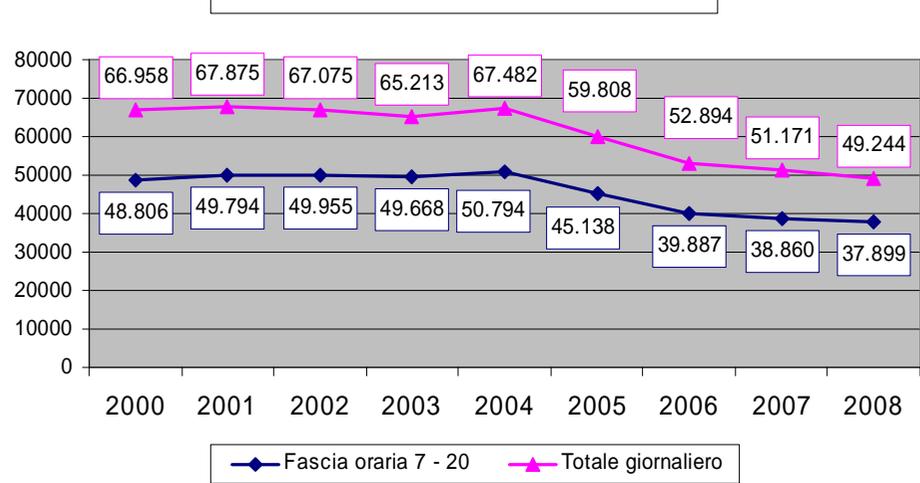
Risultati RITA:

- traffico non autorizzato sulle corsie riservate: riduzione oltre il 70%
- attraversamento del centro storico tramite l'Area "T": riduzione del 30%

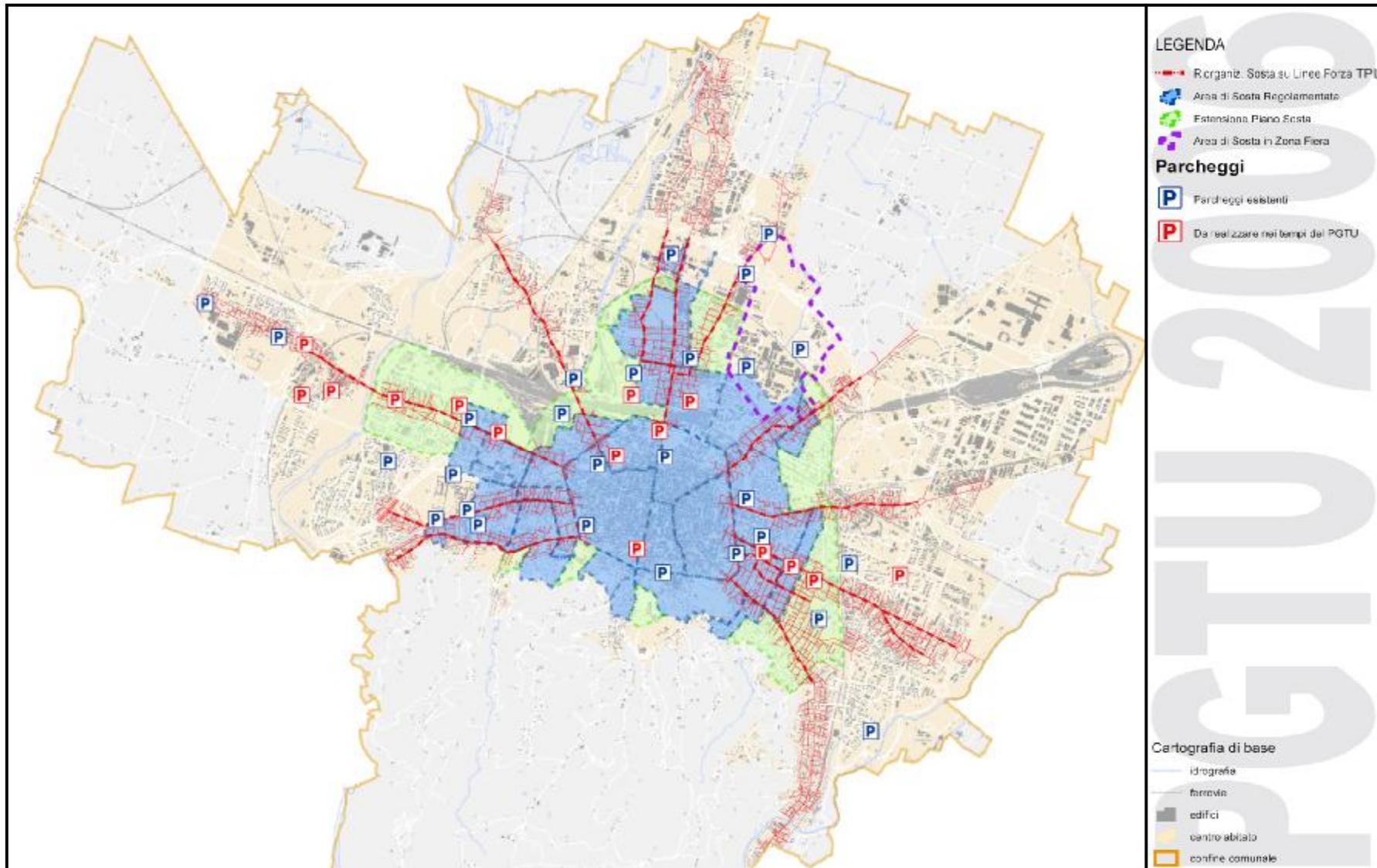
Risultati SIRIO:

- calo degli accessi in ZTL dell'ordine del 25%
- 5.000.000 di veicoli in meno all'anno nella ZTL: messi in fila corrispondono ad una lunghezza superiore alla metà della circonferenza terrestre

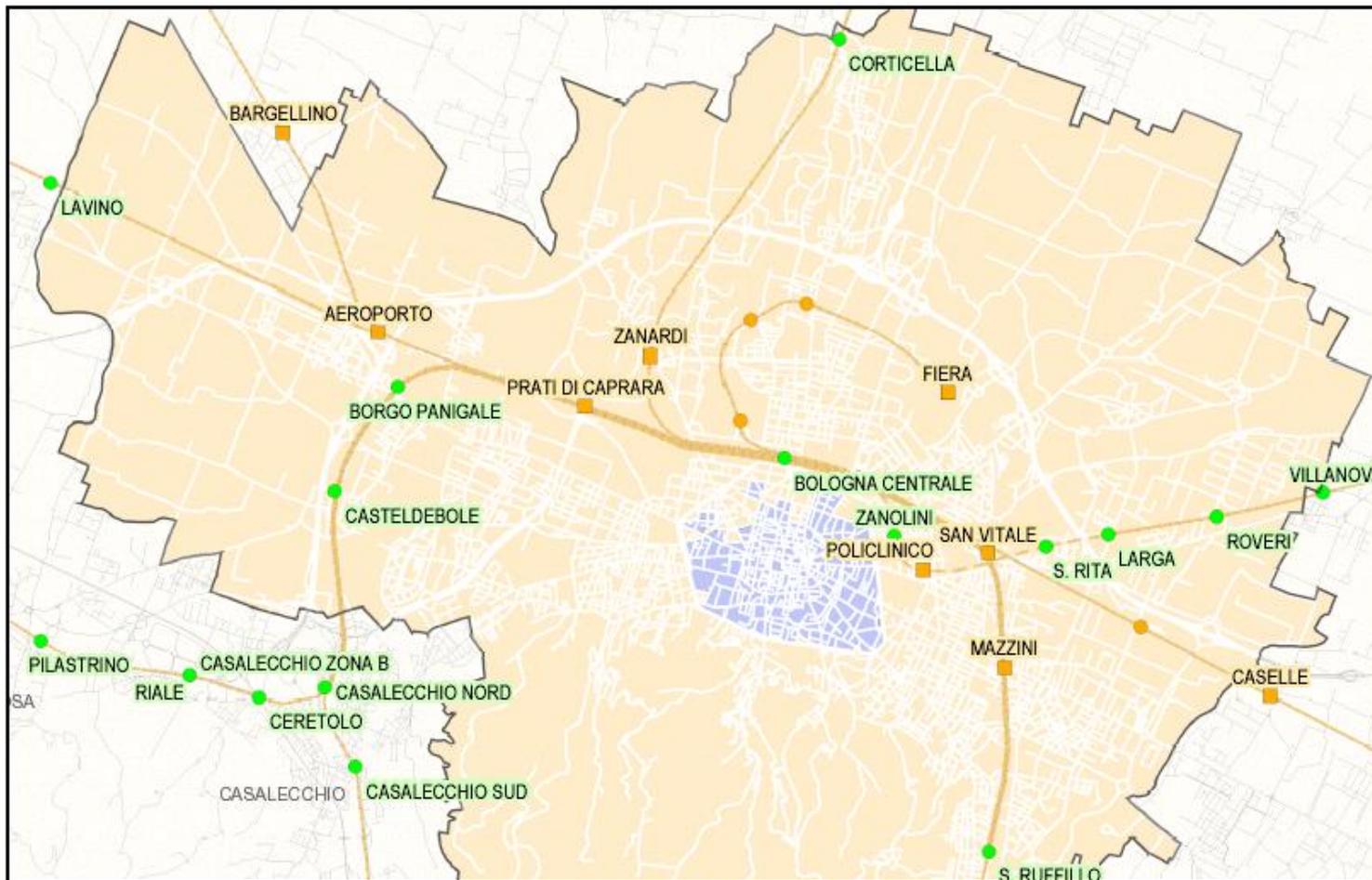
Evolutione storica del GFM di Febbraio



PGTU 2006: Sosta e parcheggi

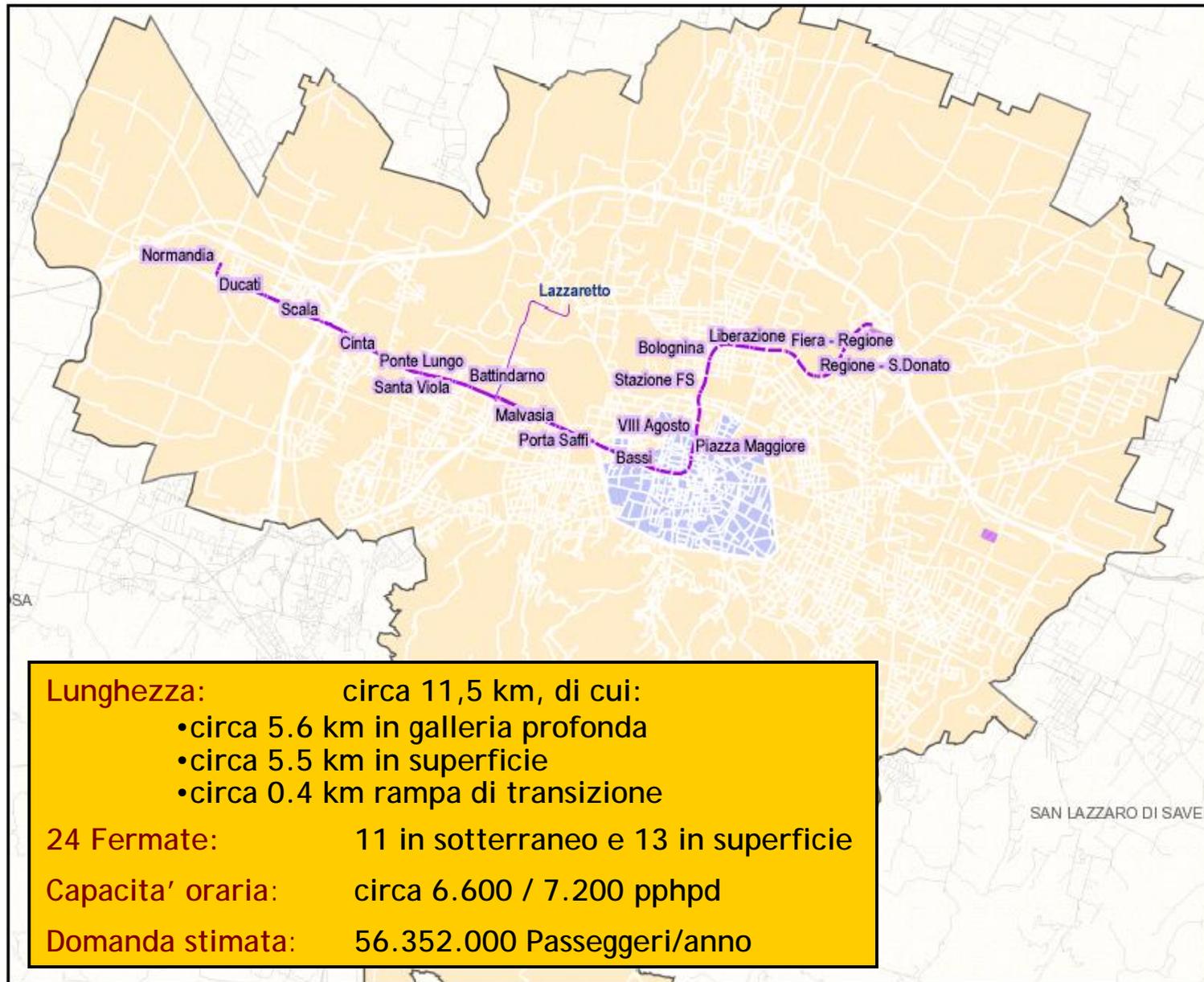


Potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano - SFM

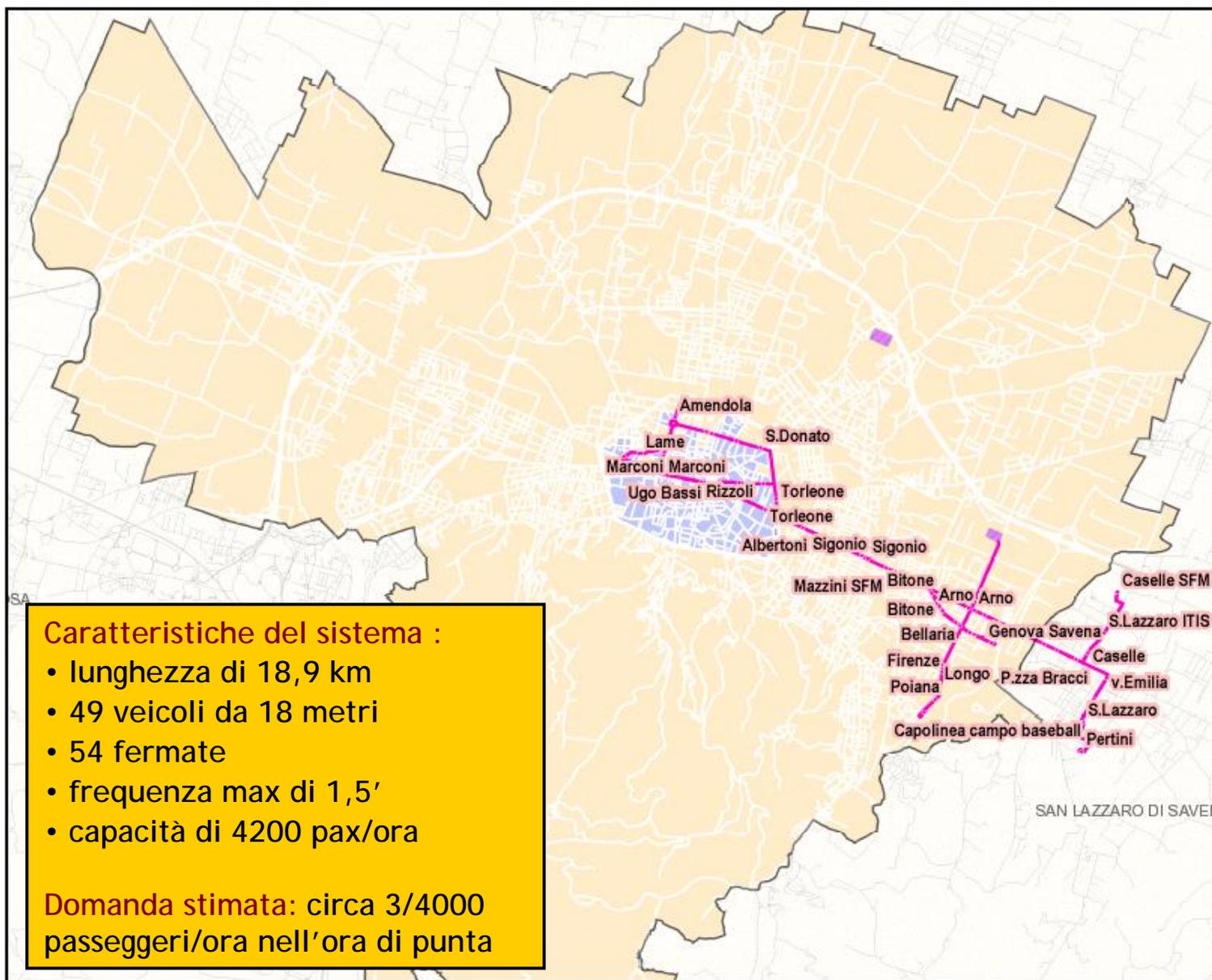


- **Aumento fermate (+ 8 nel comune di Bologna e + 15 nei comuni limitrofi)**
- **Aumento frequenza e orari cadenzati**
- **Maggiore capacità grazie a nuove linee AV**
- **Integrazione con trasporto pubblico e privato (piste ciclabili e parcheggi scambiatori)**
- **Domanda stimata: 120.000/160.000 pass/giorno**

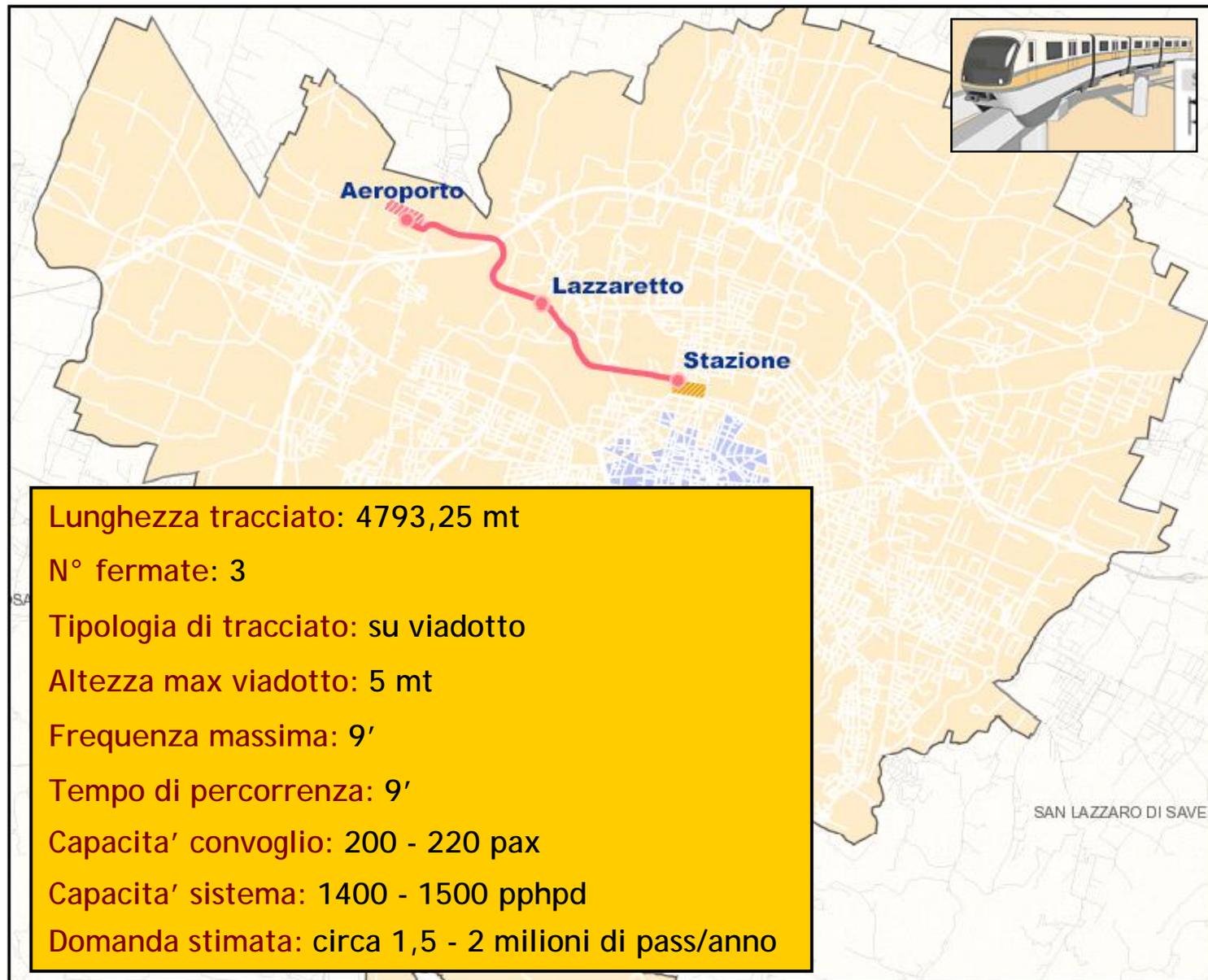
Metrotranvia - Linea 1: tracciato previsto



Filobus a guida vincolata (TPGV - CIVIS): tracciato previsto



People Mover: tracciato previsto



Potenziamento sistema autostradale - tangenziale

