

UNA SINTESI DEL PERCORSO. LA MAPPA DELLE CRITICITÀ E DELLE OPPORTUNITÀ

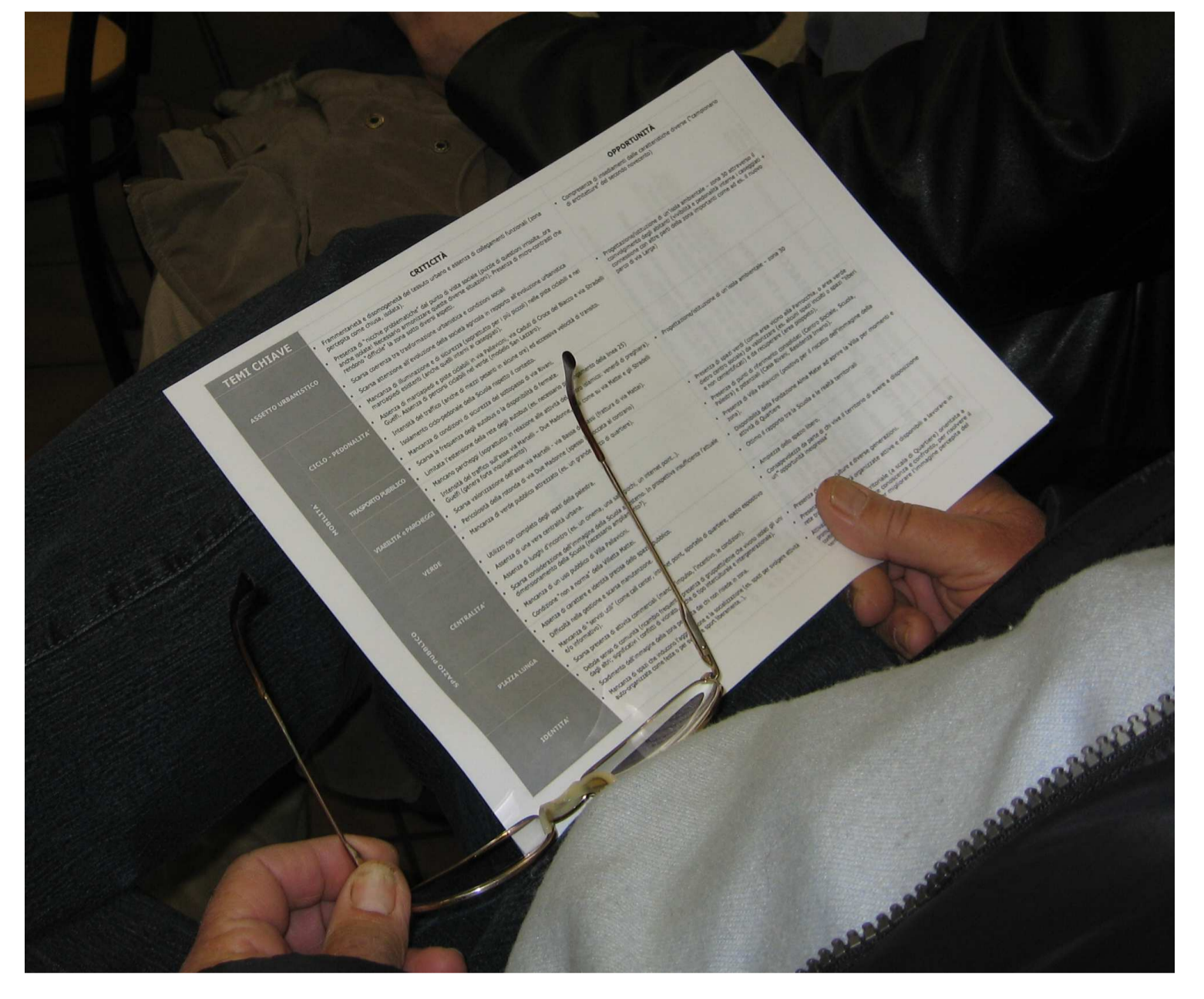
Il laboratorio ha raccolto in questi mesi sia le "criticità" che le "opportunità" presenti nella zona: i partecipanti, infatti, oltre a segnalare problemi, carenze e bisogni, sono stati invitati a riflettere su ciò che potrebbe valorizzare il territorio (le potenzialità) e a fornire stimoli, idee per trovare possibili soluzioni.

Tre i temi principali della discussione:

- **Spazio pubblico** (verde, centralità, piazza lunga)
- **Mobilità** (ciclopeditonalità, trasporto pubblico, viabilità e parcheggi)
- **Identità**

Con il contributo attivo dei partecipanti è stata così costruita - e via via integrata nel corso degli incontri - una **mappa**, che riassume per punti tutte le questioni emerse.

Qui di seguito presentiamo una sintesi grafica della discussione, che registra le segnalazioni, i luoghi da valorizzare e le principali risorse che il territorio possiede.



(I) Considerazioni generali

Il territorio della Croce del Biacco è frammentato, scollegato, isolato.

La zona è recintata tra grandi strade pericolose e rumorose che la isolano, da cui è difficile uscire. C'è un debole senso di comunità dovuto al ricambio frequente, alla presenza di conflitti diffusi tra generazioni e tra culture diverse, e ad una generale difficoltà nei rapporti di vicinato.

Manca un grande parco di quartiere, un parcheggio giochi per i bambini e una vera centralità urbana, uno spazio all'aperto dove incontrarsi e svolgere attività diverse.

L'insicurezza generalizzata delle strade - molto traffico, pochi percorsi a piedi e in bicicletta - è uno dei problemi più urgenti da risolvere.

(Tratto da "Report Croce del Biacco" - interviste ai partecipanti - Fase I)

(II) ...segnalazioni puntuali

- ✓ I marciapiedi e gli attraversamenti ciclo-pedonali sono insicuri, poco illuminati e non protetti in via Mattei, Martelli, Stradelli Guelfi, Rotonda Gozzetti, sottopassi della tangenziale. Mancano del tutto in via Pallavicini, Caduti della Croce del Biacco, Stradelli Guelfi.
- ✓ I percorsi ciclo-pedonali dei due sottopassi della tangenziale vanno completati e messi in sicurezza.
- ✓ I due principali incroci (Mattei/Martelli e Rivani/Stradelli Guelfi/Martelli/Due Madonne) sono pericolosi, difficili da percorrere, caotici.

Va rivista anche la temporizzazione dei semafori.

- ✓ Gli autobus sono infrequenti per questo si richiede il prolungamento del 25 fino alla rotonda Gozzadini.
- ✓ Ci sono problemi di parcheggio in via Pallavicini e Martiri della Croce del Biacco, causa nuove abitazioni e durante le ore di particolare frequentazione del Centro di Culto islamico il Venerdì.
- ✓ In via Martelli a ridosso dei nuovi insediamenti, le colline antirumore sono antiestetiche; e la pista ciclabile è interrotta dal cantiere;

(III) ... il riconoscimento dei luoghi da valorizzare...

- ✓ L'ex-pioppeto Villetta Mattei, ora un grande pratone in fase di riqualificazione.
- ✓ Gli spazi verdi vicino alla Parrocchia e dietro la Scuola elementare, la fascia di terreno di via Rivani a ridosso della tangenziale, alcuni terreni incolti.
- ✓ Villa Gandolfi-Pallavicini che potrebbe essere più aperta e fruibile per gli abitanti.
- ✓ La Piazza Lunga è un po' un vuoto urbano, una occasione mancata, da rivitalizzare, con servizi utili, più attività e un soggetto gestore.

(IV) ...e delle risorse possedute

- ✓ ampi spazi liberi;
- ✓ le associazioni attive sul territorio disposte a lavorare insieme;
- ✓ le Scuola Tempesta e il rapporto positivo con il contesto;
- ✓ la storia di Croce del Biacco (tra Carducci e Mozart);
- ✓ la nuova agenzia di sviluppo locale (ADSL) per promuovere il confronto, risolvere i conflitti e migliorare l'immagine del territorio.

