



COMUNE  
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione  
settore statistica

# Il parco veicolare di Bologna al 31.12.2011

Ottobre 2012

---

Capo Dipartimento Programmazione: Gianluigi Bovini  
Direttore Settore Statistica: Franco Chiarini  
Redazione a cura di Marisa Corazza

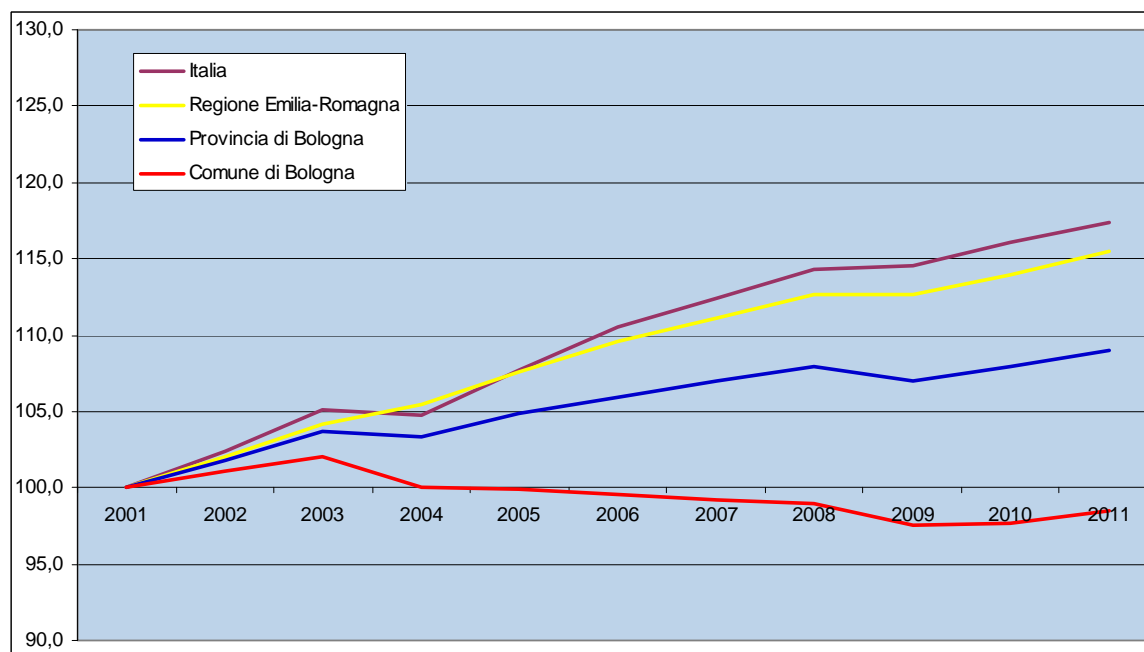
## Nel 2011 parco veicolare in lieve aumento a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2011 supera i 49 milioni di veicoli, di cui oltre 37 milioni di autovetture.

In pressoché costante crescita tra il 2001 e il 2011, i veicoli circolanti in Italia risultano aumentati nel decennio del 17,3%.

A livello regionale e ancor più a livello provinciale la crescita decennale del parco veicolare è risultata più contenuta rispetto al dato nazionale (+15,5% e +9% rispettivamente).

### Consistenza parco veicolare - Veicoli in complesso Valori indice 2001=100



Dai grafici che riportano l'andamento dei numeri indici calcolati con base 2001=100 si evidenzia come nel comune di Bologna la crescita del parco veicolare sia stata fino al 2003 in linea con il dato nazionale, sia pure con ritmi di crescita leggermente più contenuti.

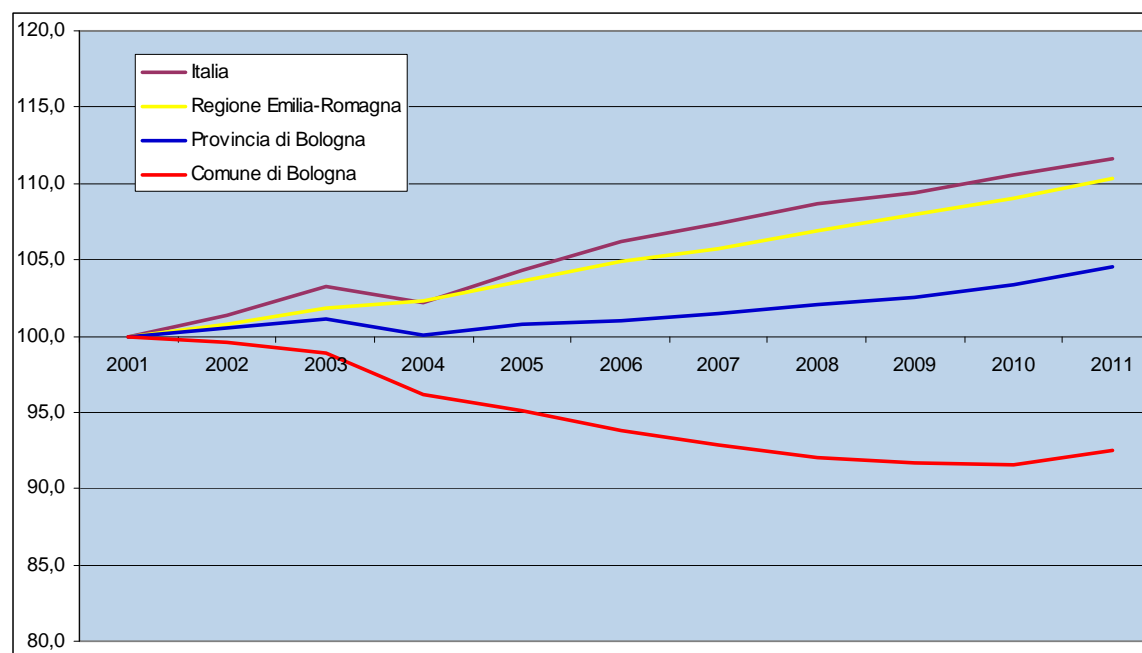
Successivamente, dopo la stasi del 2004, a fronte della crescita pressoché costante riscontrata a livello nazionale, a Bologna si evidenzia un andamento in controtendenza; nel 2011 una lievissima ripresa (+0,9%) mantiene comunque il numero dei veicoli circolanti nella nostra città ad un livello inferiore al livello del 2001 per un ammontare di 277.856 unità (-1,5%).

Occorre evidenziare che dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con peso totale a terra inferiore a 3,5 tonnellate, per i quali già dal 2004 non c'è più obbligo di iscrizione al P.R.A..

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

## Nel 2011 lieve ripresa del numero di autovetture a Bologna

Consistenza parco veicolare - Autovetture  
Valori indice 2001=100



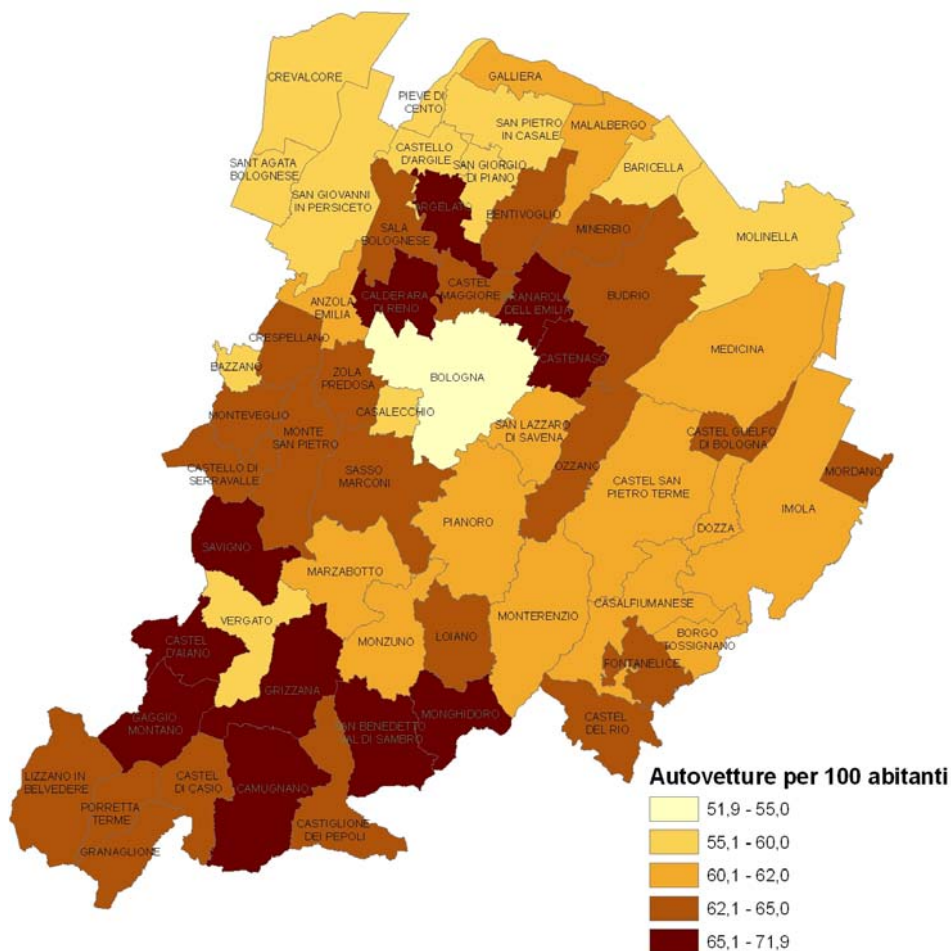
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

A livello nazionale, dopo la flessione del 2004, continua la crescita del numero di autovetture circolanti (+11,7% l'aumento riscontrato nell'ultimo decennio). Anche a livello regionale e provinciale si verificano aumenti su base decennale seppur più contenuti rispetto al complesso dell'Italia (rispettivamente +10,3% e +4,6%).

Decisamente in controtendenza invece l'andamento delle autovetture a Bologna, la cui numerosità inizia a diminuire leggermente già a partire dal 2000 per calare a ritmi più sostenuti negli anni più recenti fino al 2010. Nel corso del 2011 si registra invece una certa ripresa (+1% nell'anno), che non compensa tuttavia le diminuzioni degli anni precedenti; a fine 2011 si contano nel capoluogo emiliano 198.542 autovetture iscritte al P.R.A., circa 16.000 in meno rispetto al 2001, con un calo pari al -7,5%.

## A Bologna il minor tasso di motorizzazione della provincia

### Tasso di motorizzazione al 31.12.2011 nei comuni della provincia di Bologna

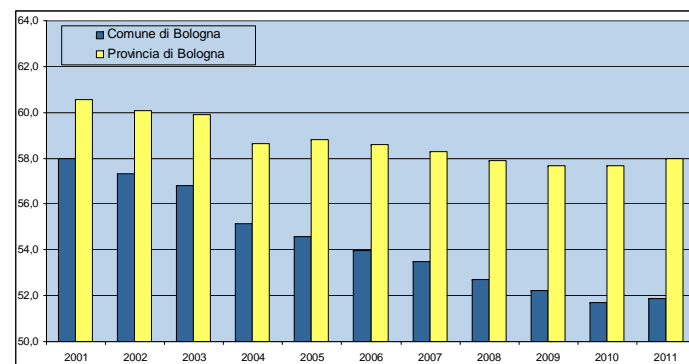


Il tasso di motorizzazione del comune di Bologna è stato in costante calo dal 2001 al 2010. Nel corso del 2011 è risultato in lievissima ripresa portandosi a fine anno a 51,9 autovetture ogni 100 abitanti.

Il valore di Bologna è il più basso tra quelli relativi ai 60 comuni della provincia e piuttosto distante dal dato relativo a Casalecchio di Reno, penultimo in graduatoria (56,4).

Il valore più elevato è quello del comune di Argelato (71,9), seguito da Camugnano (69,2), Granarolo dell'Emilia (68,7) e Grizzana Morandi (68).

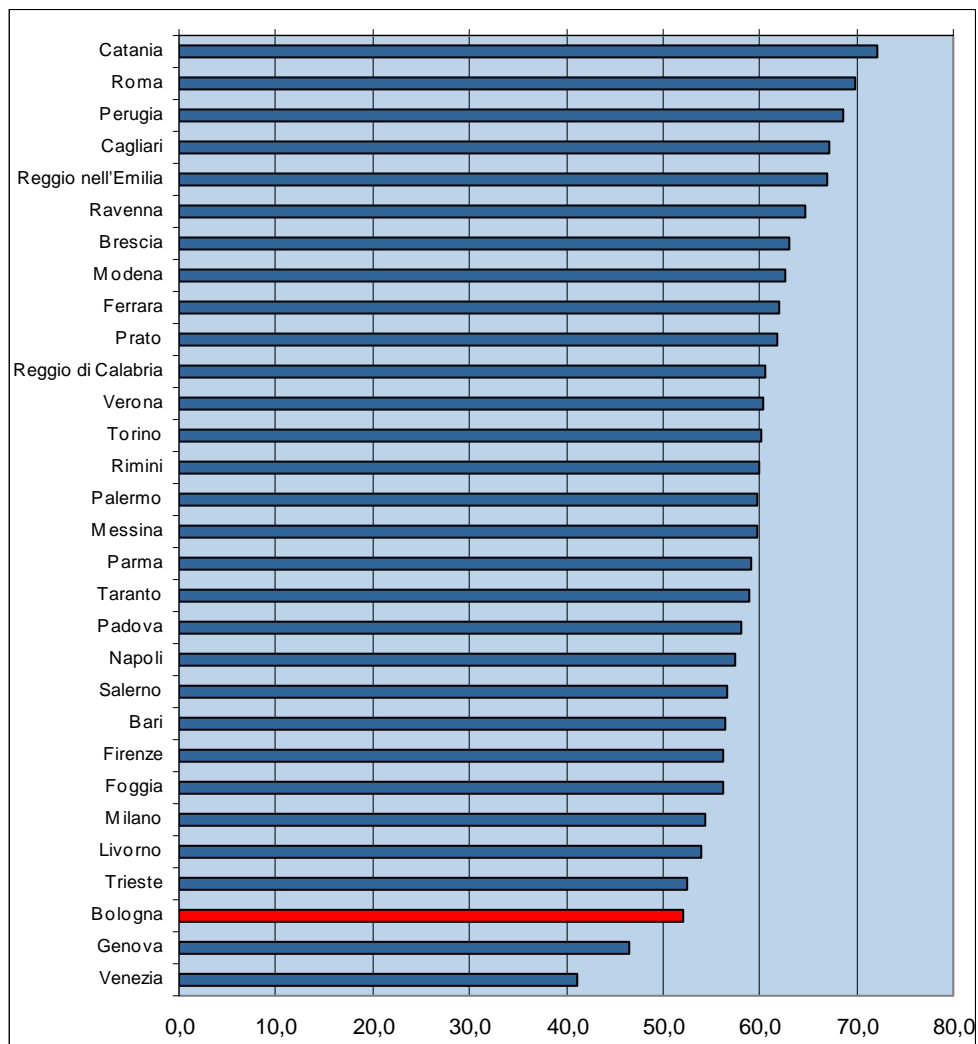
### Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) nel comune e nella provincia di Bologna



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI: popolazione provvisoria non ancora corretta con le risultanze del censimento.

## Basso il tasso di motorizzazione anche nel confronto con le altre città

Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) delle 30 maggiori città italiane nel 2011



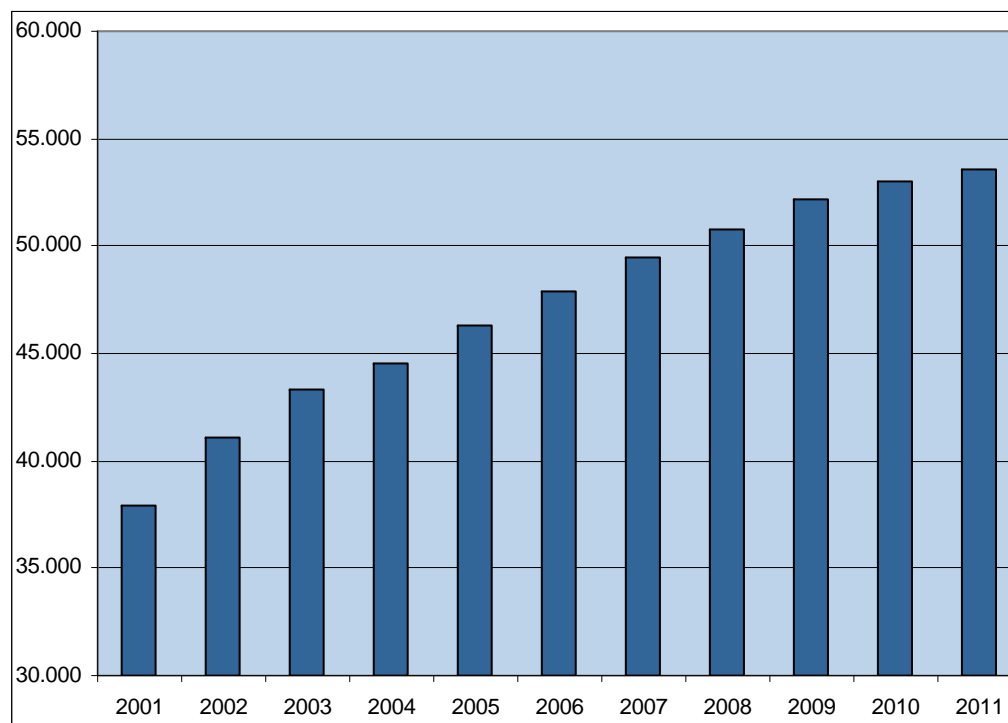
Anche nel confronto con le maggiori città italiane il tasso di motorizzazione di Bologna risulta assai contenuto: Bologna si colloca infatti al terzultimo posto nella graduatoria, davanti a Venezia e Genova e appena dopo Trieste.

Al primo posto Catania, con 72 autovetture ogni 100 abitanti.

Fonte: ISTAT "Indicatori ambientali urbani" - Elaborazioni su dati ACI

## Il boom dei motocicli a Bologna

Consistenza parco motocicli nel comune di Bologna  
dal 31.12.2001 al 31.12.2011



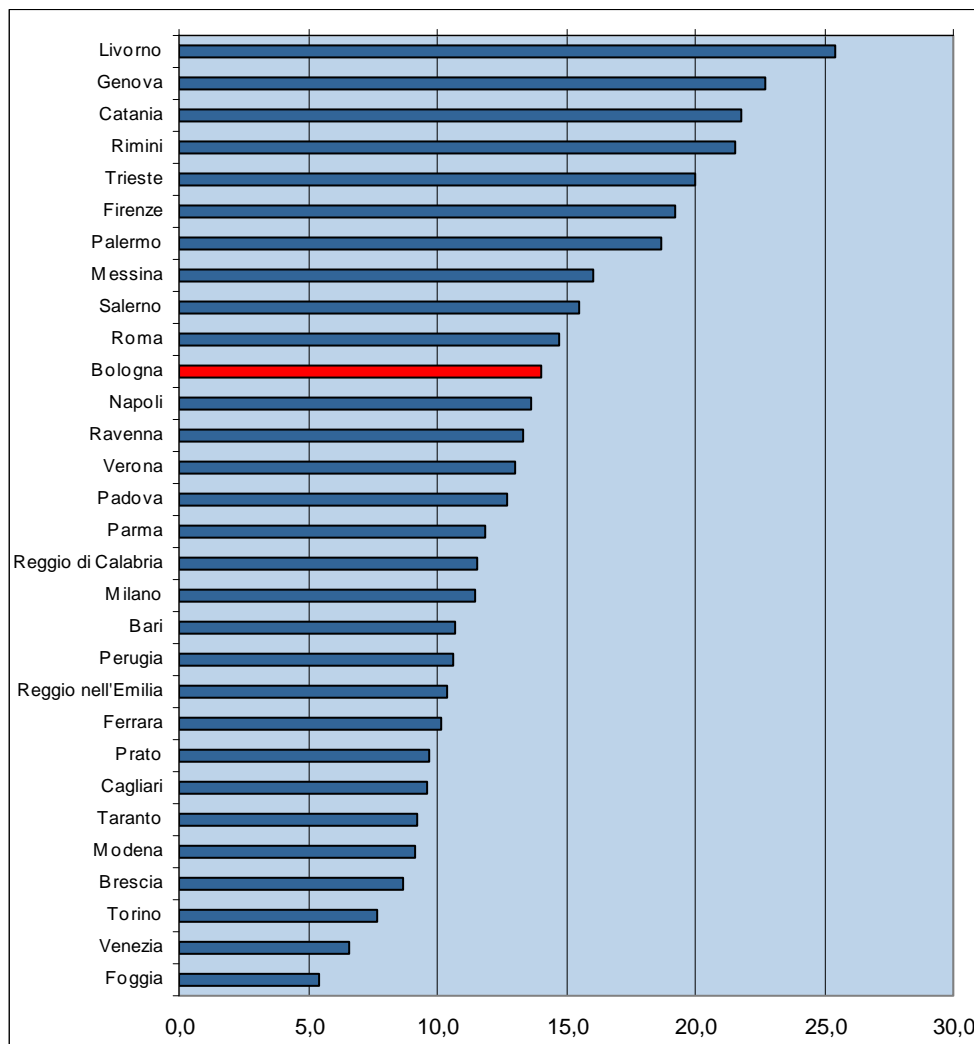
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Nella composizione del parco veicolare del comune di Bologna, alla diminuzione del numero di autovetture circolanti si accompagna una crescita notevole del numero di motocicli.

Tra il 2001 e il 2011 il numero dei motocicli iscritti al P.R.A. ha registrato un aumento pari al +41,2%, passando da 37.952 a 53.603, pari a 14 motocicli per 100 abitanti.

## Molte città con un elevato numero di motocicli per abitante

### Motocicli per 100 abitanti nelle 30 maggiori città italiane nel 2011



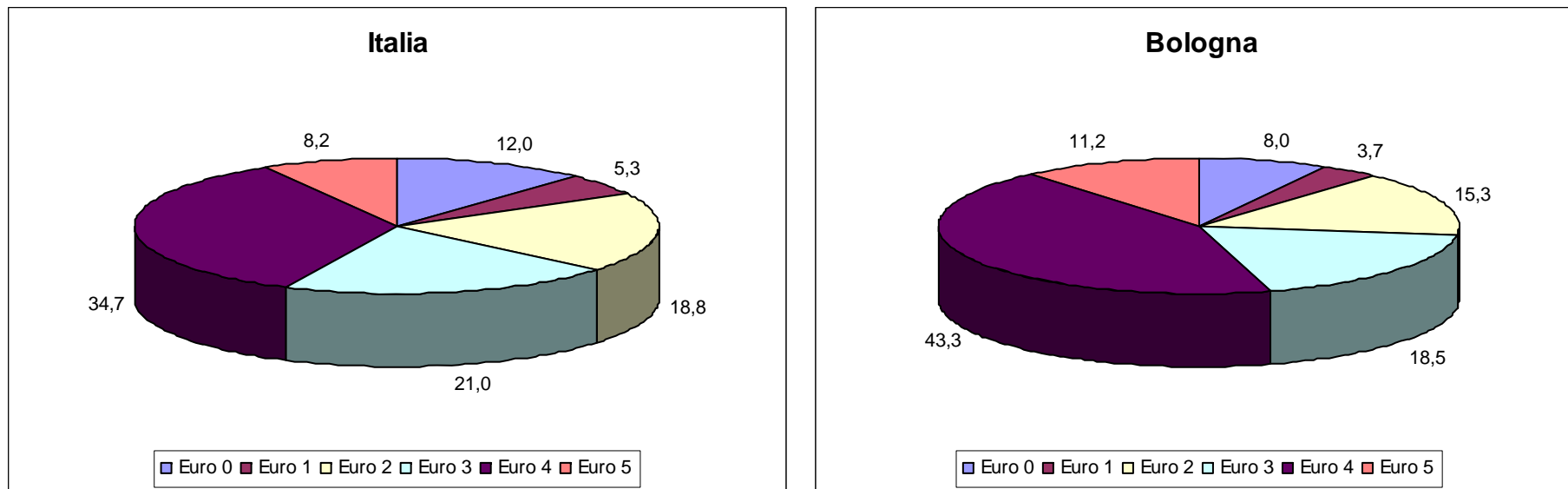
I risultati diffusi dall'Istat nell'ambito degli indicatori ambientali urbani evidenziano che, nella graduatoria dei motocicli per abitante, Bologna si colloca in una posizione centrale: il livello minimo è a Foggia con 5 motocicli ogni 100 abitanti subito preceduta da Venezia con 7. Bologna con 14 motocicli si colloca tra Roma e Napoli, mentre il massimo si raggiunge a Livorno con ben 25 motocicli ogni 100 abitanti.

Fonte: ISTAT "Indicatori ambientali urbani" - Elaborazioni su dati ACI



## Le auto di Bologna meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2011  
per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

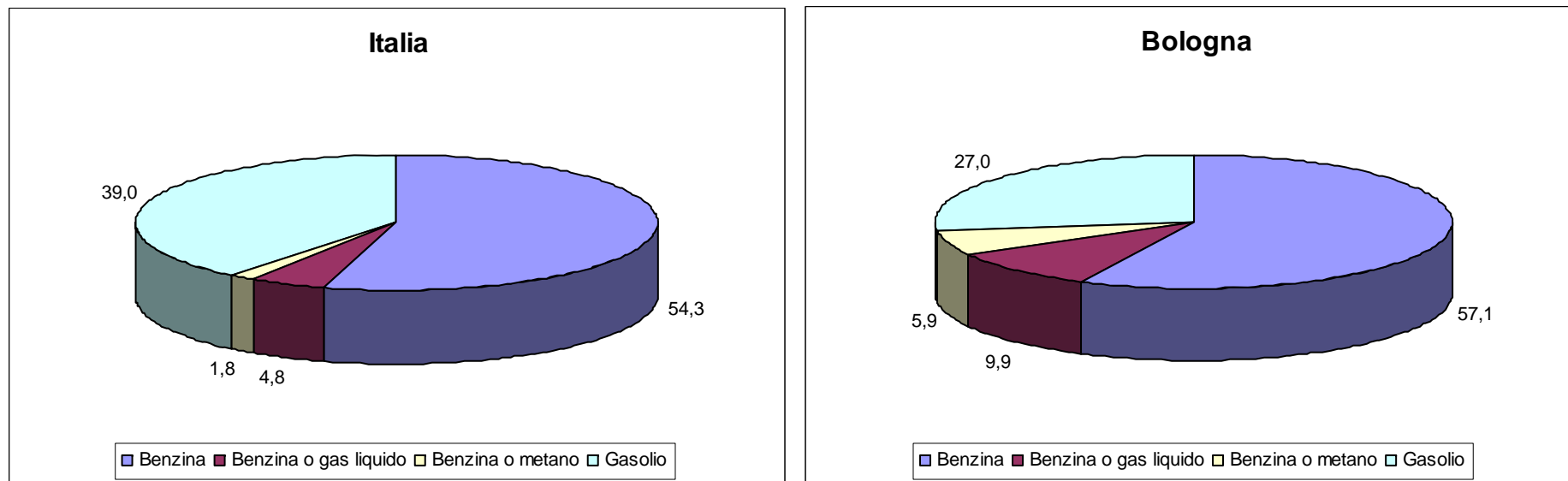
Con riferimento al livello di emissioni prodotte, il 45,5% delle autovetture che compongono il parco veicolare del comune di Bologna risulta in una classe inferiore all'euro 4 (contro il 57,1% in Italia); in particolare le auto in classe 0 si attestano localmente sull'8% contro il 12% della media nazionale.

Il 43,3% delle auto bolognesi risulta invece in classe euro 4, una percentuale di parecchio superiore al dato italiano che si ferma al 34,7%.

Le auto euro 5, quelle più recenti e meno inquinanti, costituiscono localmente l'11,2% del parco autovetture contro una percentuale nazionale pari all'8,2%.

## A Bologna meno auto diesel e più auto a metano o Gpl

### Composizione del parco autovetture al 31.12.2011 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Il 57,1% delle auto bolognesi è alimentato esclusivamente a benzina, una percentuale leggermente superiore al dato nazionale (54,3%); significativamente inferiore invece la quota di auto diesel, che a Bologna si ferma al 27% contro il 39% nazionale. Infine, localmente risulta più rappresentata la fascia delle automobili a gas liquido o a metano, che complessivamente raggiunge il 15,8% del parco auto bolognese contro una media nazionale del 6,6%.

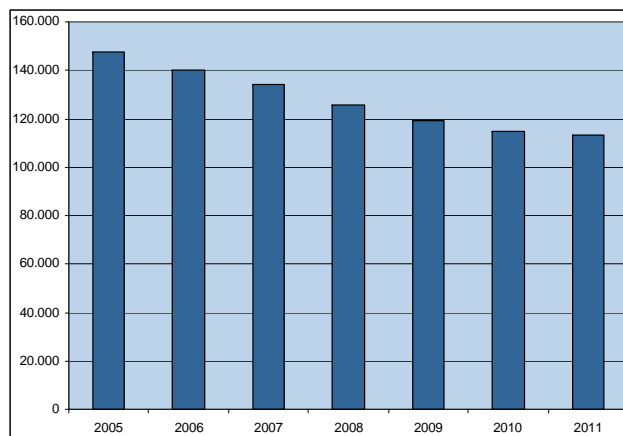
Occorre osservare che le auto elettriche ibride di recente generazione sono ancora classificate tra le auto a benzina.

Riguardo alla cilindrata, a Bologna le auto che superano i 2000 cc sono l'8,1%, una percentuale lievemente superiore al dato medio nazionale che si ferma al 7,3%.

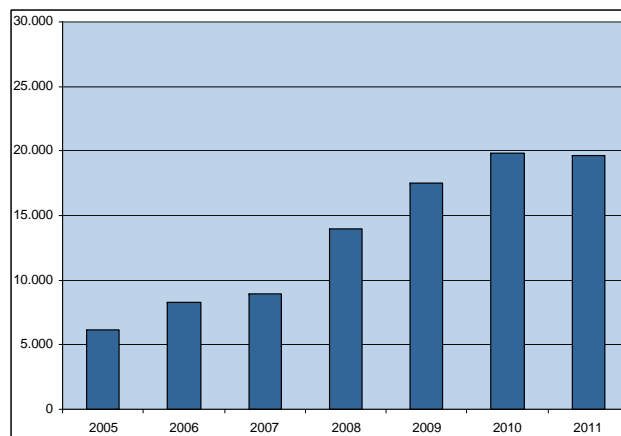
## Auto a benzina in calo. Aumentano le altre tipologie di alimentazione

### Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2011

Benzina



Benzina/gas liquido

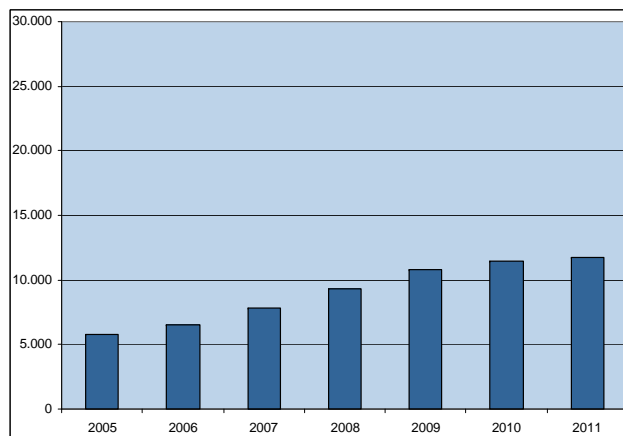


Esaminando l'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione, emerge che le auto a sola benzina, tuttora la tipologia più comune, sono tendenzialmente in diminuzione e dal 2005 al 2011 hanno subito un calo del -23,1% a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al -2,8%.

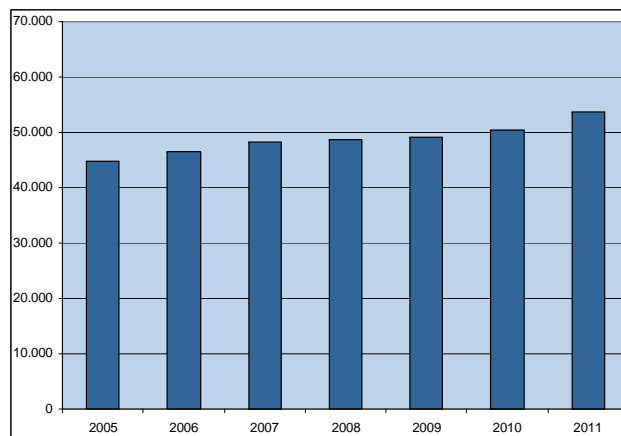
Le auto alimentate a benzina/gas liquido risultano invece più che triplicate dal 2005, anche se la crescita del GPL subisce una battuta d'arresto nel 2011.

Le auto alimentate a benzina/gas

Benzina/gas metano



Gasolio



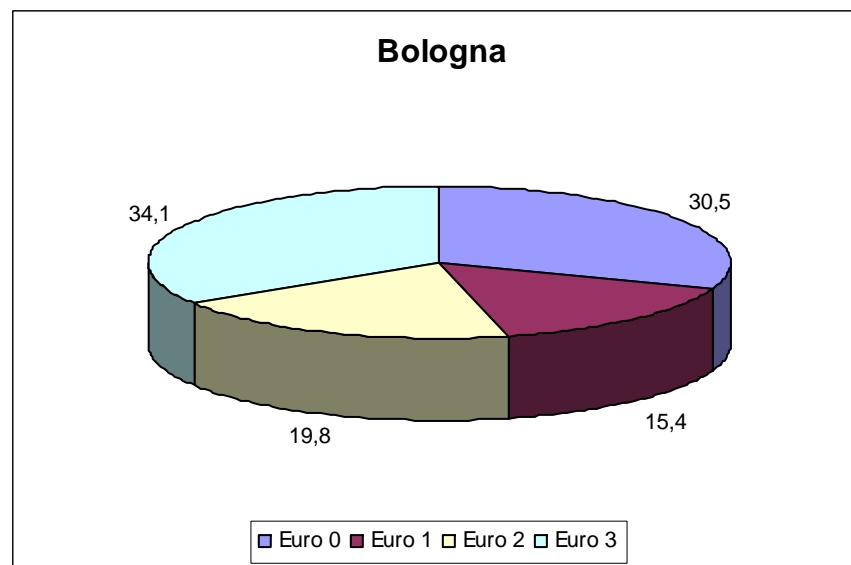
In aumento anche le auto a metano seppure in misura inferiore: dal 2005 al 2011 risultano infatti raddoppiate.

In crescita anche le auto diesel (+19,7%), che proprio nel 2011 registrano una crescita significativa (+6,6% rispetto al 2010).

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

## Più di un terzo dei motocicli bolognesi in classe euro 3

### Composizione del parco motocicli al 31.12.2009 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Continua il rinnovo del parco motocicli circolanti a Bologna. Tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe euro 0 (30,5%), ma la numerosità dei mezzi più inquinanti risulta ormai inferiore a quella dei mezzi più moderni in classe euro 3, che rappresentano nel 2011 il 34,1% del parco motocicli di Bologna.

Con riferimento alla cilindrata, il 31% dei motocicli bolognesi risulta entro i 125 cc, il 32,2% tra i 125 e i 250 cc; il 26,3% è tra i 250 e i 750 cc, mentre i bolidi sopra i 750 cc costituiscono il 10,5% del parco moto.

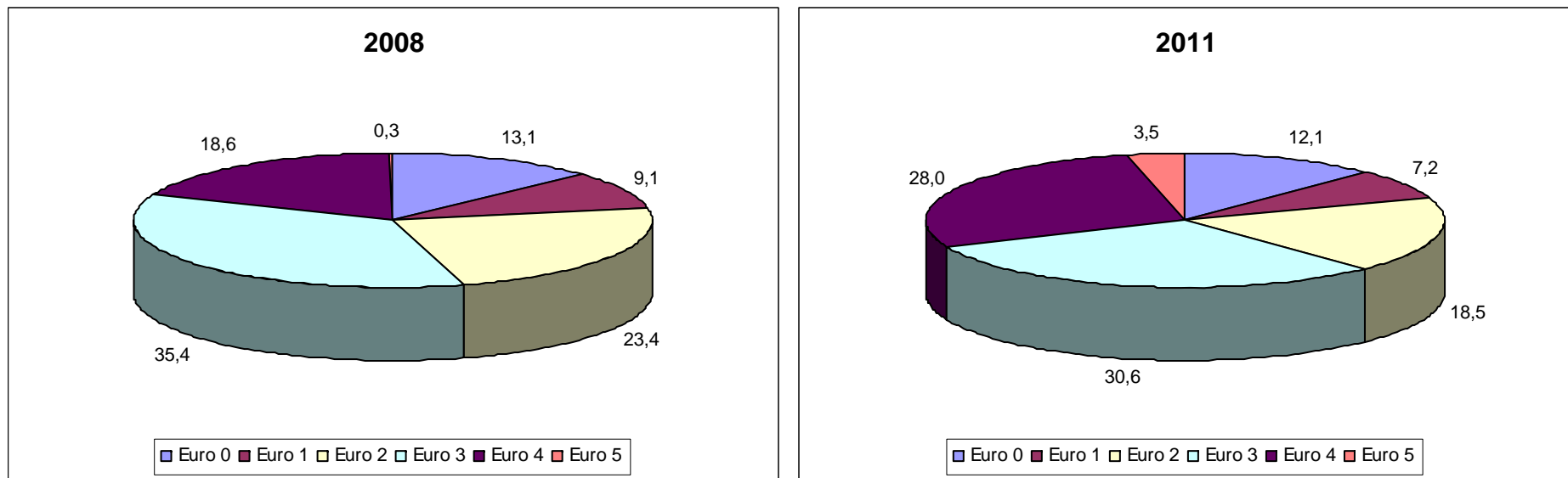
## I veicoli commerciali leggeri

I veicoli commerciali leggeri (autocarri merci al di sotto delle 3,5 tonnellate) costituiscono a livello nazionale il 6,9% del parco veicolare complessivo.

In ambito urbano il contributo di questa tipologia è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

I dati a nostra disposizione ci permettono di esaminare una parte di questa tipologia di veicoli cioè quelli alimentati a benzina o a gasolio (14.196 veicoli nel 2011); si tratta comunque di una parte molto significativa del complesso degli autocarri merci leggeri che a livello nazionale ne costituisce il 97,1%.

### Composizione degli autocarri merci leggeri alimentati a benzina o gasolio al 31.12.2008 e al 31.12.2011 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

La tendenza al rinnovamento si evidenzia anche per questa tipologia di mezzi: nel 2011 la percentuale di questi veicoli di classe emissiva superiore all'euro 3 è pari al 31,5%, mentre nel 2008 si fermava al 19%.

Riguardo alla tipologia di alimentazione, dal 2008 al 2011 si osserva un aumento del diesel che passa dall'85,2% all'87,8%.