



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Il parco veicolare di Bologna al 31.12.2012

Ottobre 2013

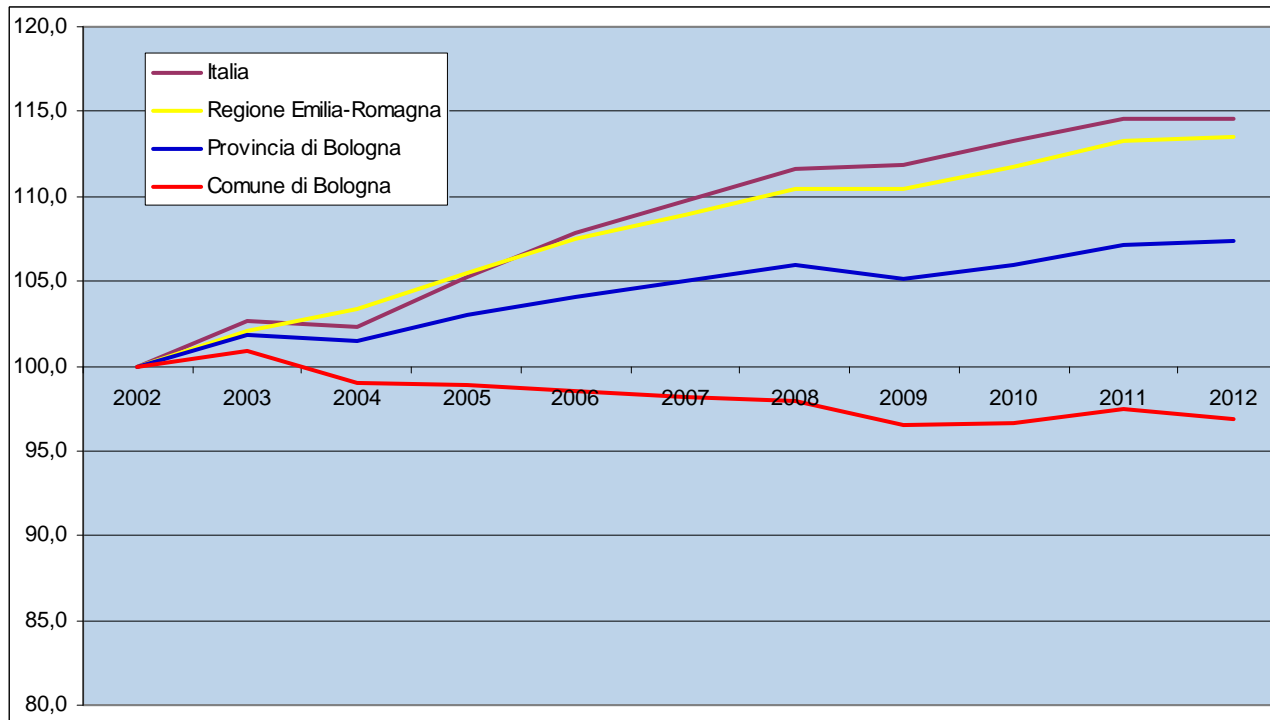
Capo Dipartimento Programmazione: Gianluigi Bovini
Direttore Settore Statistica: Franco Chiarini
Redazione a cura di Marisa Corazza

Nel 2012 parco veicolare in lieve flessione a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2012 supera i 49 milioni di veicoli, di cui oltre 37 milioni di autovetture. La crescita del parco veicolare nazionale (+17,3% dal 2001) subisce nel 2012 una battuta d'arresto e a fine anno il numero dei veicoli circolanti in Italia è pressoché lo stesso del 2011.

A livello regionale e provinciale nel 2012 la crescita del parco veicolare è modestissima (+0,3% rispetto al 2011).

Consistenza parco veicolare - Veicoli in complesso Valori indice 2002=100



Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si discosti da quanto si verifica su scala territoriale più ampia.

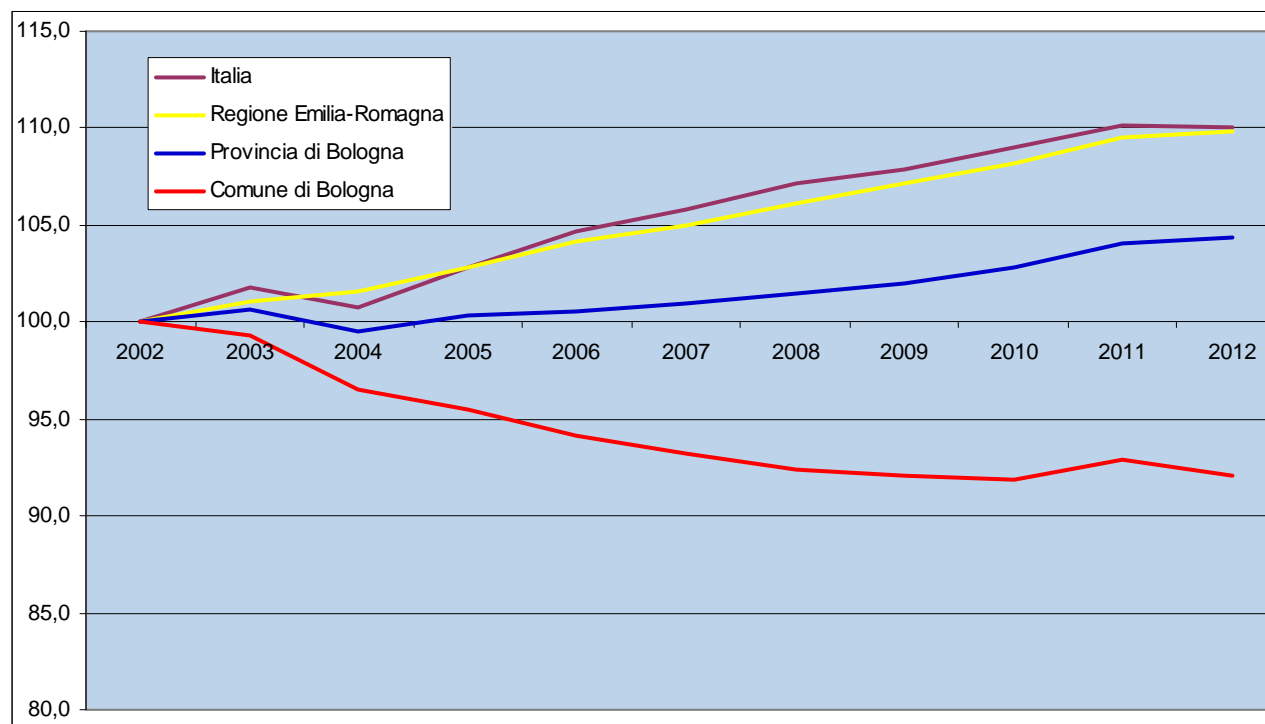
In particolare, negli anni più recenti, il numero dei veicoli iscritti al P.R.A. a Bologna oscilla intorno alle 276.000 unità. A fine 2012 il parco veicolare di Bologna risulta pari a 275.962 unità, inferiore di 1.894 veicoli rispetto all'anno precedente (-0,7%), ma leggermente superiore a quanto registrato nel 2010.

NOTA BENE: dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con peso totale a terra inferiore a 3,5 tonnellate, per i quali già dal 2004 non c'è più obbligo di iscrizione al P.R.A..

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Nel 2012 lieve calo del numero di autovetture a Bologna

Consistenza parco veicolare - Autovetture
Valori indice 2002=100



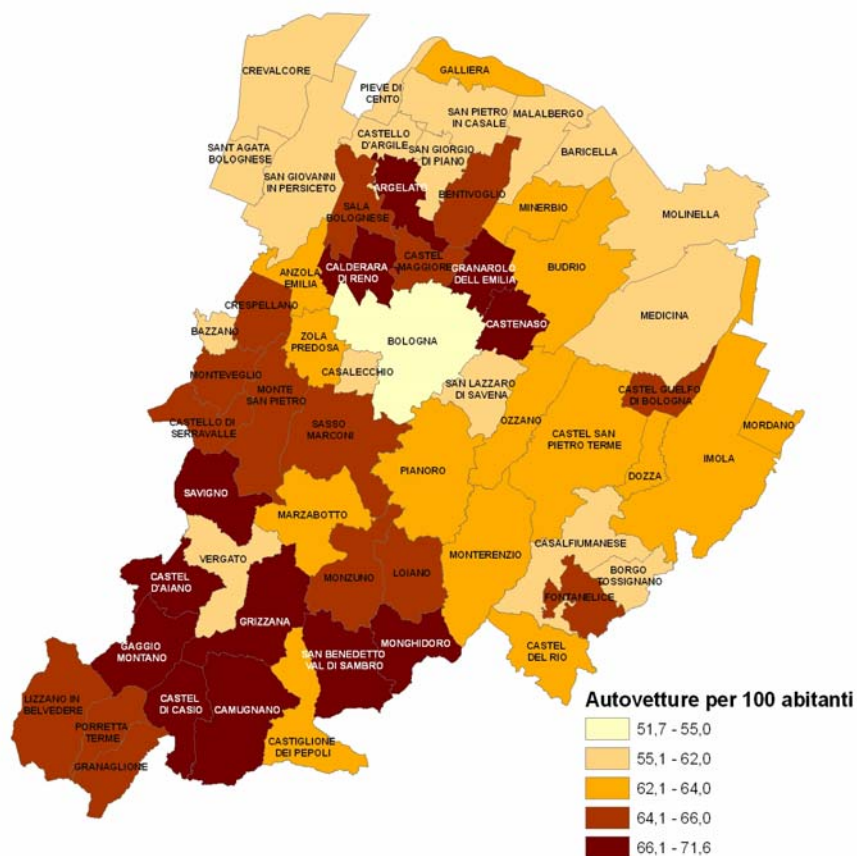
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

A livello nazionale la continua crescita del numero di autovetture circolanti successiva alla stasi del 2004 subisce nel 2012 una battuta d'arresto (-0,1%). Anche a livello regionale e provinciale il dato è sostanzialmente stabile sia pure con una lievissima oscillazione positiva (+0,3% in entrambi i casi).

Decisamente in controtendenza invece il trend delle autovetture a Bologna, la cui numerosità registra diminuzioni consistenti fino al 2010. Nel corso del 2011 si registra invece una certa ripresa (+1% nell'anno), che rientra quasi completamente nel 2012: a fine anno risultano iscritte 196.940 autovetture, con un calo annuo di 1.602 unità, pari al -0,8%.

A Bologna il minor tasso di motorizzazione della provincia

Tasso di motorizzazione al 31.12.2012 nei comuni della provincia di Bologna



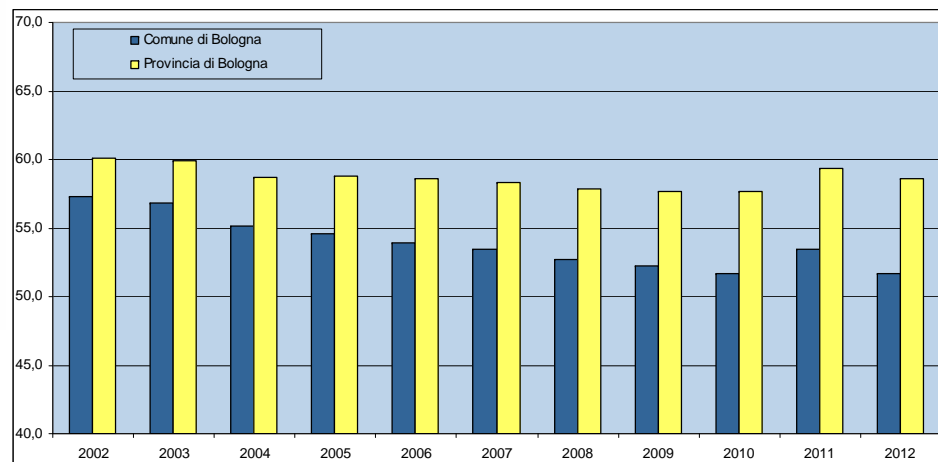
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Il tasso di motorizzazione nel comune di Bologna dal 2002 risulta in pressoché costante calo e raggiunge nel 2012 il valore di 51,7 autovetture ogni 100 abitanti.

Il dato di Bologna è il più basso tra quelli relativi ai 60 comuni della provincia e piuttosto distante da quello di Casalecchio di Reno, penultimo in graduatoria (58,3).

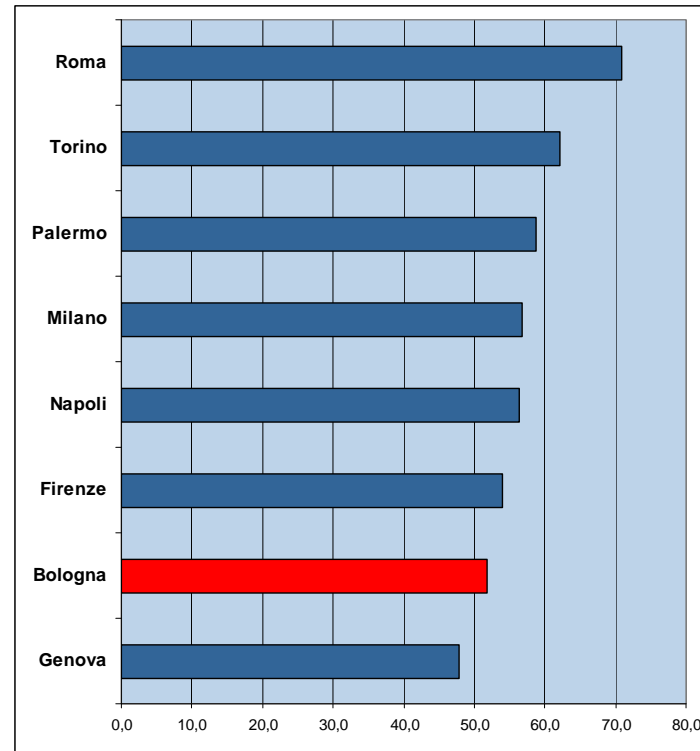
Il valore più elevato è quello del comune di Argelato (71,6 auto ogni 100 abitanti), seguito da Camugnano (71,1), Savigno (69,2) e Granarolo dell'Emilia (69,1).

Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) nel comune e nella provincia di Bologna



Basso il tasso di motorizzazione anche nel confronto con le altre città

Tasso di motorizzazione (autovetture per 100 abitanti) delle maggiori città italiane nel 2012



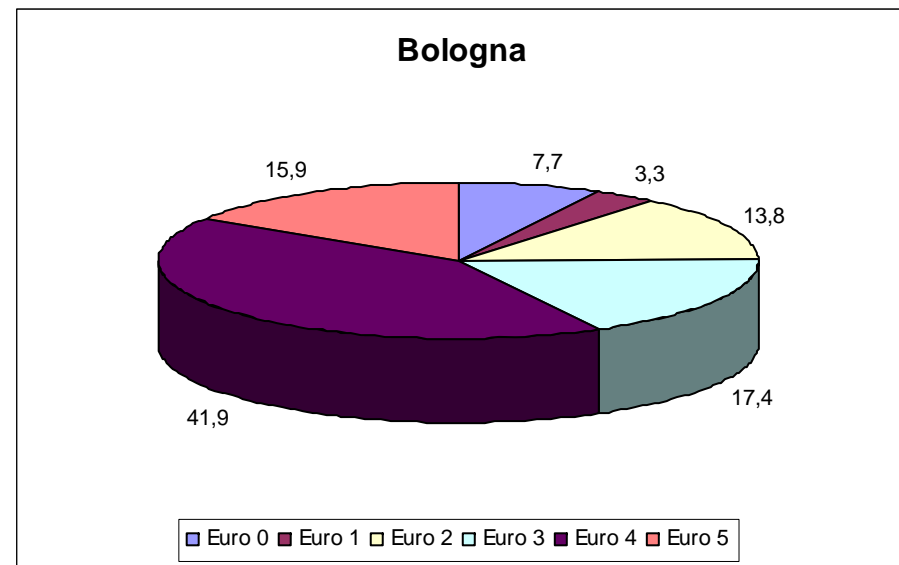
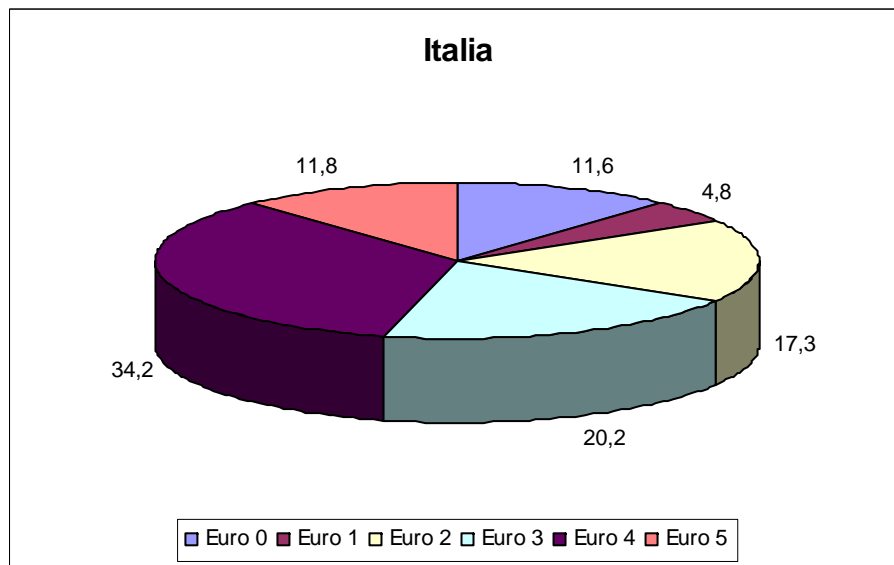
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Anche nel confronto con le maggiori città italiane il tasso di motorizzazione di Bologna risulta assai contenuto, superiore solo a quello registrato a Genova.

Al primo posto Roma, con 70,8 autovetture ogni 100 abitanti.

Le auto di Bologna meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2012
per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

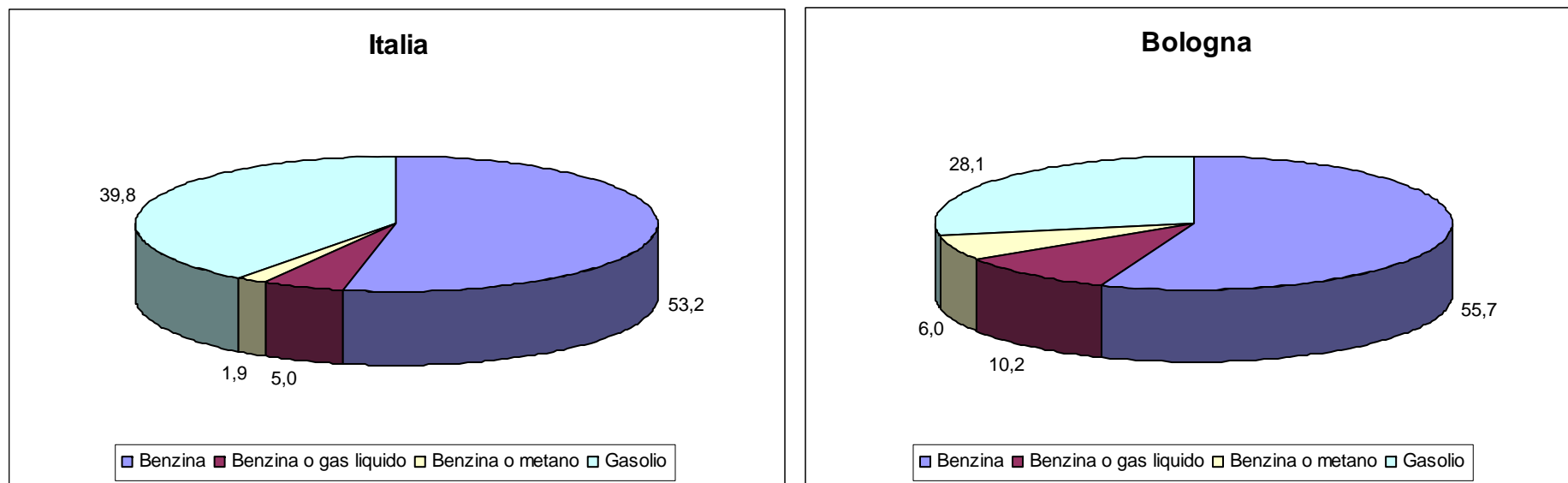
Con riferimento al livello di emissioni prodotte, il 42,1% delle autovetture che compongono il parco veicolare bolognese risulta in una classe inferiore all'euro 4 (contro il 53,9% in Italia); in particolare le auto in classe 0 si attestano localmente sull'8% contro il 12% della media nazionale.

Il 41,9% delle auto bolognesi risulta invece in classe euro 4, una percentuale di parecchio superiore al dato italiano che si ferma al 34,2%.

Infine le auto euro 5 costituiscono localmente il 15,9% del parco autovetture contro una percentuale nazionale pari all'11,8%.

A Bologna meno auto diesel e più auto a metano o Gpl

Composizione del parco autovetture al 31.12.2012 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

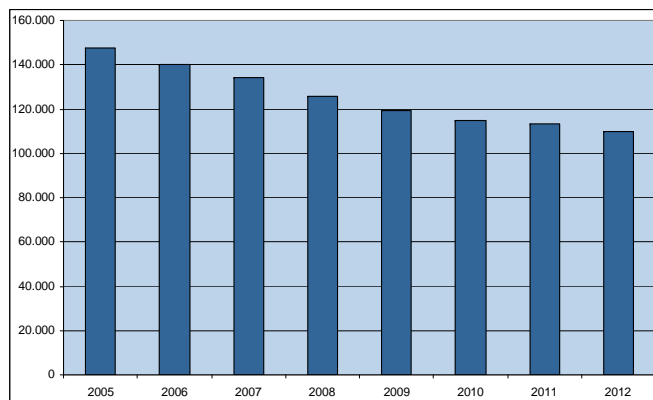
Il 55,7% delle auto bolognesi è alimentato esclusivamente a benzina (comprese le ibride di recente generazione), una percentuale leggermente superiore al dato nazionale (53,2%); significativamente inferiore invece la quota di auto diesel, che a Bologna si ferma al 28,1% contro il 39,8% nazionale. Infine, localmente risulta più rappresentata la fascia delle automobili a gas liquido o a metano, che complessivamente raggiunge il 16,2% del parco auto bolognese contro una media nazionale del 6,9%.

Riguardo alla cilindrata, a Bologna le auto che superano i 2000 cc. sono il 7,9%, una percentuale lievemente superiore al dato medio nazionale che si ferma al 7,1%.

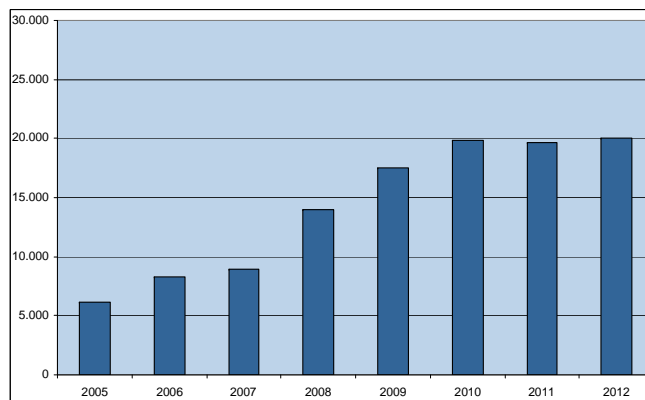
Auto a benzina in calo a Bologna

Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2012 a Bologna

Benzina



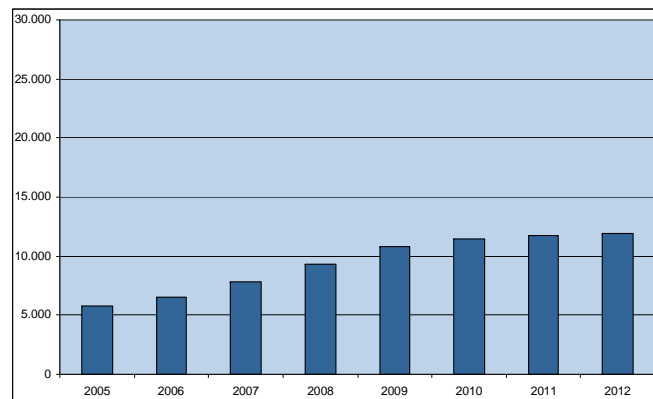
Benzina/gas liquido



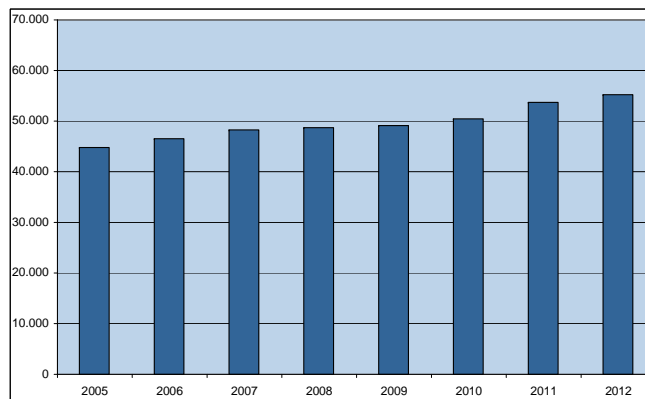
Dall'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione emerge che le auto a sola benzina, tuttora la tipologia più comune, sono in forte diminuzione e dal 2005 al 2012 hanno subito un calo del -25,6% (a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al -3,5%). Le auto alimentate a

benzina/gas liquido risultano invece più che triplicate dal 2005, anche se la crescita del GPL sembra aver subito una battuta d'arresto.

Benzina/gas metano



Gasolio



In aumento anche le auto a metano seppure in misura inferiore: dal 2005 al 2012 risultano infatti raddoppiate. Anche per questa tipologia però gli ultimi anni segnano un rallentamento dei ritmi di crescita.

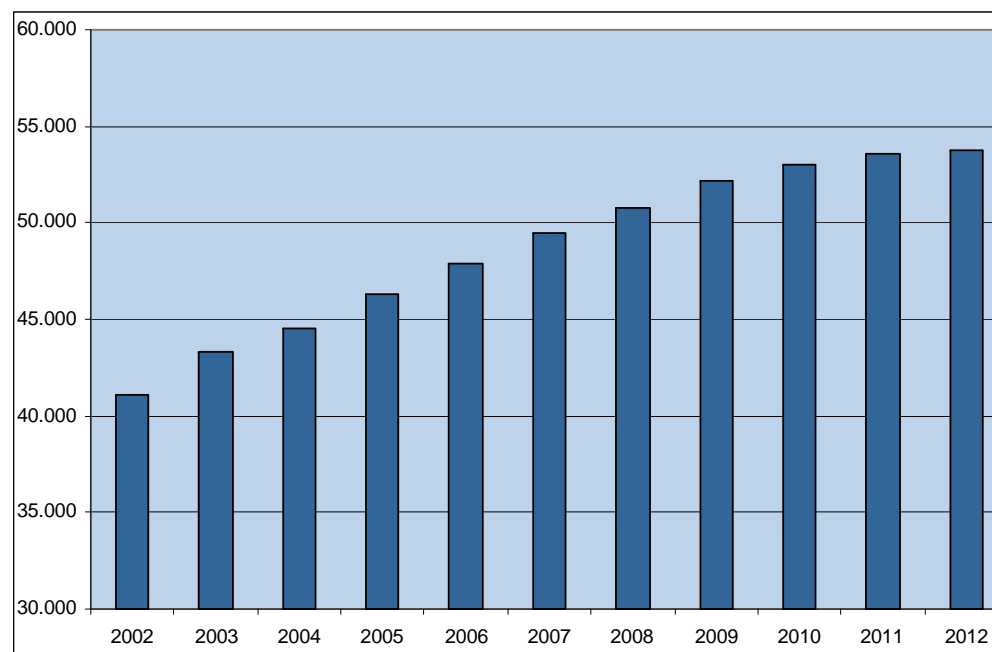
In crescita anche le auto diesel (+23,2% dal 2005), aumento sostenuto da

incrementi significativi negli anni più recenti.

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

La crescita dei motocicli in città

Consistenza parco motocicli nel comune di Bologna
dal 31.12.2002 al 31.12.2012



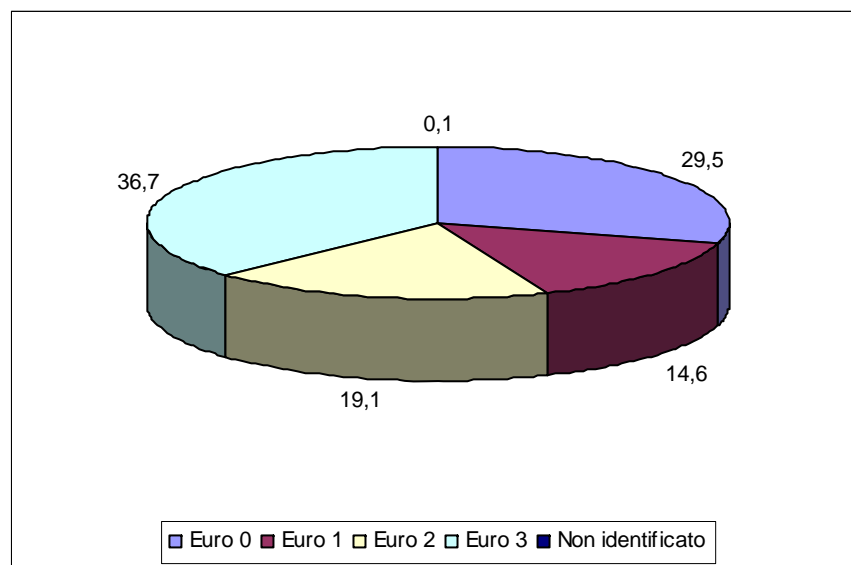
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Nel corso dell'ultimo decennio, nella composizione del parco veicolare del comune di Bologna, la diminuzione del numero di autovetture circolanti è stata accompagnata da una crescita notevole del numero di motocicli. Tra il 2002 e il 2012 il numero dei motocicli iscritti al P.R.A. ha registrato un aumento pari al +30,9%, passando da 41.062 a 53.756, pari a 14 motocicli per 100 abitanti.

Negli ultimi anni la tendenza all'incremento del parco motocicli è andata diminuendo e il dato alla fine del 2012 non è troppo lontano da quanto riscontrato al 31.12.2011 (+0,3%).

Più di un terzo dei motocicli bolognesi in classe euro 3

Composizione del parco motocicli al 31.12.2012 a Bologna per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

Continua il rinnovo del parco motocicli circolanti a Bologna. Tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe euro 0 (29,5%), ma la numerosità dei mezzi più inquinanti risulta inferiore a quella dei mezzi più moderni in classe euro 3, che rappresentano nel 2011 il 36,7% del parco motocicli di Bologna.

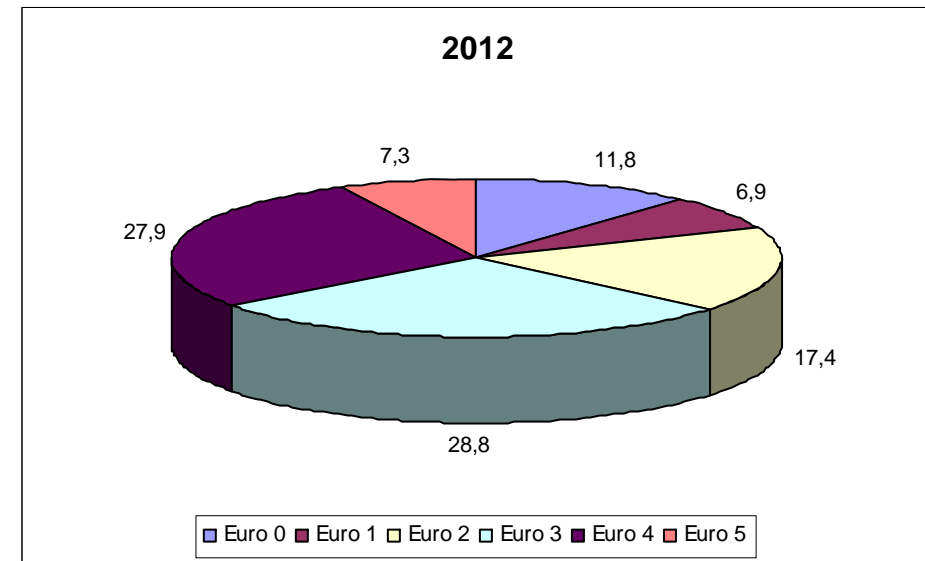
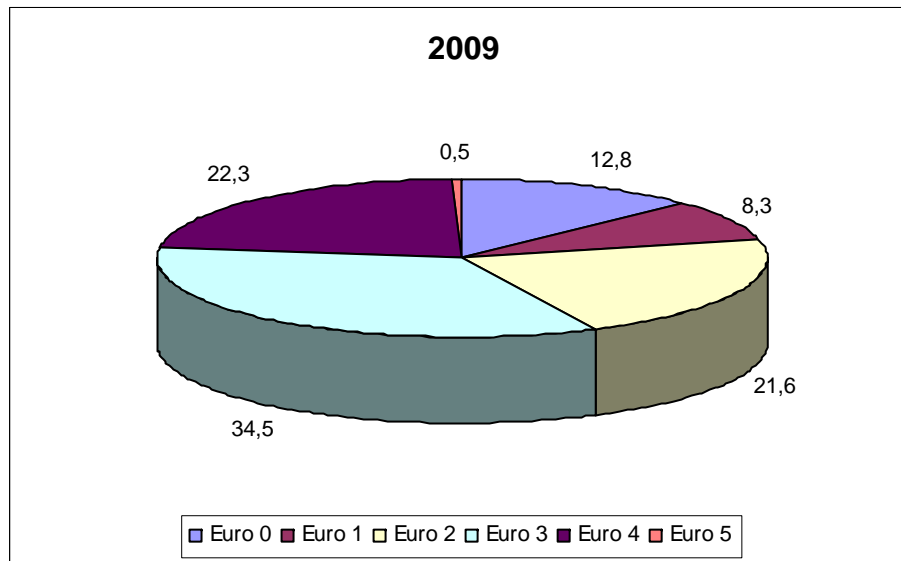
Con riferimento alla cilindrata, il 31,1% dei motocicli bolognesi risulta entro i 125 cc , il 31,8% tra i 125 e i 250 cc.; il 26,4% è tra i 250 e i 750 cc., mentre i bolidi sopra i 750 cc. costituiscono il 10,7% del parco moto.

I veicoli commerciali leggeri a Bologna

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

I dati a nostra disposizione ci permettono di esaminare una parte di questa tipologia di veicoli cioè quelli alimentati a benzina o a gasolio (13.984 veicoli nel 2012).

Composizione degli autocarri merci leggeri alimentati a benzina o gasolio a Bologna al 31.12.2009 e al 31.12.2012 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI

La tendenza al rinnovamento si evidenzia anche per questa tipologia di mezzi: nel 2012 la percentuale di questi veicoli di classe emissiva superiore all'euro 3 è pari al 35,2%, mentre nel 2009 si fermava al 22,8%.

Riguardo alla tipologia di alimentazione, dal 2009 al 2012 si osserva un aumento del diesel, che passa dall'85,9% all'88,5%.

