



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Il parco veicolare di Bologna al 31.12.2013

Ottobre 2014



COMUNE
DI BOLOGNA

Dipartimento Programmazione
Settore Statistica

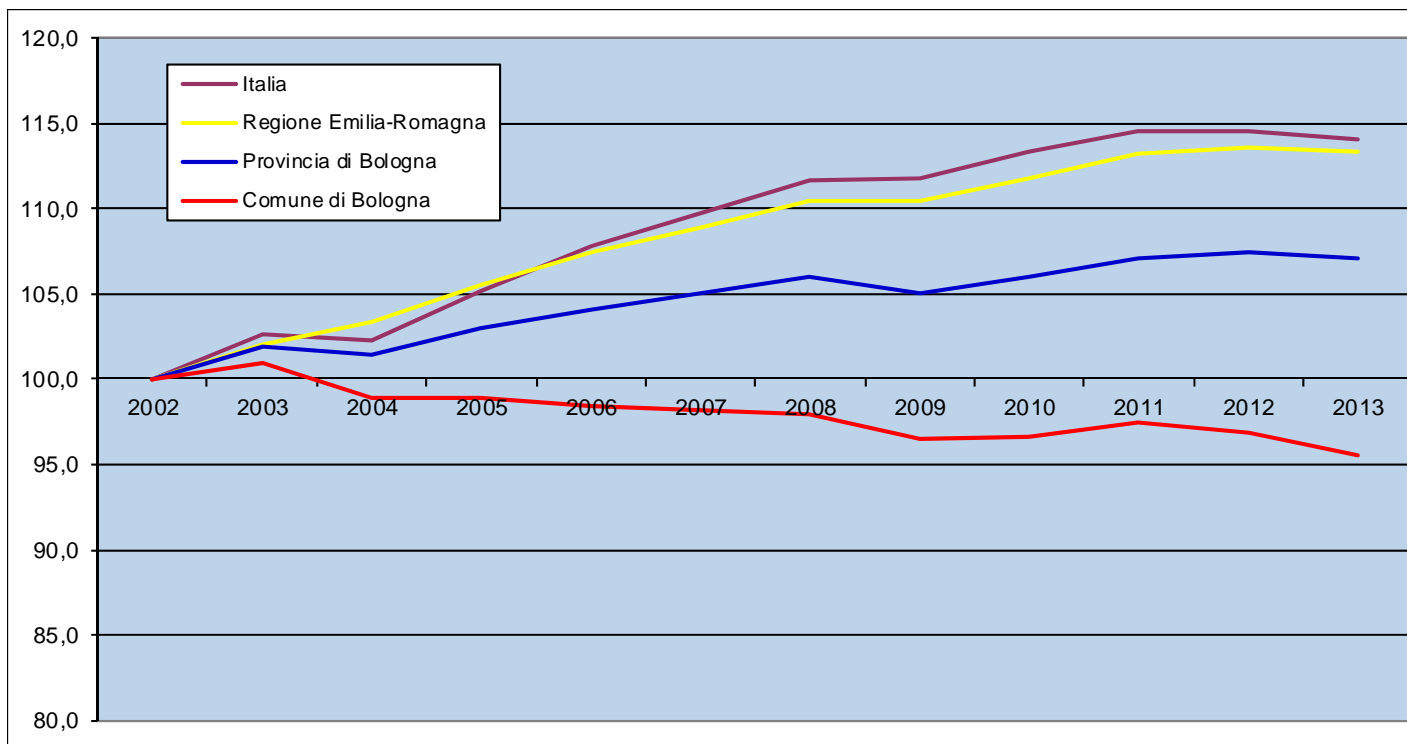
Capo Dipartimento Programmazione: *Gianluigi Bovini*
Direttore Settore Statistica: *Franco Chiarini*
Redazione a cura di: *Marisa Corazza*



Nel 2013 parco veicoli in calo a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2013 supera i 49 milioni di veicoli, di cui quasi 37 milioni di autovetture. La battuta d'arresto della crescita verificatasi nel 2012 viene confermata anche per il 2013, che evidenzia una lievissima flessione dei veicoli circolanti pari al -0,4%. Anche a livello regionale e provinciale si riscontra una sostanziale stabilità.

Consistenza del parco veicolare – Veicoli in complesso Valori indice 2002=100



Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia invece come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si discosti in modo significativo da quanto si verifica su scala territoriale più ampia.

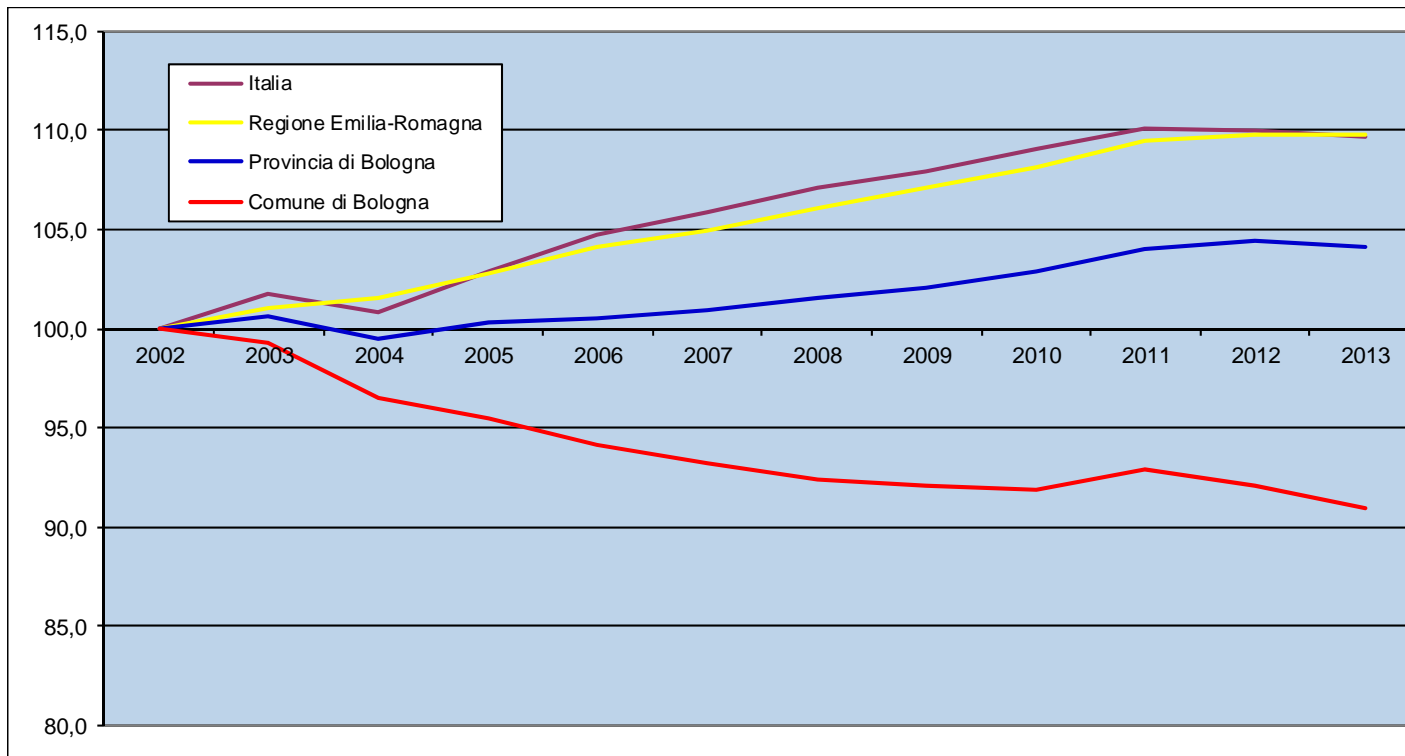
Il numero dei veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna (attualmente 272.500) mostra già a partire dal 2004 una tendenza alla diminuzione, che si conferma negli anni seguenti con la sola eccezione del 2011. Il 2013 in particolare evidenzia una flessione pari al -1,3% sul 2012.



Nel 2013 autovetture in calo a Bologna

A livello nazionale la continua crescita del numero di autovetture circolanti successiva alla stasi del 2004 subisce nel 2012 una battuta d'arresto confermata poi nel 2013 (-0,3%). Anche a livello regionale e provinciale (in quest'ultimo caso con ritmi di crescita inferiori) si evidenzia un andamento sostanzialmente analogo.

Consistenza del parco veicolare – Autovetture Valori indice 2002=100



Decisamente in controtendenza invece il trend delle autovetture a Bologna, la cui numerosità registra diminuzioni consistenti fino al 2010. La ripresa del 2011 rientra quasi completamente nell'anno successivo e viene completamente annullata dal calo del 2013.

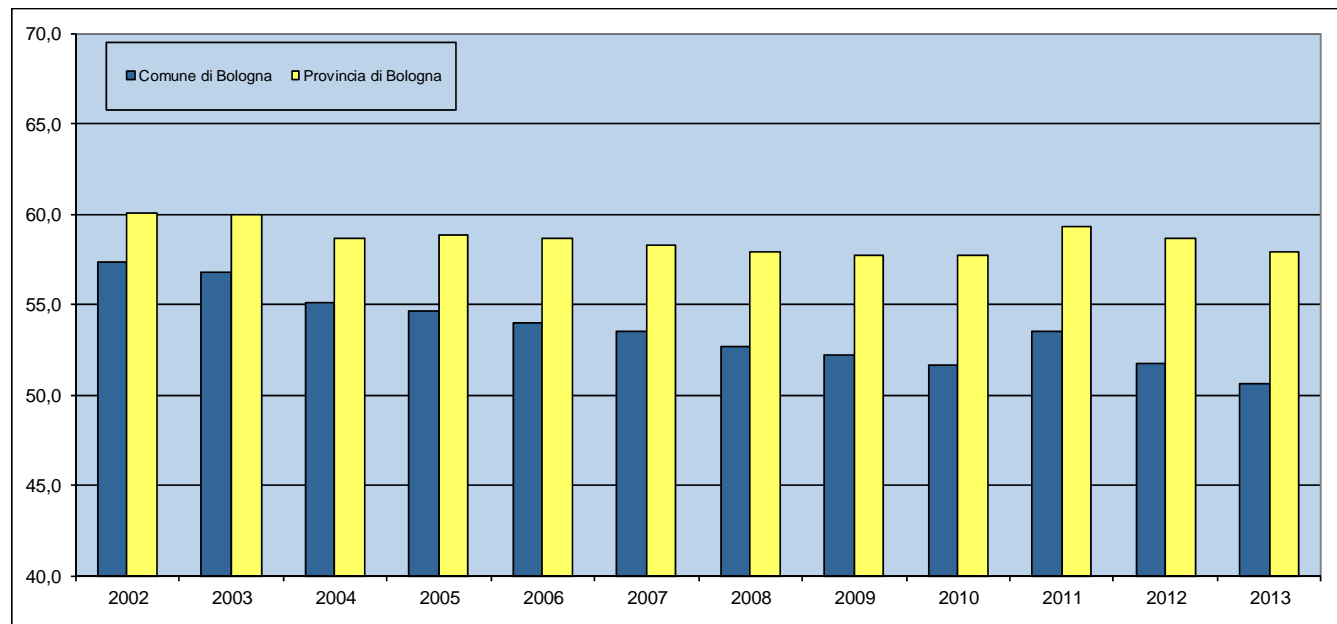
A fine anno a Bologna risultano iscritte al P.R.A. 194.414 autovetture; nel 2013 il calo è di 2.526 unità, pari al -1,3%.

La differenza degli andamenti è tale che, se a livello nazionale dal 2002 il numero delle autovetture è cresciuto di quasi il 10%, a Bologna è invece calato di una percentuale pressoché analoga.



Tasso di motorizzazione in calo a Bologna

Tasso di motorizzazione Autovetture per 100 abitanti



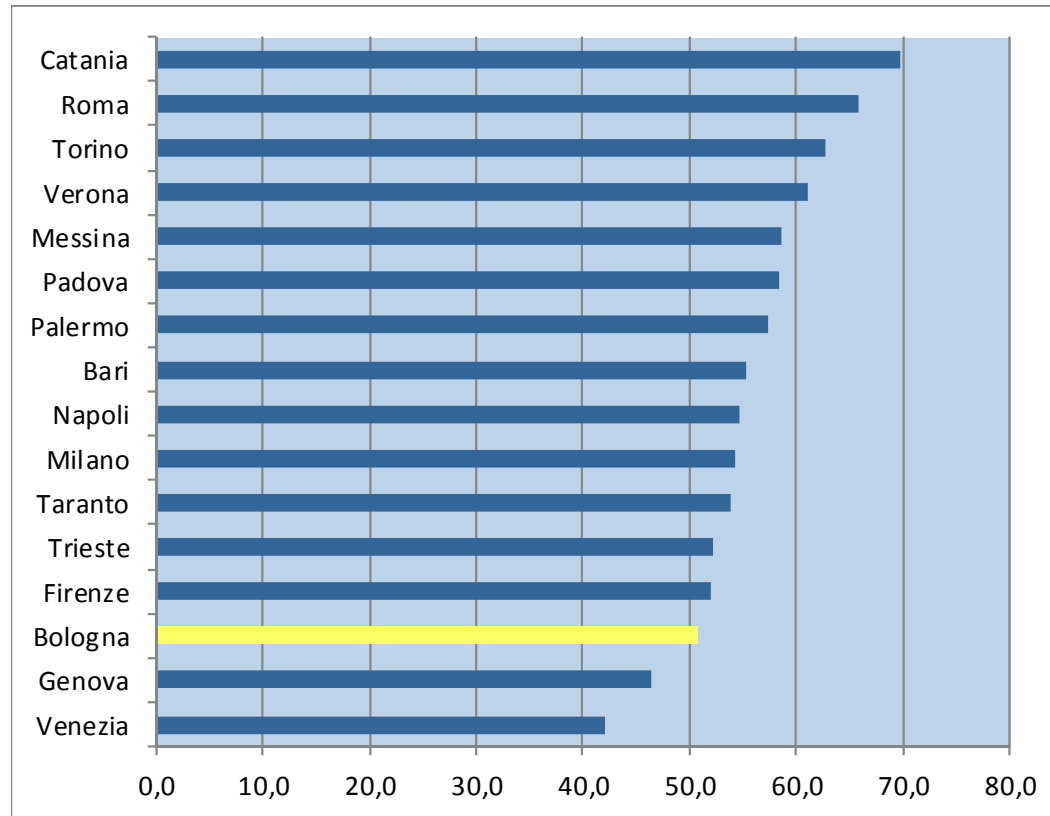
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A Bologna continua il trend discendente del tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra il numero di autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico e gli abitanti, ormai prossimo alla soglia simbolica di un'auto ogni due persone (è 50,6 nel 2013).

Aumenta la distanza tra il tasso calcolato per il solo comune di Bologna e quello dell'intera provincia, più elevato ma anch'esso in calo.

Basso il tasso di motorizzazione di Bologna tra le grandi città

Tasso di motorizzazione nelle grandi città Autovetture per 100 abitanti



Fonte: Istat dati ambientali nelle città.

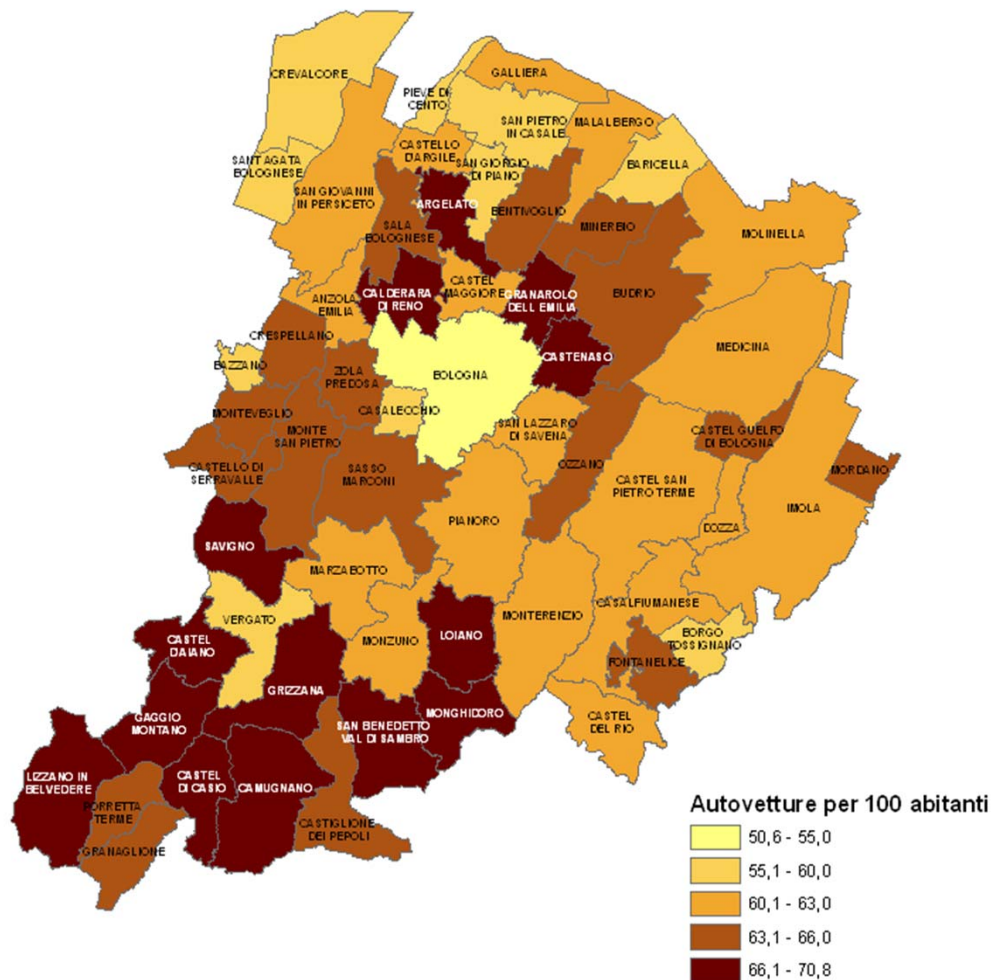
Tra le grandi città, il tasso di motorizzazione di Bologna è fra i più bassi, superiore sono a quello di Genova e Venezia.

Catania ha il valore più elevato (69,8 auto per 100 abitanti), seguita da Roma e Torino.



Nel capoluogo il tasso di motorizzazione più basso della provincia di Bologna

Tasso di motorizzazione nei comuni della provincia di Bologna. Autovetture per 100 abitanti



Tra i comuni della provincia di Bologna, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto (50,6).

Il rapporto tra autovetture e popolazione di Bologna è abbastanza lontano anche dal tasso di Casalecchio (56,9 ogni 100 abitanti), che tra i comuni dell'hinterland è quello con il dato più basso.

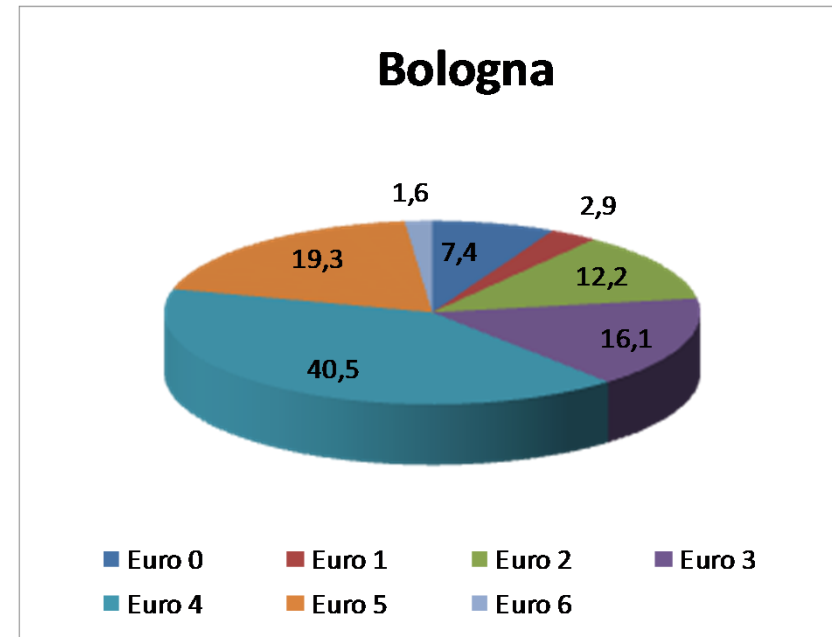
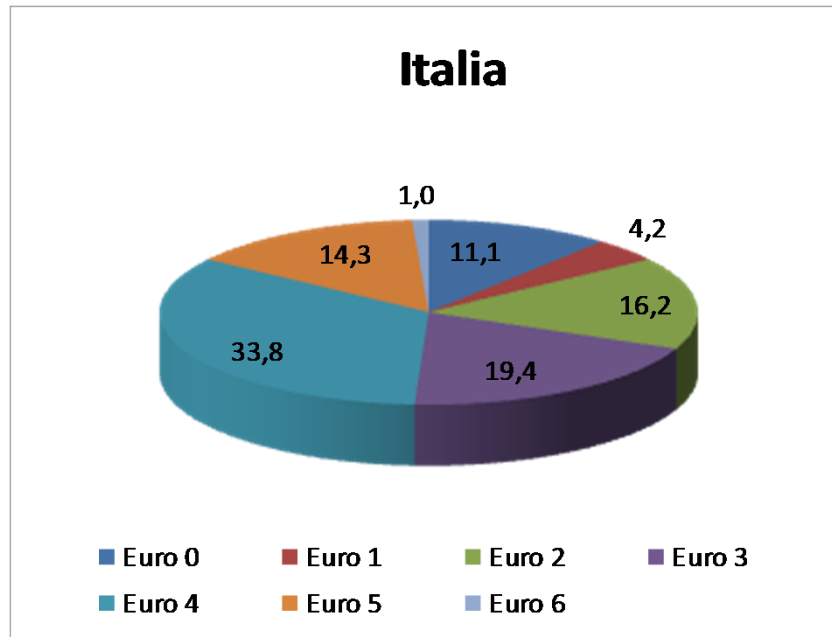
Tra i comuni con i valori più elevati troviamo invece molte località collinari e montane, ma anche comuni di pianura come Castenaso, Granarolo e Calderara di Reno.

Il valore più elevato si registra proprio in un comune di pianura: Argelato (70,8 autovetture ogni 100 abitanti).

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A Bologna auto meno inquinanti rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2013 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Con riferimento alle emissioni prodotte, in Italia ancora più della metà delle autovetture circolanti (50,8%) sono in classe inferiore all'Euro4 contro il 38,6% di Bologna. In particolare le auto in classe Euro0, che costituiscono a livello nazionale l'11,1%, si attestano nella nostra città al 7,4%.

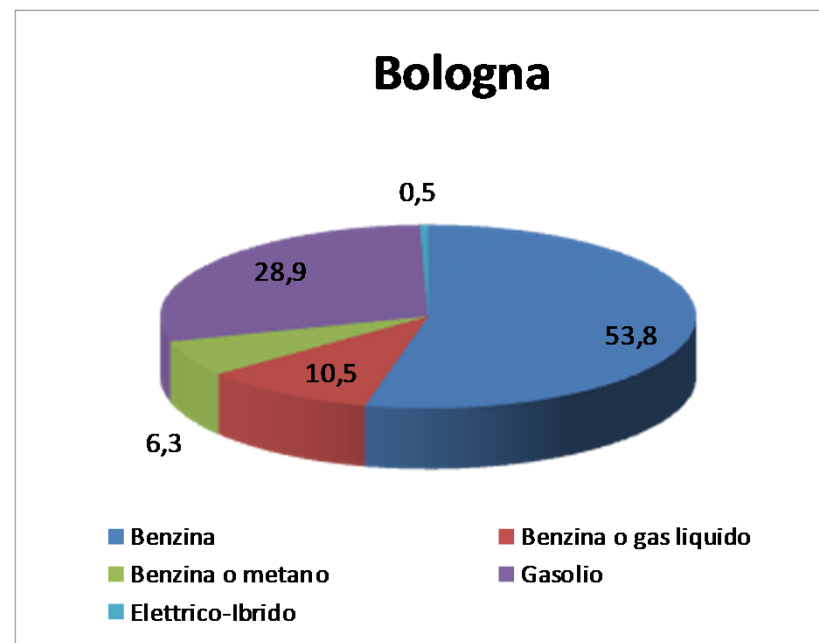
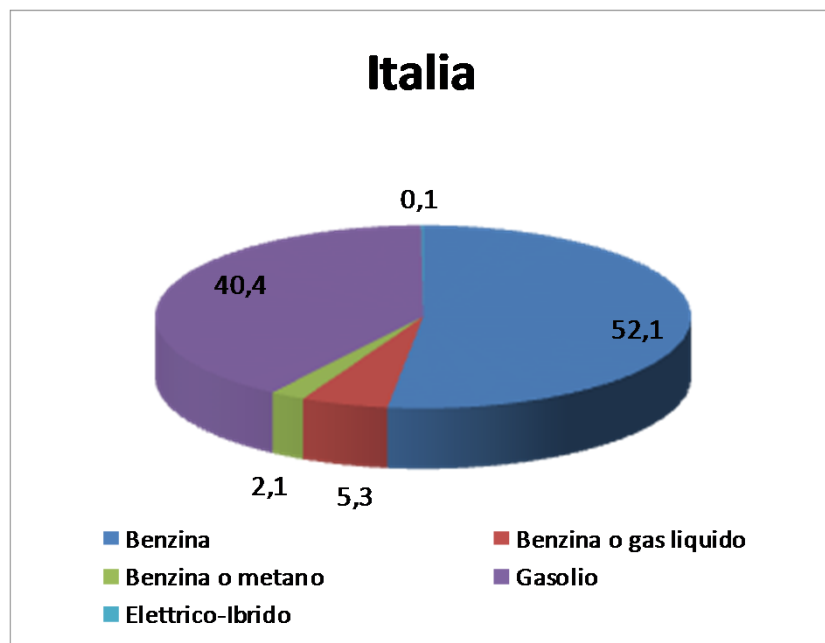
La quota di Euro4 è pari al 40,5% a Bologna, mentre è del 33,8% a livello nazionale.

Infine le auto Euro5 e Euro6 raggiungono a Bologna il 20,9%, contro il 15,3% nazionale.



A Bologna meno auto diesel e più a metano o Gpl rispetto alla media nazionale

Composizione del parco autovetture al 31.12.2013 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Il 53,8% delle auto bolognesi è alimentato a benzina, una percentuale leggermente superiore al dato medio nazionale (52,1%). Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl, che a Bologna è pari al 16,8% mentre a livello nazionale si ferma al 7,4%.

Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel, che a Bologna sfiorano il 29% contro il 40,4% del dato nazionale.

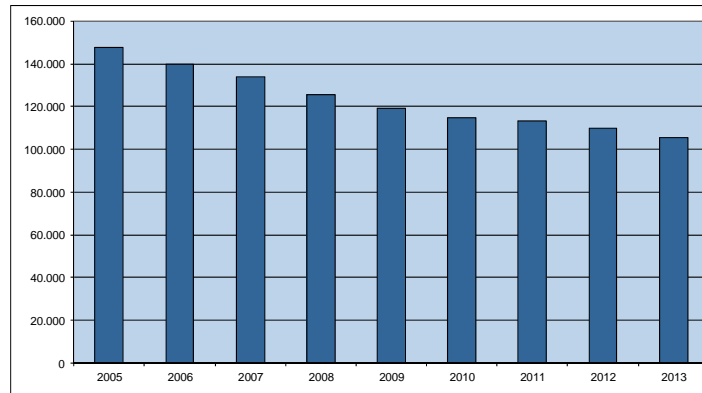
Da quest'anno si dispone anche del dato relativo alle ibride (quelle dotate di un motore termico più uno elettrico) che a Bologna costituiscono lo 0,5% (si tratta di poco meno di 1.000 autovetture), mentre in Italia arrivano appena allo 0,1%.



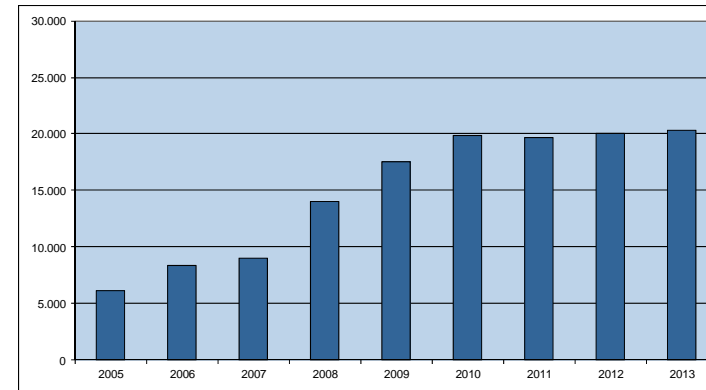
A Bologna in calo le auto a benzina. Crescono le altre tipologie di alimentazione

Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2013 a Bologna

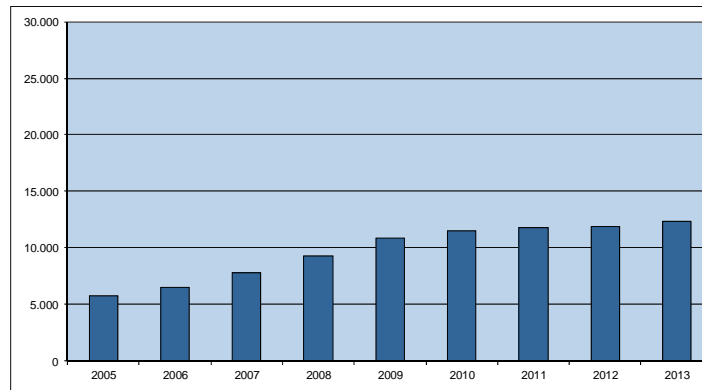
Benzina



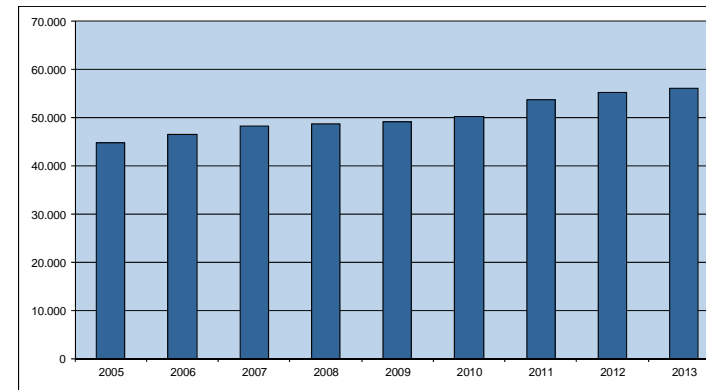
Benzina/gas liquido



Benzina/metano



Gasolio



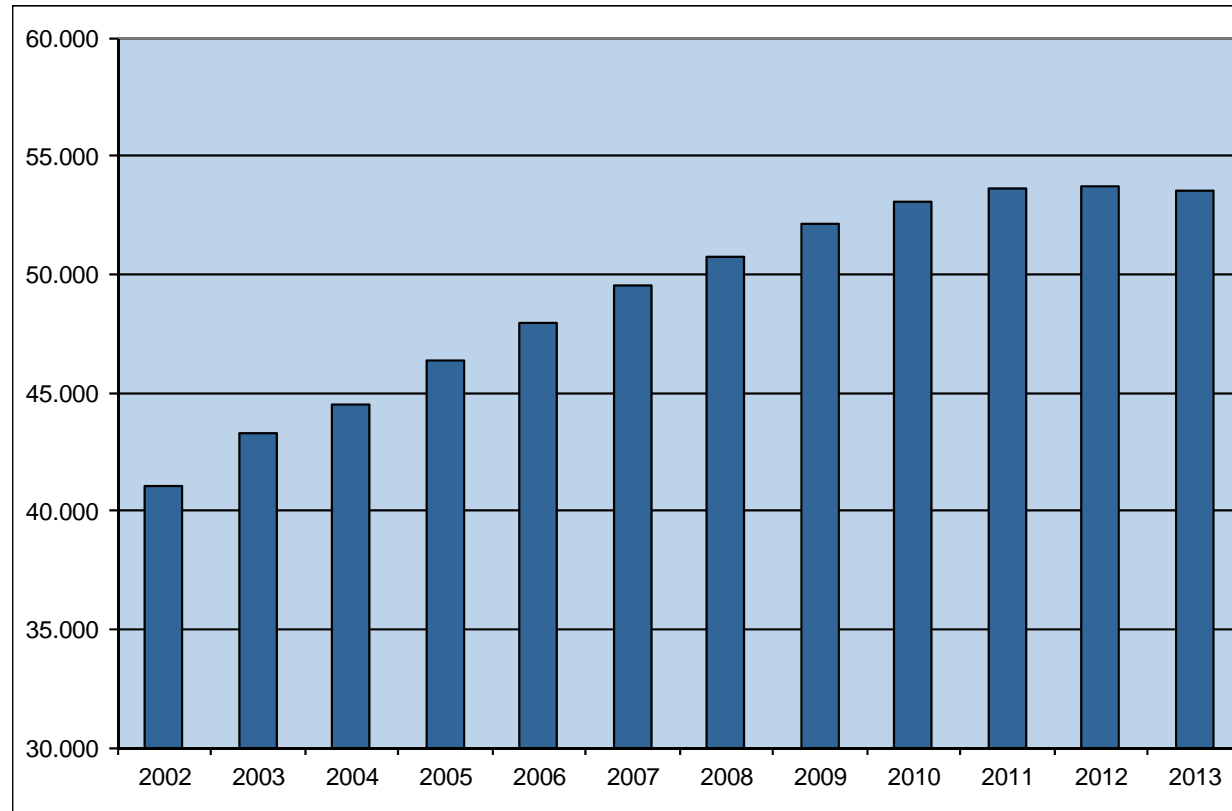
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Dall'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione emerge che le auto a benzina, tuttora la tipologia più comune, sono in forte diminuzione e dal 2005 al 2013 hanno subito un calo del -28,4% (a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al -4,8%). Le auto diesel nello stesso periodo sono aumentate del 25,4%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate.



A Bologna si interrompe la crescita dei motocicli circolanti

Consistenza del parco motocicli dal 2002 al 2013 a Bologna



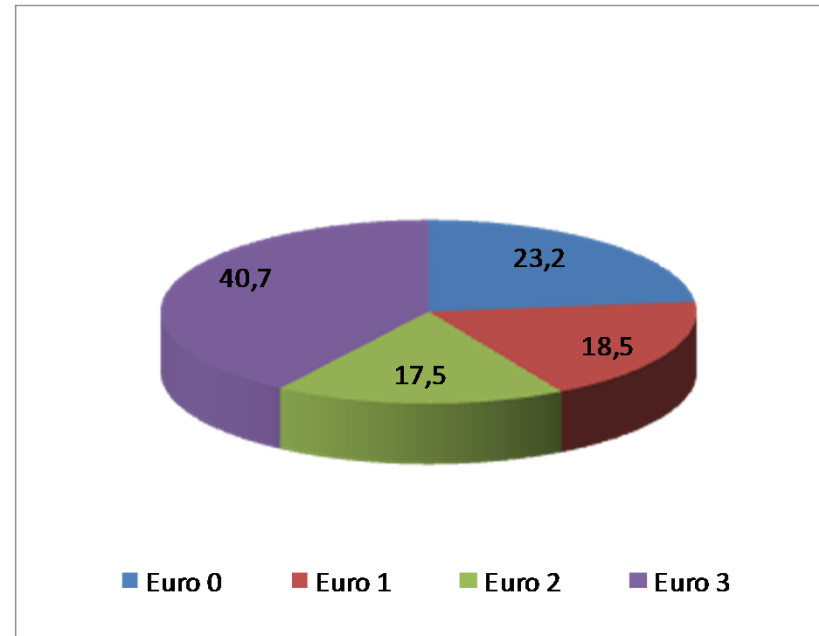
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

La notevole crescita del numero di motocicli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna subisce nel 2013 una battuta d'arresto.

Sono 53.503 i motocicli circolanti al 31.12.2013, lo 0,5% in meno rispetto a fine 2012. In poco più di un decennio comunque le due ruote sono aumentate di oltre un 30%.

A Bologna 4 moto su 10 in classe Euro3

Composizione del parco motocicli al 31.12.2013 per classe euro



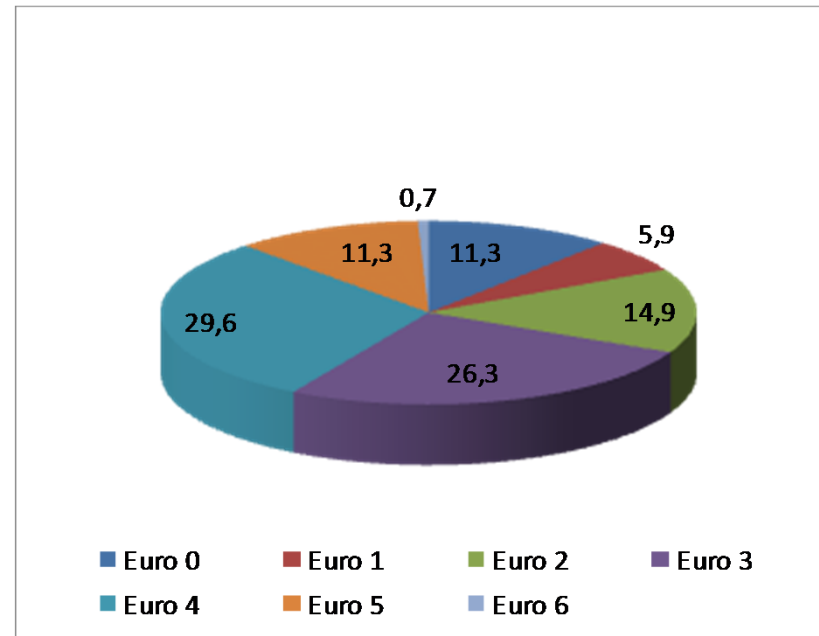
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Con riferimento alle emissioni prodotte, tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (23,2%); tuttavia la classe Euro3 è già la più numerosa e raggiunge il 40,7%.

Con riferimento alla cilindrata, il 31,1% dei motocicli bolognesi risulta entro i 125 cc , il 31,4% tra i 125 e i 250 cc., il 26,4% è tra i 250 e i 750 cc., mentre le moto sopra i 750 cc. costituiscono l'11,1% del parco motocicli.

A Bologna 6 autocarri leggeri su 10 in classe inferiore all'Euro4

Composizione del parco autocarri leggeri al 31.12.2013 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali) è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

A Bologna sono 15.449 i veicoli di questo tipo iscritti al P.R.A..

3 veicoli commerciali leggeri su 4 sono alimentati a gasolio, ma vi è anche una quota significativa (11,8%) a metano o Gpl.

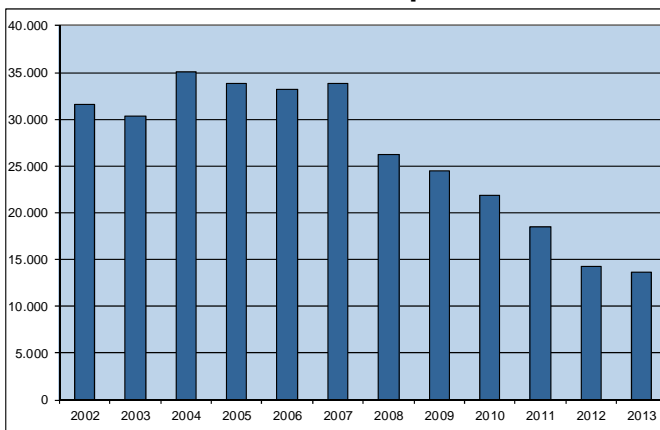
Con riferimento alle emissioni, il 58,4% è di classe inferiore all'Euro4, il 29,6 è Euro4, mentre i veicoli più moderni costituiscono soltanto il 12% del totale.



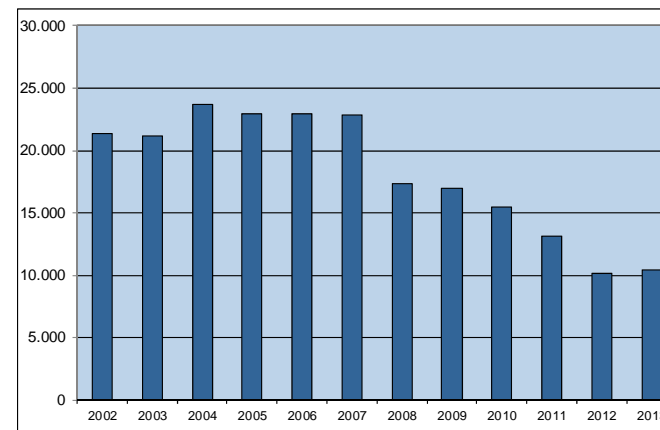
A Bologna nel 2013 stabili le prime iscrizioni di autovetture e motocicli

Prime iscrizioni di veicoli dal 2002 al 2013 a Bologna

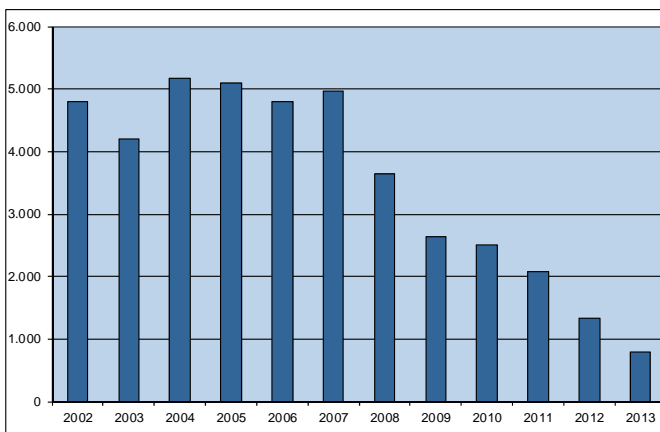
Veicoli in complesso



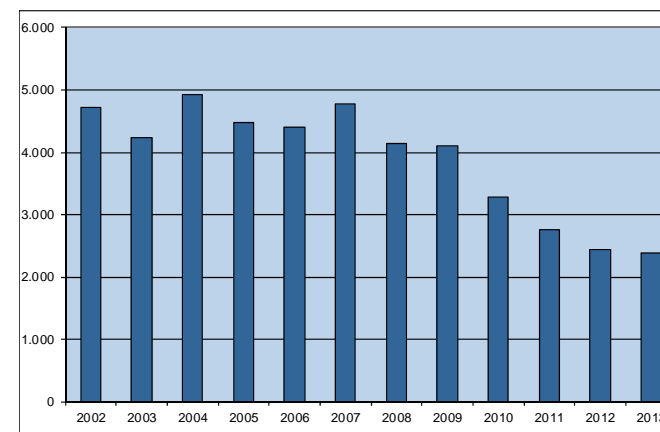
Autovetture



Autocarri merci e autoveicoli speciali



Motocicli



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

L'andamento delle prime iscrizioni evidenzia a partire dal 2008 una netta diminuzione. Calano in particolare le nuove immatricolazioni degli autocarri merci e autoveicoli speciali: dalle oltre 5.000 unità del 2004 e 2005 sono progressivamente calate e nel 2013 sono state appena 785. Anche per autovetture e motocicli si evidenzia un netto calo a partire dal 2008 interrotto però da una sostanziale stabilità nel 2013.