



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Gli incidenti stradali a Bologna nel 2013

Settembre 2014



Capo Dipartimento Programmazione: *Gianluigi Bovini*
Direttore Settore Statistica: *Franco Chiarini*
Redazione a cura di: *Marisa Corazza*
Ha collaborato: *Tiziana Dilenge*

NOTA:

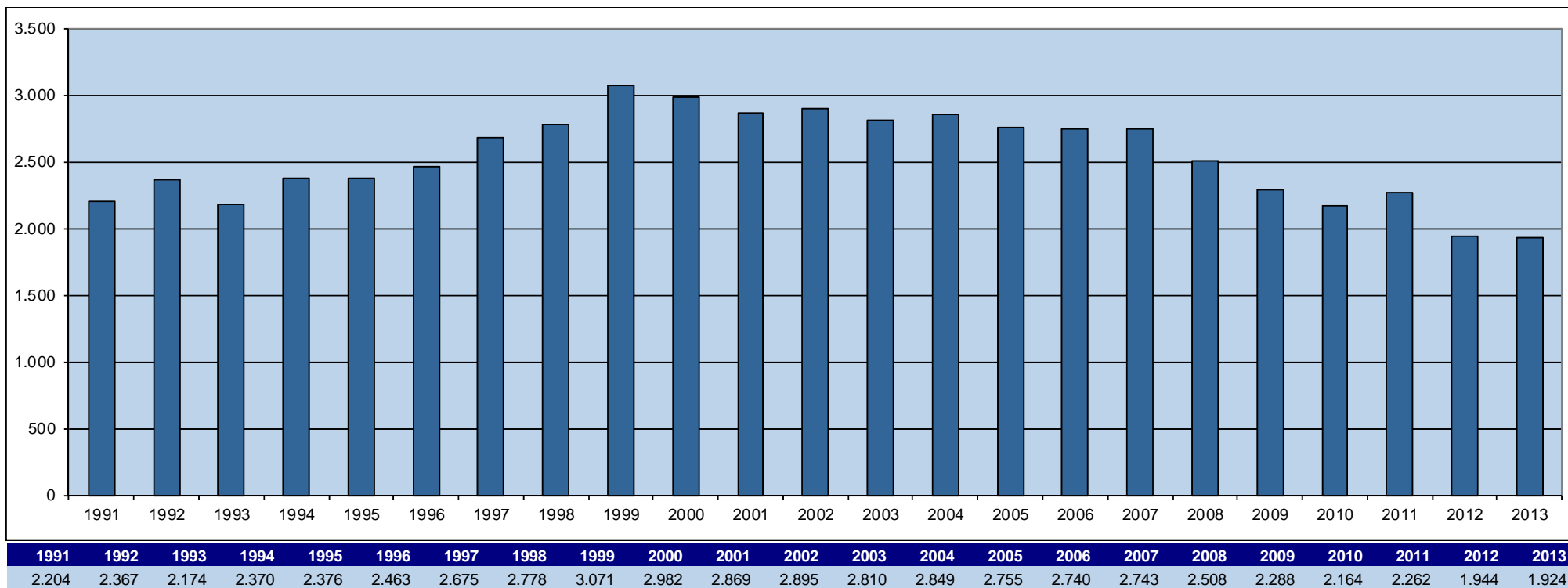
All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le opportune operazioni di registrazione, verifica e controllo, i dati vengono trasmessi alla Provincia di Bologna, la quale si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni all'ISTAT, che a sua volta inoltra agli uffici comunali, provinciali e regionali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze; per questo motivo i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire per qualche unità da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).



Nel 2013 calo del numero di incidenti con infortunati

Incidenti stradali con infortunati a Bologna



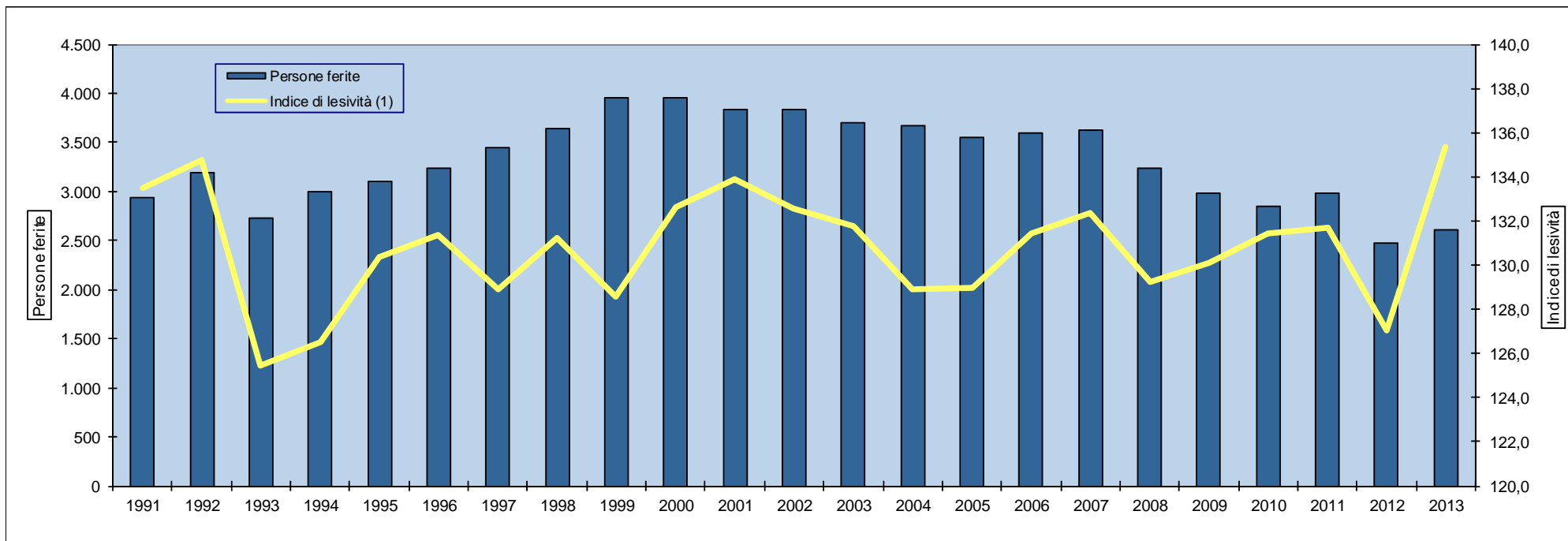
Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2013 a Bologna si sono contati 1.924 incidenti stradali con lesioni, in media 160 ogni mese; rispetto al 2012 si registra una lieve flessione (20 incidenti in meno, pari al -1%). Si conferma quindi la tendenza in atto da oltre un decennio alla mitigazione del fenomeno. Dopo il calo considerevole del 2012 (-14,1% sul 2011), l'ulteriore lieve diminuzione fa del 2013 l'anno con il minor numero di incidenti stradali a partire dal 1991, inferiore di oltre 1.100 sinistri rispetto al massimo registratosi nel 1999. Il calo del 2013 è riferibile agli incidenti rilevati dalla Polizia Municipale (-4,2%), perché al contrario la Polizia Stradale ha verbalizzato 53 incidenti in più rispetto al 2012 (+26,5%). La diminuzione registrata a Bologna risulta leggermente meno accentuata rispetto alle stime per il 2013 diffuse dall'Istat, che indicano a livello nazionale un calo del numero di incidenti con infortunati pari al -2,2%.

Lieve crescita del numero di feriti

Feriti negli incidenti stradali a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Persone ferite	2.942	3.189	2.727	2.998	3.098	3.235	3.448	3.645	3.949	3.955	3.841	3.837	3.703	3.672	3.554	3.602	3.630	3.241	2.976	2.844	2.980	2.470	2.604
Indice di lesività (1)	133,5	134,7	125,4	126,5	130,4	131,3	128,9	131,2	128,6	132,6	133,9	132,5	131,8	128,9	129,0	131,5	132,3	129,2	130,1	131,4	131,7	127,1	135,3

(1) Rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

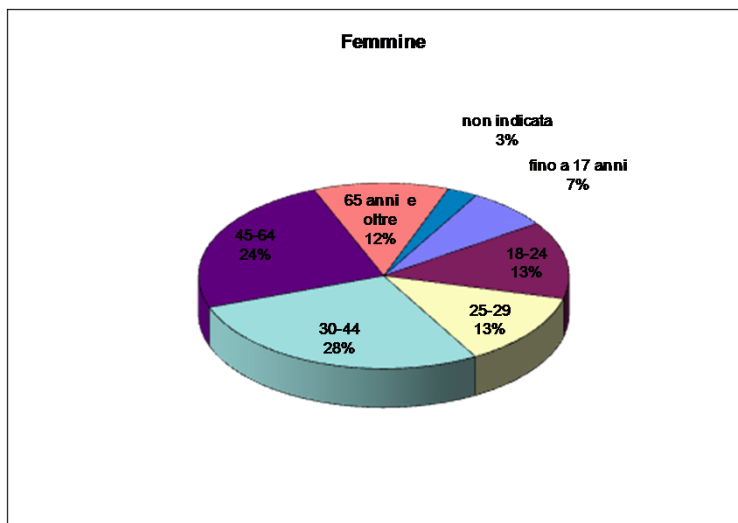
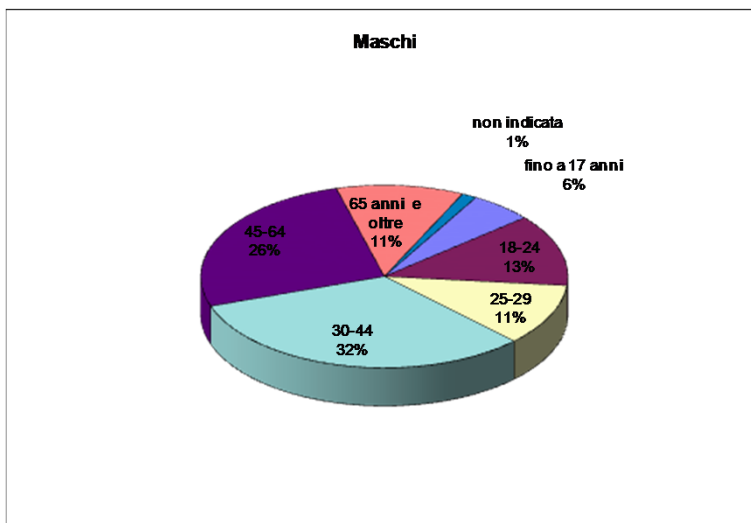
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Crescono invece nel 2013 le persone che hanno riportato lesioni negli incidenti stradali rilevati sul nostro territorio: nel 2013 sono 2.604, 134 in più dell'anno precedente (+5,4%). Comunque anche per i feriti la tendenza di più lungo periodo è alla diminuzione; in particolare il dato 2013, in crescita, fa seguito a un valore particolarmente contenuto registrato nel 2012. I valori degli ultimi anni sono infatti ben lontani dai quasi 4.000 infortunati del 1999 e del 2000. L'indice di lesività, vale a dire il rapporto percentuale tra numero di feriti (in aumento) e il numero di incidenti (in diminuzione), segna comunque nel 2013 una forte ripresa e raggiunge il più alto valore dal 1991.

A livello nazionale l'Istat stima per il numero di feriti una diminuzione nel 2013 pari al -2%.

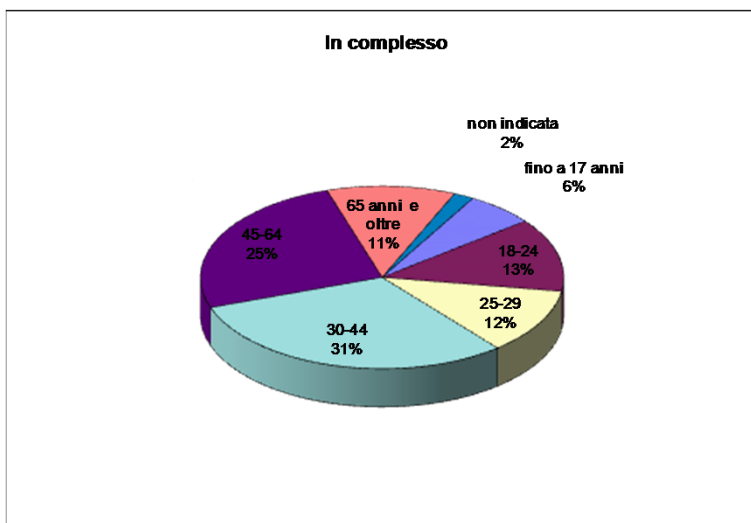
Più uomini che donne tra i feriti negli incidenti stradali

Feriti negli incidenti stradali a Bologna per sesso ed età



Dei 2.604 feriti negli incidenti stradali avvenuti nel 2013, il 64% (1.665) è costituito da uomini e il 36% (939) da donne.

I giovani fino ai 29 anni sono il 31% dei feriti, mentre il 56% si colloca tra i 30 e i 64 anni.



La maggioranza dei feriti è costituita dai conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti (1.734 persone, pari al 67%), mentre 582 (il 22%) sono passeggeri e 288 (l'11%) pedoni.

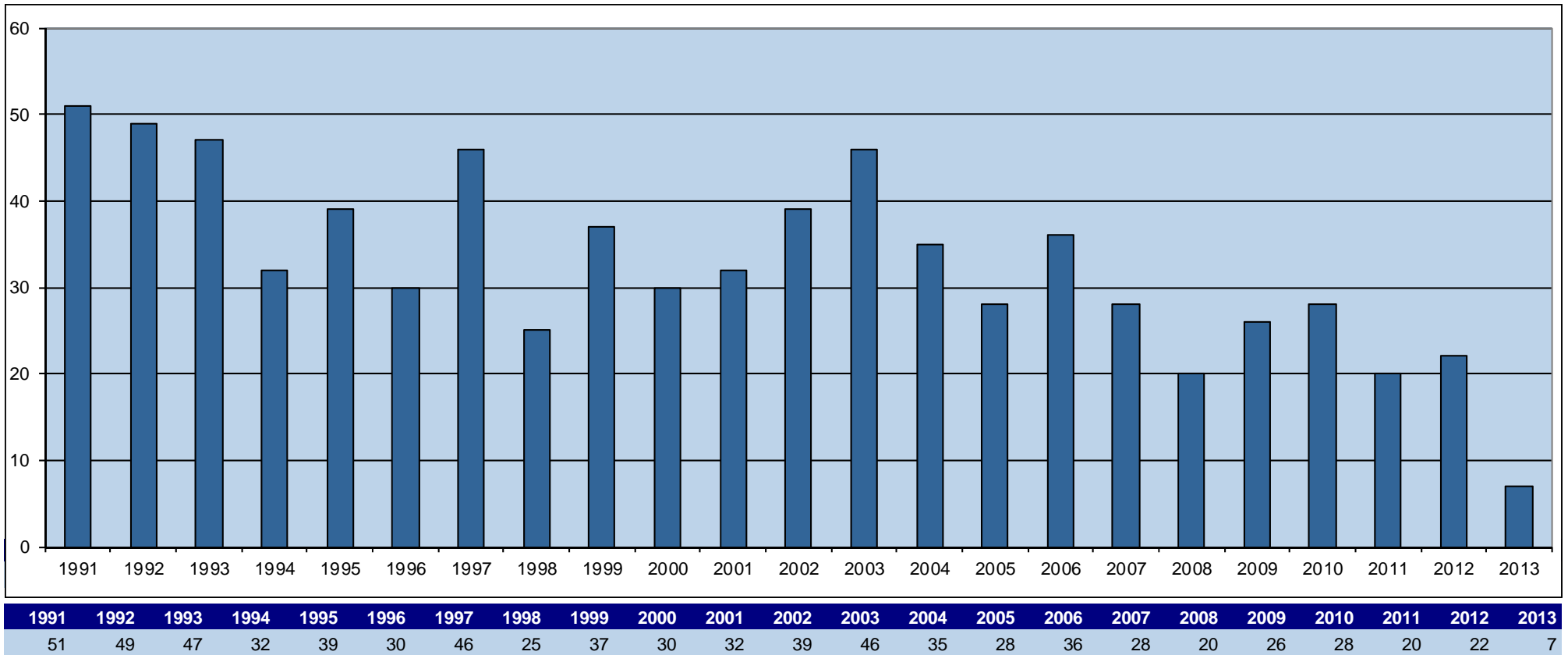
Tra i passeggeri feriti sono leggermente in maggioranza le donne (54%), mentre tra i pedoni feriti c'è una lievissima prevalenza di maschi (51%).

I minorenni infortunati sono 24 tra i conducenti, 100 tra i passeggeri e 35 tra i pedoni.



7 le vittime della strada

Morti negli incidenti stradali a Bologna



Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2013 a Bologna si sono contati 7 deceduti: si tratta di un numero molto basso, lontano anche dai minimi degli anni 2008 e 2011 nei quali si sono riscontrati 20 decessi.

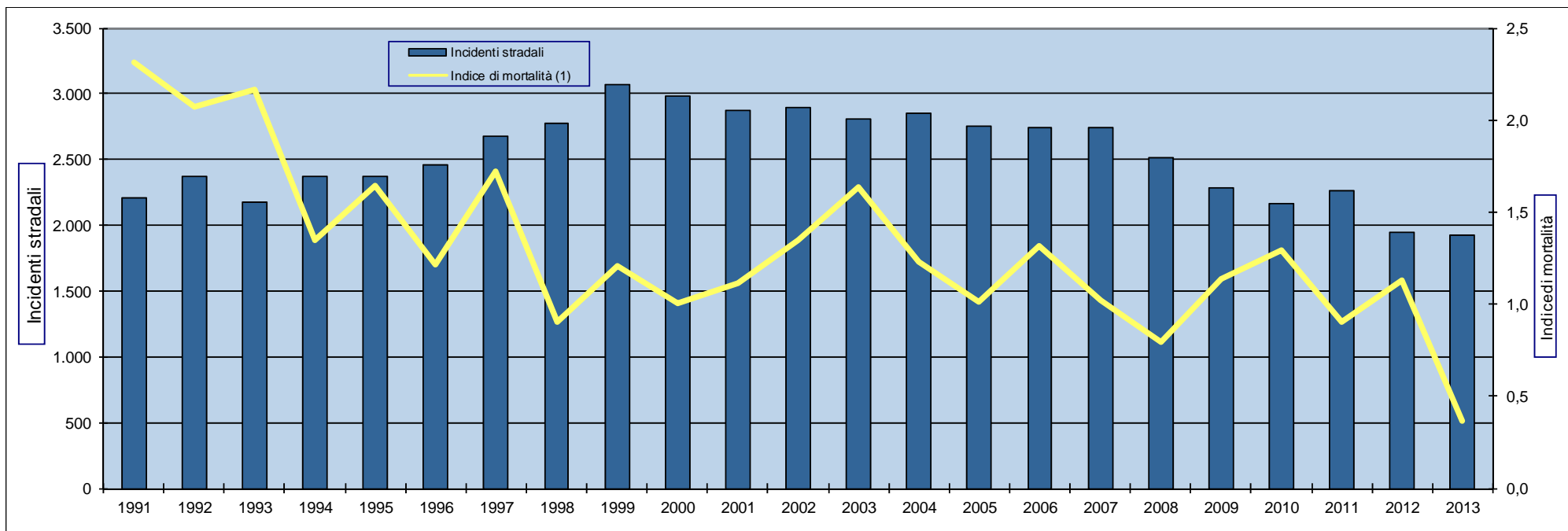
4 dei deceduti erano conducenti di veicoli (tutti anziani) e 3 pedoni.

Il dato 2013 dei decessi conferma quindi la tendenza favorevole di medio-lungo periodo; trattandosi tuttavia di un valore molto contenuto, esso è già stato superato nei primi sei mesi del 2014.



Cala l'indice di mortalità

Incidenti e indice di mortalità a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Incidenti stradali	2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924
Indice di mortalità ⁽¹⁾	2,3	2,1	2,2	1,4	1,6	1,2	1,7	0,9	1,2	1,0	1,1	1,3	1,6	1,2	1,0	1,3	1,0	0,8	1,1	1,3	0,9	1,1	0,4

(1) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il numero molto basso di deceduti, nonostante la flessione del numero dei sinistri, fa decisamente calare l'indice di mortalità che raggiunge il livello minimo dal 1991: 0,4%.



Maggio il mese con più incidenti

Incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per mese

	2013		
	Incidenti con infortunati	Persone morte	Persone ferite
gennaio	133	0	170
febbraio	125	0	168
marzo	156	1	217
aprile	162	0	206
maggio	197	2	272
giugno	186	0	252
luglio	157	1	210
agosto	104	0	158
settembre	189	1	259
ottobre	186	0	265
novembre	178	1	224
dicembre	151	1	203
gen.-apr.	576	1	761
Totali	1.924	7	2.604

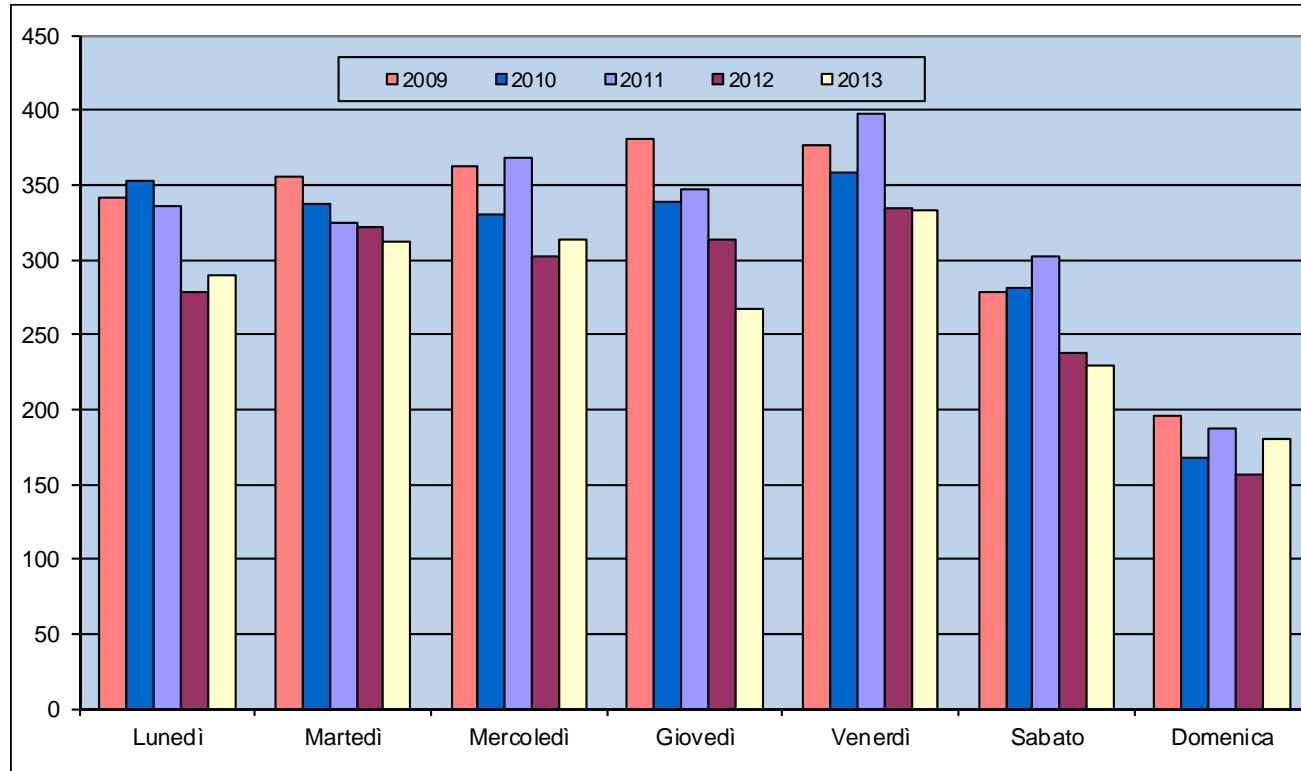
Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2013 il mese peggiore dal punto di vista degli incidenti stradali è stato maggio, che ha registrato il maggiore numero di sinistri (197), di feriti (272) e di deceduti (2).



Più incidenti il venerdì

Incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2009 al 2013



Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

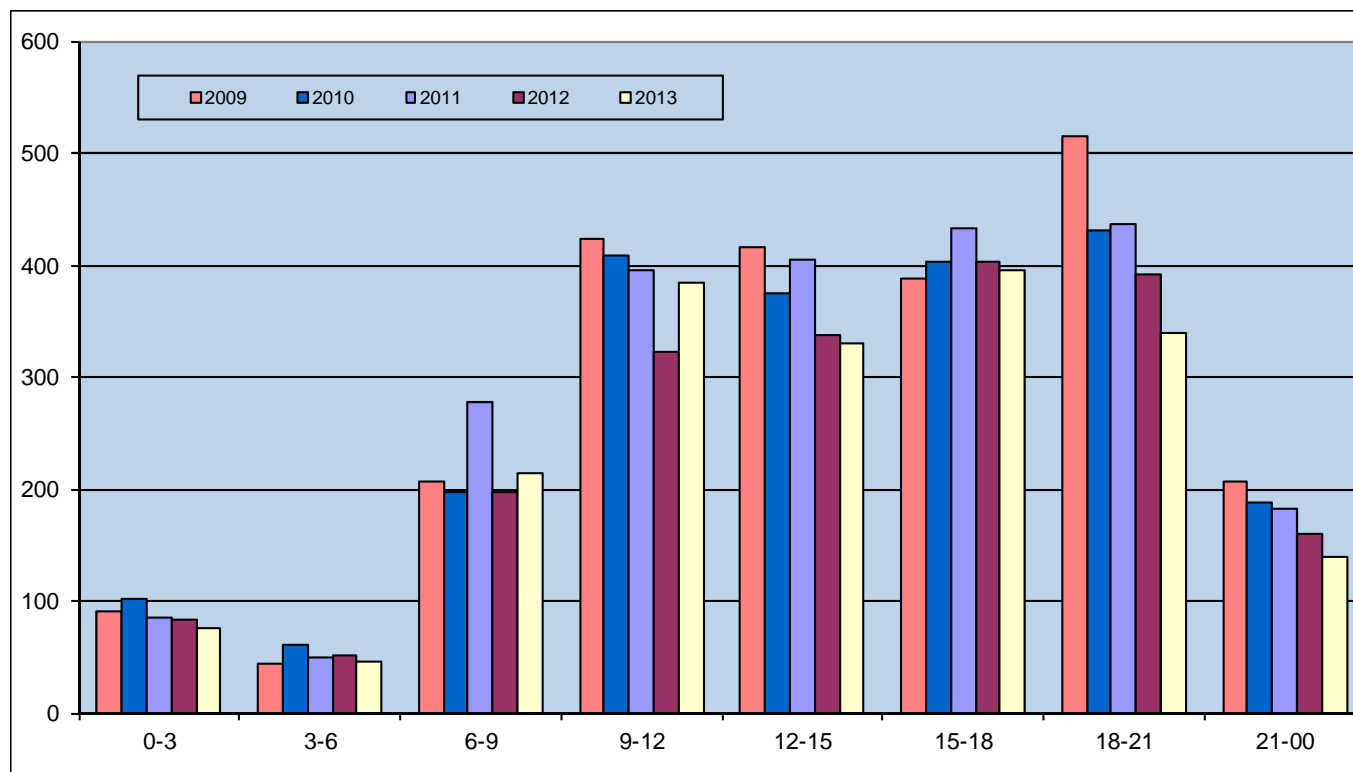
Anche nel 2013, per il quarto anno consecutivo, il venerdì si conferma il giorno con il maggior numero di incidenti stradali (333).

Il numero di incidenti stradali, nel complesso in lieve flessione, cresce però in alcuni giorni come il lunedì, il mercoledì, ma soprattutto la domenica.



Al pomeriggio il maggior numero di incidenti

Incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2009 al 2013



Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Anche nel 2013, come nel 2012, la fascia oraria più pericolosa si conferma quella pomeridiana dalle 15 alle 18 con 395 incidenti.

Il numero di incidenti, nel complesso in lieve flessione rispetto al 2012, cresce invece al mattino dalle 6 alle 9 e soprattutto dalle 9 alle 12.



Le notti del fine settimana con più incidenti

Incidenti stradali con infortunati verificatisi nel 2013 a Bologna nelle ore notturne

Notti	Incidenti con infortunati	Persone ferite	Persone morte
Domenica-Lunedì	24	35	1
Lunedì-Martedì	39	51	0
Martedì-Mercoledì	32	43	1
Mercoledì-Giovedì	32	40	0
Giovedì-Venerdì	25	33	0
Venerdì-Sabato	56	101	0
Sabato-Domenica	52	80	1
Totale	260	383	3

Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sono 260 gli incidenti che si sono verificati nelle ore notturne, tra le 21 e le 6 del mattino.

Rispetto al 2012 si registra una diminuzione pari al -11,3%, ben superiore a quella del numero di incidenti in complesso.

I dati confermano anche per il 2013 un più elevato numero di incidenti nelle notti del fine settimana, tra venerdì e sabato (56) e tra sabato e domenica (52); il numero di incidenti che si verifica nelle notti del fine settimana è circa il doppio di quello registrato nelle notti più tranquille, che sono quella tra la domenica e il lunedì e quella tra il giovedì e venerdì.

I morti nelle ore notturne del 2013 sono 3, come per il 2012. In calo invece il numero di feriti (-6,1%).

Calano gli incidenti senza urto

Natura degli incidenti stradali con infortunati a Bologna dal 2009 al 2013

Tipo d'incidente	2009			2010			2011			2012			2013		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Tra veicoli in marcia	1.643	12	2.232	1.541	14	2.101	1.600	11	2.164	1.340	12	1.772	1.363	3	1.909
Scontro frontale	226	2	292	237	5	296	256	5	327	208	5	250	160	0	199
Scontro frontale - laterale	663	6	915	597	4	806	612	4	808	522	4	649	491	2	640
Scontro laterale	321	2	385	301	3	347	327	0	393	246	2	312	278	1	360
Tamponamento	433	2	640	406	2	652	405	2	636	364	1	561	434	0	710
Tra veicoli e pedoni	337	9	394	320	9	359	321	4	389	287	7	325	269	3	324
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi	168	2	191	152	3	189	162	4	203	153	1	176	153	1	184
Urto con veicolo fermo	56	0	62	49	1	59	59	0	76	23	0	26	32	0	40
Urto con veicolo in sosta	24	0	25	33	0	39	37	1	44	42	0	47	47	1	52
Urto con ostacolo	88	2	104	70	2	91	66	3	83	88	1	103	74	0	92
Veicoli in marcia senza urto	139	3	158	151	2	194	179	1	224	164	2	197	139	0	187
Fuoriuscita, sbandamento	66	1	83	89	2	123	103	1	137	91	2	112	81	0	104
Infortunio per frenata	15	0	15	9	0	17	16	0	19	12	0	17	8	0	29
Infortunio per caduta da veicolo	58	2	60	53	0	54	60	0	68	61	0	68	50	0	54
Non specificato	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
In complesso	2.288	26	2.976	2.164	28	2.843	2.262	20	2.980	1.944	22	2.470	1.924	7	2.604

Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

La lieve flessione del numero complessivo di sinistri del 2013 rispetto all'anno precedente (-1%) risulta più accentuata per gli incidenti relativi ai veicoli in marcia senza urto, che diminuiscono percentualmente del -15,2%.

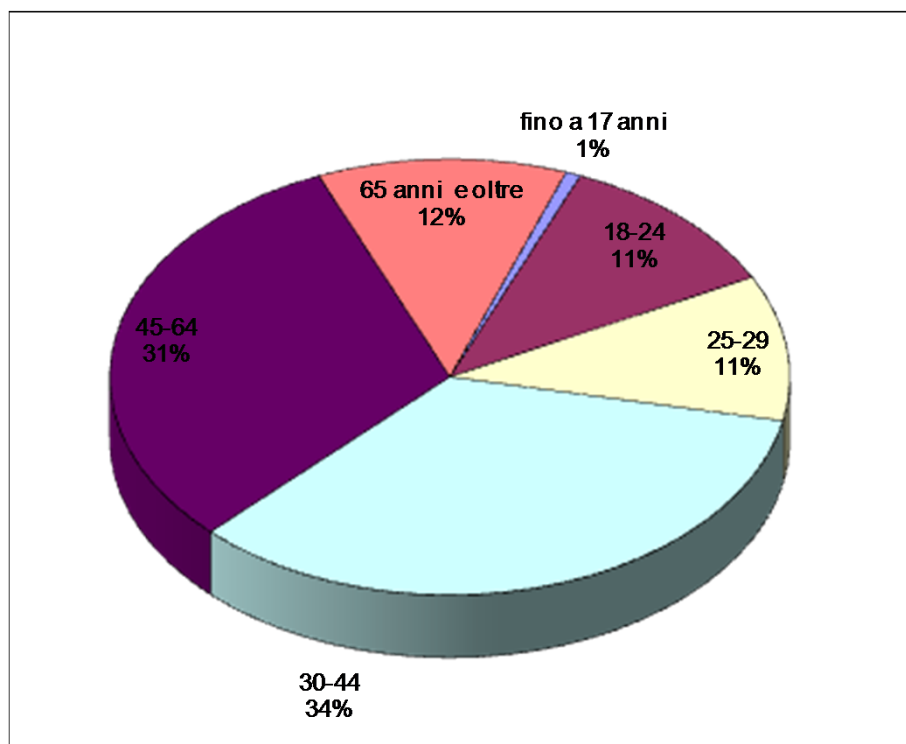
Calano anche gli incidenti occorsi tra veicoli e pedoni (-6,3%), mentre sono stabili quelli tra veicoli in marcia e veicoli fermi.

Crescono leggermente invece i sinistri tra veicoli in marcia (+1,7%), in particolare i tamponamenti (+19,2%) e gli scontri laterali (+13%); in calo invece gli scontri frontali (-23,1%).

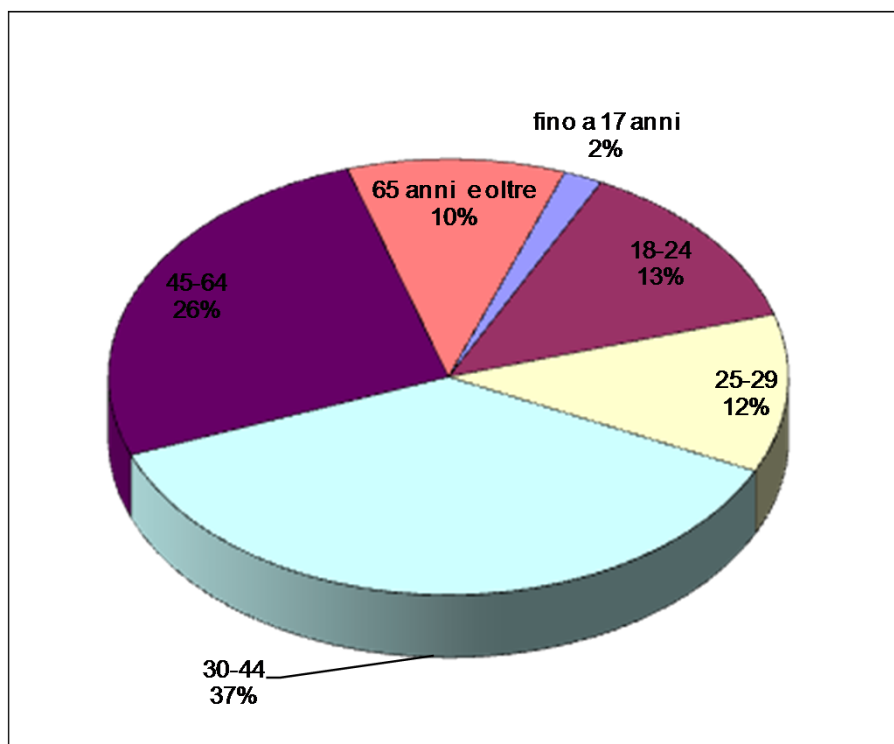
Cresce l'età dei conducenti coinvolti negli incidenti

Età dei conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti stradali a Bologna

2013



2009



Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

I conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti nel 2013 sono per il 74,4% di sesso maschile.

Sono sempre meno rappresentate le classi di età dei giovani e giovanissimi; ma anche la percentuale di adulti tra i 30 e i 44 anni è in calo.

Per contro, crescono i conducenti in età dai 45 anni in su.

Meno persone ferite su ciclomotori e motocicli

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per tipo di veicolo

Tipo di veicolo	Veicoli coinvolti (1)					Persone morte					Persone ferite				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
Totale Autovetture	2.508	2.406	2.509	2.123	2.205	3	4	5	4	1	1.115	1.164	1.146	933	1.108
Totale Autobus	59	71	77	56	75	0	0	0	0	0	58	57	71	44	70
Totale veicoli pesanti trasporto merci	279	284	286	244	202	0	0	0	1	0	71	79	74	68	53
Bicicletta	191	189	252	201	231	7	3	4	4	2	166	171	231	182	212
Totale ciclomotori e motocicli	1.230	1.065	1.109	940	851	7	11	6	6	1	1.198	1.018	1.083	920	848
Totale altri veicoli	64	76	75	58	65	0	0	1	0	0	16	18	17	24	15
Veicoli oltre il terzo coinvolto	44	69	70	44	56	0	1	0	0	0	8	7	18	6	10
Totale	4.375	4.160	4.378	3.666	3.685	17	19	16	15	4	2.632	2.514	2.640	2.177	2.316

(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il totale dei veicoli coinvolti in sinistri nel 2013 è sostanzialmente allineato a quello dell'anno precedente (+0,5%), ma la tendenza di più lungo periodo va verso la diminuzione (-15,8% dal 2009 al 2013).

Analogo l'andamento delle autovetture; per gli autobus si registra invece un certo aumento, mentre al contrario i mezzi pesanti dedicati al trasporto merci coinvolti nei sinistri sono in diminuzione.

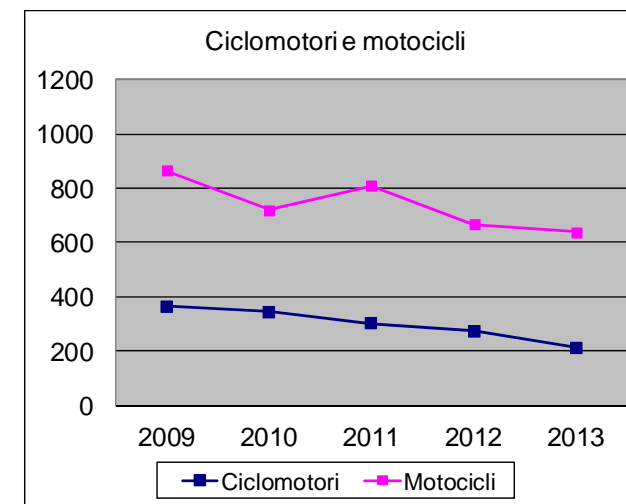
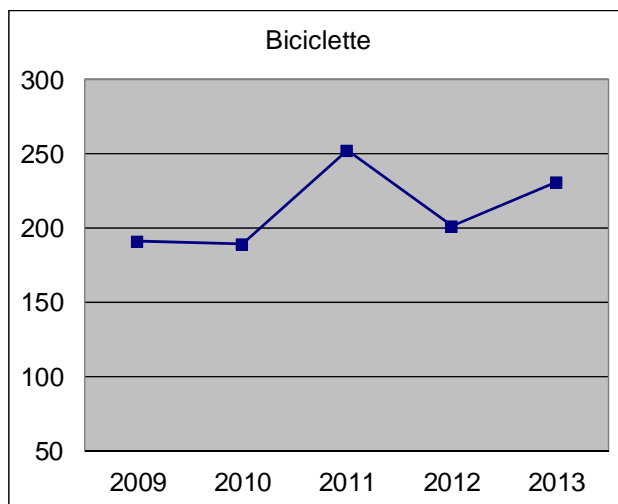
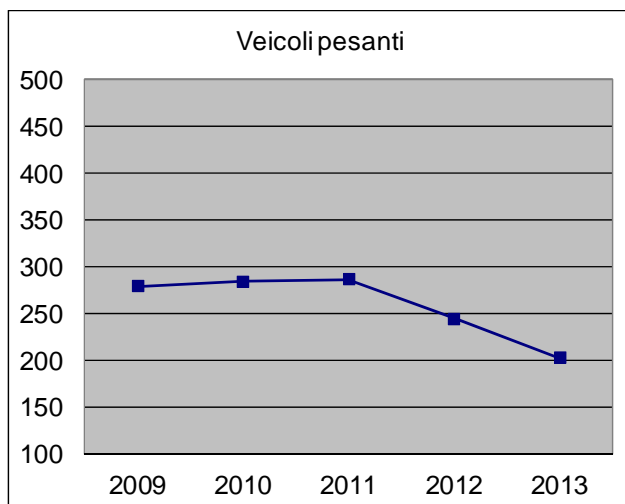
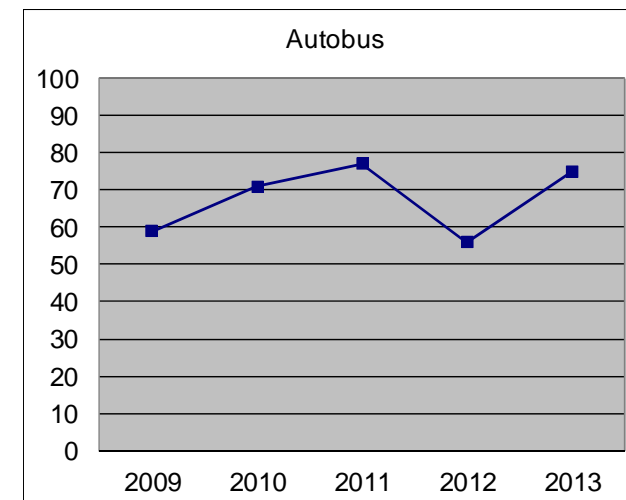
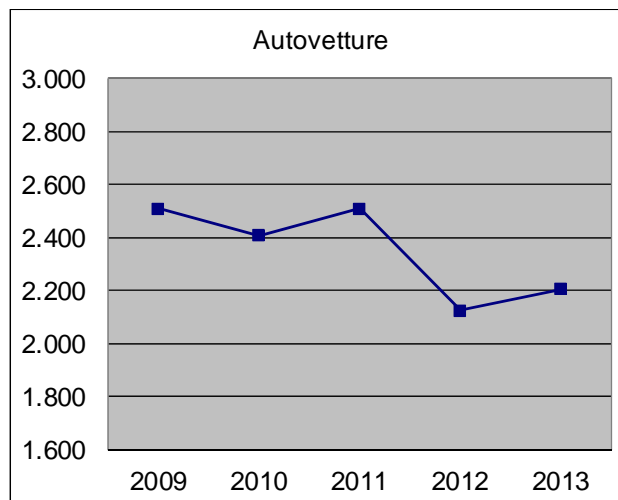
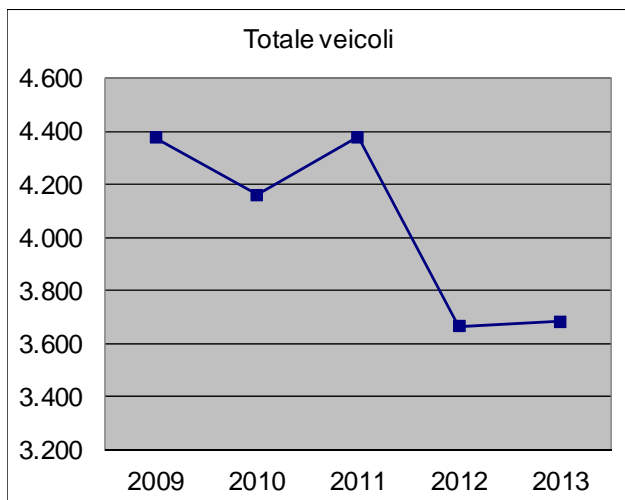
Calano ciclomotori e motocicli: nel complesso del 2013 la diminuzione è pari al -9,5%, ma è del -22,3% per i soli ciclomotori e del -4,2% per i motocicli. Crescono invece le biciclette: 231 quelle coinvolte nel 2013, in aumento sull'anno precedente (+14,9%).

Anche gli infortunati sui veicoli, dopo il vistoso calo del 2012, registrano una ripresa (+6,4%) per quasi tutte le tipologie di veicoli, esclusi i veicoli pesanti e i ciclomotori e motocicli. In forte calo invece le persone decedute sui veicoli: dai 15 del 2012 ai 4 del 2013.



Meno veicoli pesanti e moto coinvolte negli incidenti stradali a Bologna

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna



(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

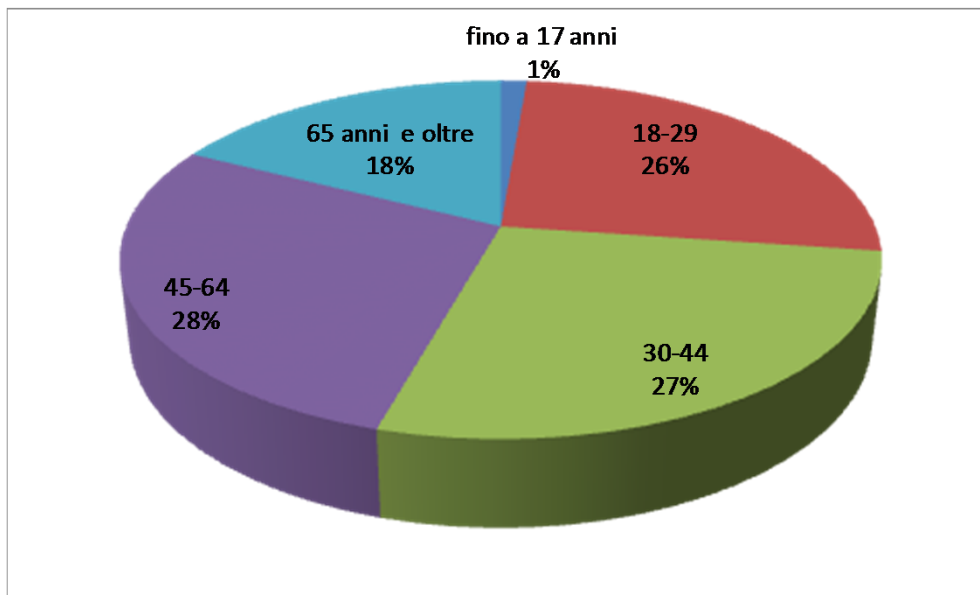
Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta

Sono 231 i ciclisti coinvolti in incidenti stradali a Bologna nel 2013. La stragrande maggioranza di loro (72,7%) è di sesso maschile.

L'età media del ciclista coinvolto è di 44 anni. 3 sono i minorenni, 59 i giovani dai 18 ai 29 anni, 62 i ciclisti tra i 30 e i 44 anni e 64 quelli in età compresa tra i 45 e i 64 anni. Numerosi anche gli over 64 (40); in particolare 7 sono i ciclisti di almeno 80 anni.

Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta sono 224.

Età dei ciclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Nel 9,8% dei casi la bicicletta è stato l'unico veicolo coinvolto. Nell'86% dei casi invece i veicoli sono due. Perlopiù si tratta di sinistri occorsi tra autovetture e biciclette (57,1% degli incidenti); ma non sono infrequenti anche gli scontri tra biciclette e motocicli (15,2%) o biciclette e mezzi pesanti o autobus (9,4%).

Il 45,5% degli incidenti alle bici è avvenuto in un incrocio o intersezione, il 42,9% su un rettilineo e l'8,9% in una rotonda.

Giugno, settembre e novembre (ciascuno con 28 incidenti) sono i mesi peggiori per le bici, mentre la fascia oraria più pericolosa è quella del mattino, dalle 9 alle 11 (51 incidenti).

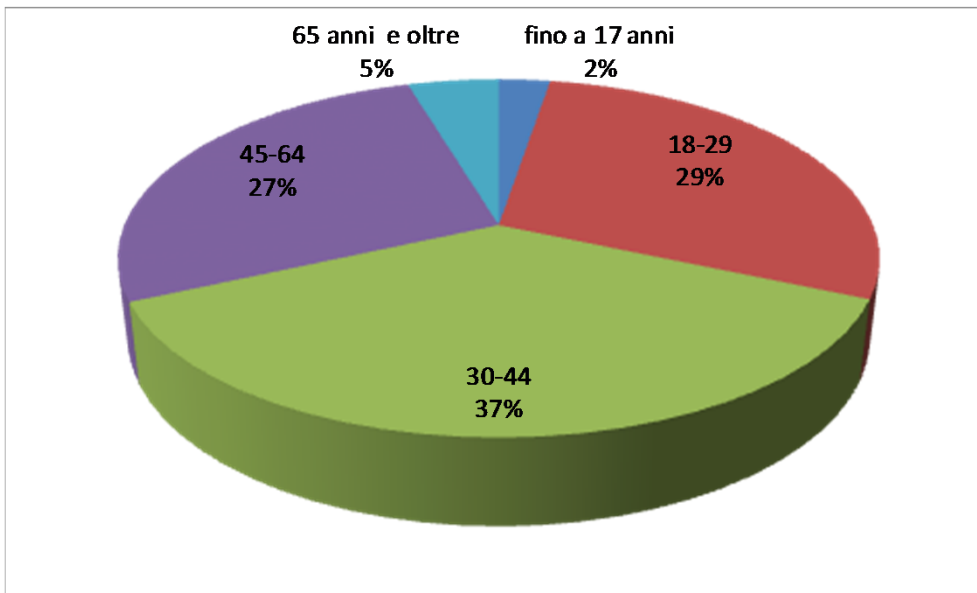
La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (42,4%); ma c'è anche un 19,2% di casi di scontri laterali e un 15,2% di scontri frontali.

Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto

Nel 2013 i motociclisti (conducenti) coinvolti in incidenti stradali con infortunati a Bologna sono stati 851, 89 in meno del 2012 (-9,5%). L'80,8% dei conducenti di ciclomotori o motocicli è di sesso maschile. L'età media del centauro coinvolto in un sinistro con infortunati è pari a 38 anni. Il 2% dei conducenti è minorenni, mentre il 37% ha tra i 30 e i 44 anni.

Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto sono 817 (91 in meno del 2012 pari al -10%).

Età dei motociclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Nel 14,2% dei casi la moto è stato l'unico veicolo coinvolto. Nell'78,8% dei casi invece i veicoli sono due. Tra gli incidenti con due veicoli coinvolti si tratta soprattutto di sinistri moto-autovettura (64,6%).

Il 48,3% degli incidenti alle moto è avvenuto in un incrocio o intersezione; il 41,7% in un rettilineo e il 7% in una rotonda.

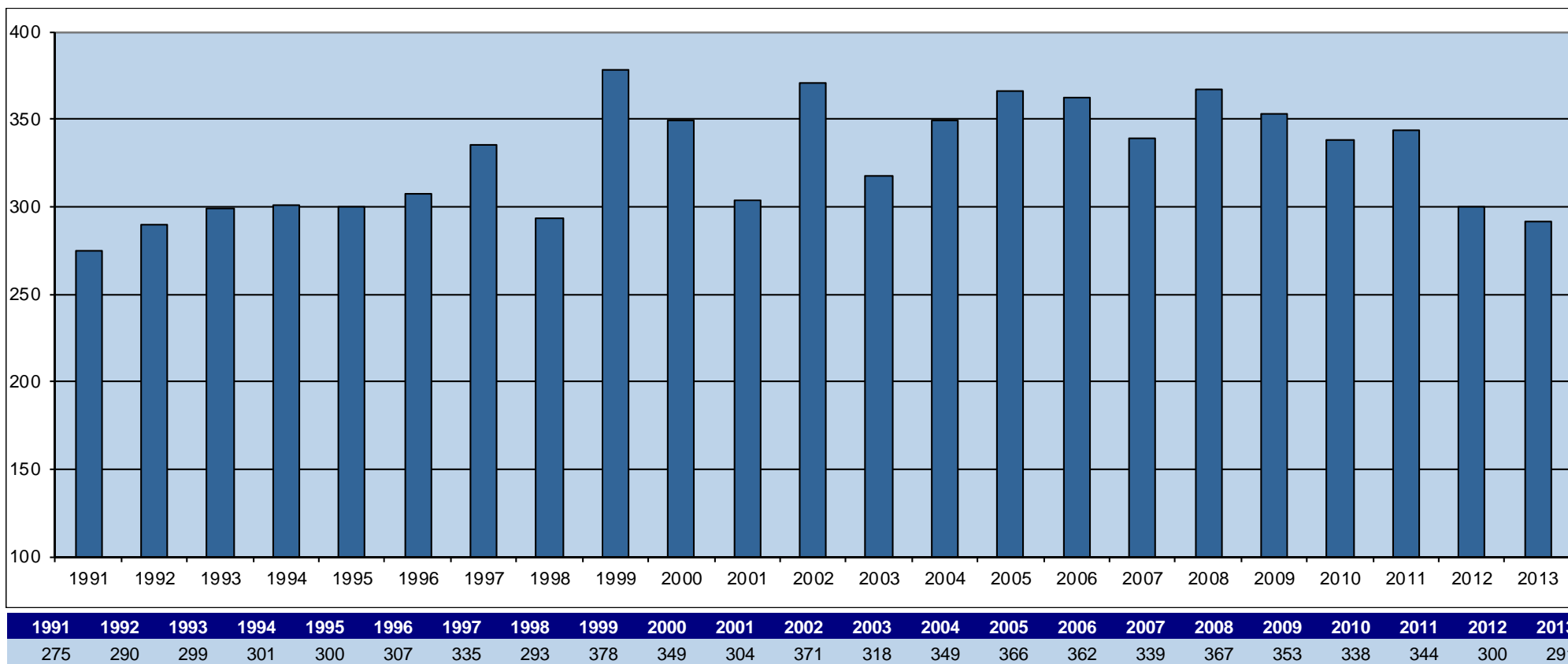
Maggio (95), giugno (83) e ottobre (82) sono i mesi peggiori per le moto, mentre la fascia oraria più pericolosa è quella del pomeridiana dalle 15 alle 17 (170 incidenti).

La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (35,4%); ma c'è anche un 20,3% di casi di scontri laterali e un 13% di tamponamenti.



In calo il numero di pedoni investiti

Pedoni coinvolti in incidenti stradali a Bologna



Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

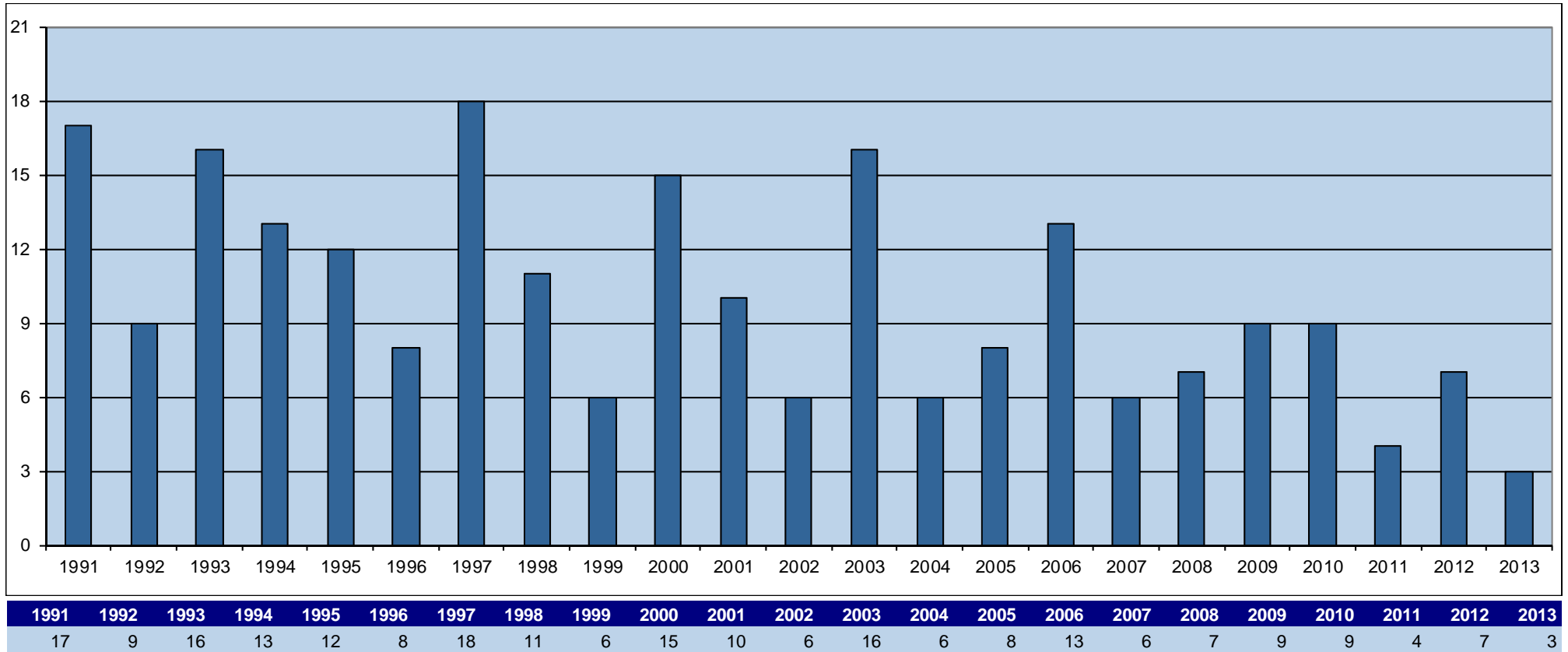
Dopo la netta diminuzione del 2012, prosegue anche nel 2013 la positiva tendenza alla diminuzione dei pedoni coinvolti in incidenti stradali.

Nel 2013 sono 291, 9 in meno del 2012.



In calo il numero di pedoni deceduti

Pedoni morti in incidenti stradali a Bologna



Fonte: dati provvisori a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dei 291 pedoni investiti, 3 sono purtroppo deceduti.

Dal 1991 non si è mai verificato un numero così basso di pedoni deceduti; finora il valore più contenuto era quello del 2011 (4 pedoni deceduti).

Approfondimento sugli investimenti di pedoni

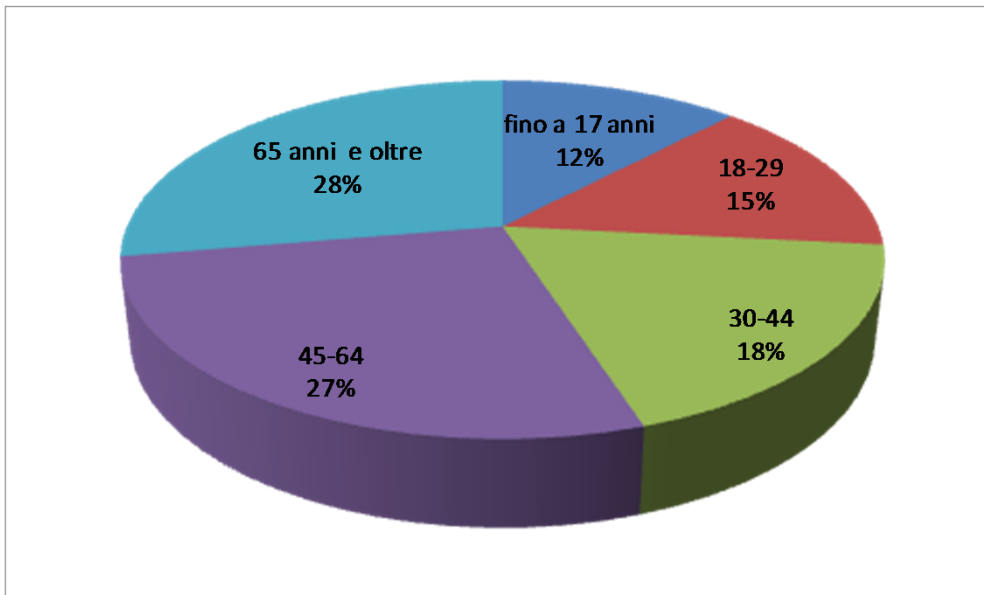
Nel 2013 si sono verificati 269 investimenti di pedoni, 18 in meno rispetto al 2012.

Il mese più critico per i pedoni è stato marzo con 34 sinistri, seguito dai mesi di giugno e novembre (29 e 28 incidenti); la fascia oraria peggiore è stata quella pomeridiana dalle 15 alle 17, nella quale si sono verificati 60 investimenti di pedoni.

Il giorno della settimana con più investimenti è stato il mercoledì (59 sinistri), quello meno pericoloso la domenica (21).

167 investimenti di pedoni su 269 sono avvenuti su un rettilineo, 95 in un incrocio o intersezione e 7 in altri luoghi.

Età dei pedoni coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Nel 97% dei casi nell'investimento è stato coinvolto un unico veicolo e tra questi si tratta in maggioranza (63,4%) di autovetture; 19,1% la percentuale di investimenti da parte di ciclomotori o motocicli, mentre nell'11,8% dei casi sono stati coinvolti mezzi pesanti o autobus.

Sempre nel caso di un unico veicolo coinvolto, i conducenti sono per la maggior parte maschi (72,7%).

Il 27% dei pedoni coinvolti in sinistri ha tra i 45 e i 64 anni e il 28% è anziano (65 anni e oltre); tra questi ultimi, 28 hanno più di 80 anni.

Il numero maggiore di investimenti è avvenuto in Bolognina (31); seguono la zona San Vitale (fuori le mura) con 26 incidenti e Marconi con 24 sinistri. 63 gli investimenti avvenuti nel centro storico.

In diminuzione gli incidenti nel centro storico

Incidenti stradali e persone infortunate per quartiere e zona dal 2009 al 2013

Quartieri Zone	Incidenti con infortunati					Persone morte					Persone ferite					Investimenti di pedoni				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
Borgo Panigale	193	156	179	177	157	2	2	2	2	0	285	257	253	252	258	16	8	13	15	9
Navile	410	401	405	349	349	11	4	5	5	2	554	543	550	451	475	59	53	51	58	50
Bolognina	220	190	194	178	172	6	2	1	1	1	292	247	252	223	219	45	41	32	41	31
Corticella	98	112	108	68	88	4	2	2	2	1	131	143	148	91	123	10	3	9	5	11
Lame	92	99	103	103	89	1	0	2	2	0	131	153	150	137	133	4	9	10	12	8
Porto	252	209	222	196	194	0	3	1	3	0	316	249	281	231	240	46	60	40	42	38
Marconi	136	103	105	84	97	0	0	0	2	0	174	125	121	96	113	28	38	28	25	24
Saffi	116	106	117	112	97	0	3	1	1	0	142	124	160	135	127	18	22	12	17	14
Reno	90	106	113	112	101	0	0	1	0	0	119	142	134	133	122	13	18	17	17	14
Barca	68	84	81	70	65	0	0	1	0	0	81	119	98	83	82	10	10	12	7	10
Santa Viola	22	22	32	42	36	0	0	0	0	0	38	23	36	50	40	3	8	5	10	4
San Donato	178	204	176	163	123	0	5	1	2	1	243	277	238	208	174	22	23	24	19	19
Santo Stefano	261	253	252	223	210	2	3	0	2	1	301	310	323	277	251	48	43	39	33	34
Colli	39	38	49	28	24	0	0	0	1	0	42	47	73	30	28	5	6	6	2	4
Galvani	69	62	63	61	47	1	0	0	0	0	80	76	80	80	58	16	13	10	14	8
Murri	153	153	140	134	139	1	3	0	1	1	179	187	170	167	165	27	24	23	17	22
San Vitale	369	342	355	296	295	3	4	3	4	3	478	450	456	353	427	55	51	59	42	42
Irnerio	109	93	87	71	58	1	2	1	0	1	130	118	116	89	108	23	24	23	14	16
San Vitale	260	249	268	225	237	2	2	2	4	2	348	332	340	264	319	32	27	36	28	26
Saragozza	167	150	167	129	147	4	0	1	0	0	197	180	212	155	181	33	31	39	22	31
Costa Saragozza	107	101	102	76	88	1	0	1	0	0	132	115	124	91	108	21	18	23	9	16
Malpighi	60	49	65	53	59	3	0	0	0	0	65	65	88	64	73	12	13	16	13	15
Savena	236	207	236	182	185	2	6	5	3	0	292	243	294	233	231	34	26	34	33	29
Mazzini	164	141	168	131	133	1	4	5	0	0	206	163	201	175	162	18	15	27	24	19
San Ruffillo	72	66	68	51	52	1	2	0	3	0	86	80	93	58	69	16	11	7	9	10
Non indicato	132	136	157	117	163	2	1	1	1	0	191	192	239	177	245	11	7	5	6	3
<i>Centro storico</i>	374	307	320	269	261	5	2	1	2	1	449	384	405	329	352	79	88	77	66	63
<i>Zone periferiche</i>	1.914	1.857	1.942	1.675	1.663	21	26	19	20	6	2.527	2.459	2.575	2.141	2.252	258	232	244	221	206
Bologna	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	26	28	20	22	7	2.976	2.843	2.980	2.470	2.604	337	320	321	287	269

Navile quartiere con più incidenti

Navile, che è il quartiere cittadino con la maggiore lunghezza di rete stradale, è anche il quartiere che nel tempo, mantiene il numero più alto di incidenti stradali (349 nel 2013).

Nel 2013 si evidenzia una flessione pari al -3% di incidenti nel centro storico contro una sostanziale stabilità (-0,7%) del numero di incidenti nelle zone periferiche.

All'interno del centro storico Galvani registra un calo pari al -23% e Irnerio del -18,3%; per contro Marconi evidenzia un aumento pari al 15,5% e Malpighi dell'11,3%.

Alcuni quartieri cittadini evidenziano cali nel numero di incidenti tra cui quello più consistente di San Donato (-24,5%); in diminuzione anche Borgo Panigale (-11,3%), Reno (-9,8%) e Santo Stefano (-5,8%).

Sostanzialmente stabile l'incidentalità nei quartieri Savena (+1,6%), Navile (con lo stesso numero di incidenti del 2012), San Vitale (-0,3%) e Porto (-1%).

L'unico quartiere che nel 2013 registra un certo aumento è Saragozza (+14%), con una crescita degli incidenti con lesioni sia dentro che fuori le mura.

Con riferimento invece ai soli investimenti di pedoni, il calo (-6,3%) si verifica un po' più accentuato nelle zone periferiche (-6,8%) rispetto al centro storico (-4,5%).

Anche per questo tipo di sinistri il numero più elevato si registra in Navile (50 unità), e in particolare in Bolognina (31 investimenti), seguito da San Vitale (42, di cui 26 verificatisi fuori le mura).