



GLI INCIDENTI STRADALI NELL'AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA

ANNO 2015

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

Redazione a cura di:

Dott.ssa Monica Mazzoni
Dott.ssa Giovanna De Novellis

**Osservatorio Incidenti Stradali
Città Metropolitana di Bologna**

<http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio provinciale bolognese.

Indice

1. Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2006-2015
2. Obiettivo futuro - Anni 2001-2020 e Costo sociale - Anni 2006-2015
3. Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2006-2015
4. Incidenti per tipologia di veicolo e veicoli coinvolti - Anni 2006-2015
5. Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2015
6. Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo coinvolto - Anno 2015
7. Utenti deboli: pedoni e ciclisti - Anno 2015
8. Natura dell'incidente - Anno 2015
9. Circostanze - Anno 2015
10. Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2015
11. Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2015
12. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2015
13. Feriti e morti per tipologia di strada e natura - Anno 2015
14. Luogo dell'incidente e condizioni meteorologiche - Anno 2015
15. Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2015
16. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2015
17. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2015
18. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2015
19. Segue_Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2015
20. Segue_Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2015
21. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2015
22. Incidenti stradali per 1000 abitanti (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2015
23. Costo sociale per abitante (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2015
24. Incidenti stradali e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2014-2015
25. Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia, Anni 2006-2015

Glossario

- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o sono morte e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $((n^{\circ} \text{morti} * \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{feriti} * \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{incidenti} * \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la formula di calcolo è stata recentemente modificata con l'introduzione di un parametro da applicare al numero di incidenti.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I * 100$
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$
- ❑ **Utente debole:** pedoni e ciclisti
- ❑ **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2015 e raccolte dalle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia municipale, Polizia stradale, Pubblica Sicurezza, Guardia di Finanza) in seguito ad una chiamata per sinistro avvenuto su una strada di pubblica circolazione. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta.

L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica e successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, impegna la Città Metropolitana alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con successiva trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT. L'Osservatorio lavora in collaborazione del Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

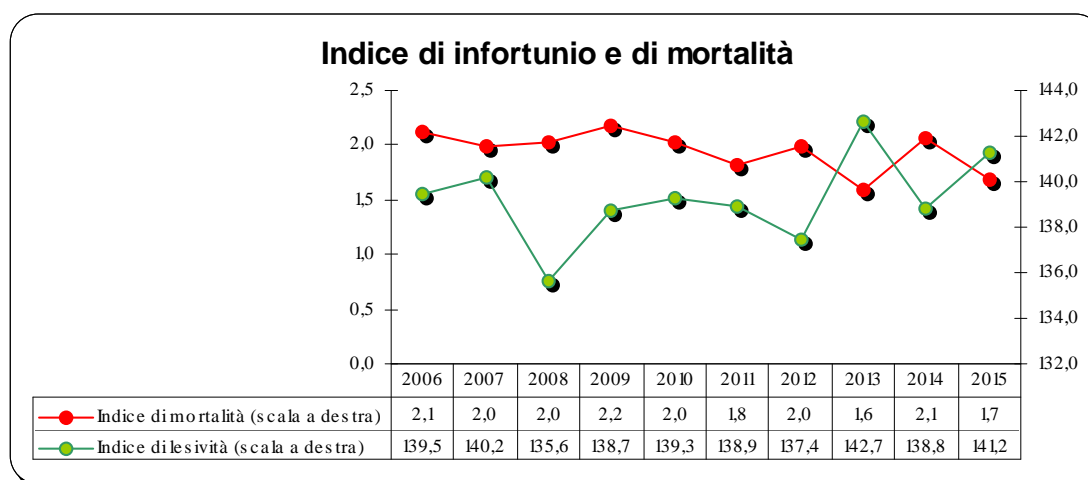
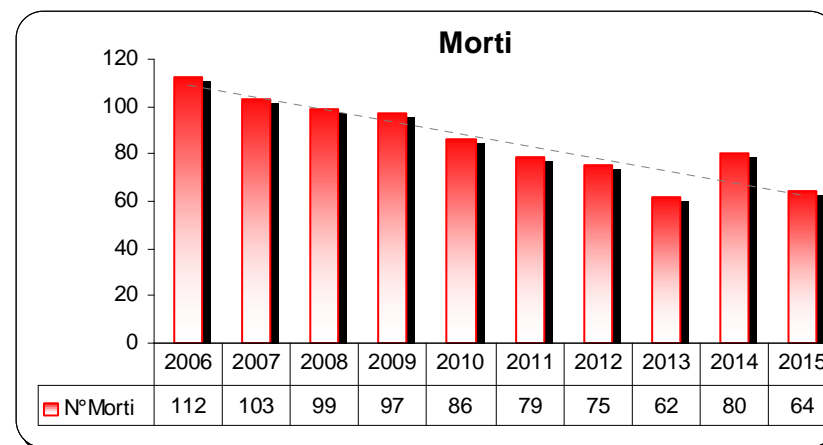
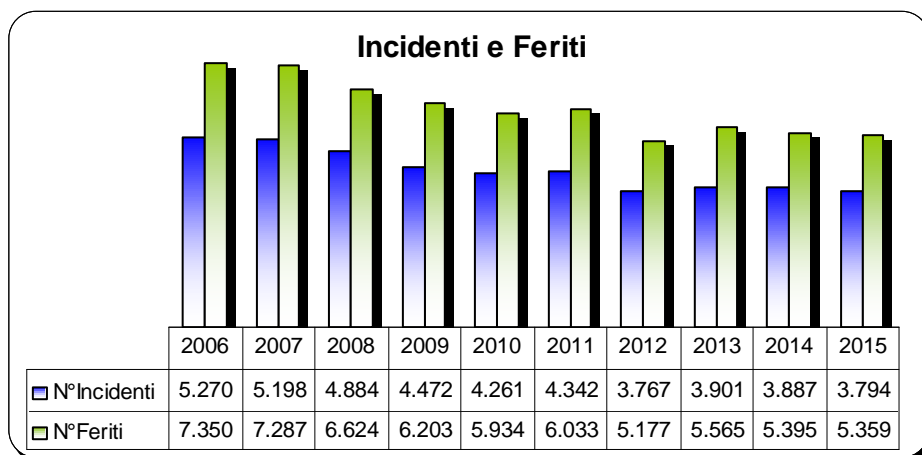
I dati rilevati hanno una definizione provvisoria, fintanto che Istat non li validerà ed emetterà i definitivi, che potrebbero discostarsi di qualche unità.

Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2015 in 10 punti:

- ❑ Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.794 incidenti stradali con infortunati (-2,4% rispetto al 2014), in media 316 incidenti ogni mese.
- ❑ Il 2015 presenta un consistente calo nel numero di morti rispetto all'anno precedente, 64 deceduti (16 unità in meno pari al 20%), ma si registra un aumento di 7 unità nel comune capoluogo. Rispetto a dieci anni fa, la mortalità è diminuita di 48 unità pari al 43%.
- ❑ Diminuiscono le persone che hanno riportato lesioni, 5.359 (-0,7% dal 2014), diminuzione del 27% rispetto a dieci anni prima.
- ❑ Sono 7.229 i veicoli coinvolti in incidente, 70 in meno che nel 2014, e di questi il 66% sono rappresentati dalle autovetture.
- ❑ I 436 ciclisti coinvolti in incidente stradale sono nel 67% dei casi uomini; l'età media dei ciclisti è di 46 anni.
- ❑ Sono diminuiti i pedoni coinvolti in incidente stradale: nel 2015 sono stati 444, 35 in meno rispetto all'anno precedente.
- ❑ Luglio è stato il mese con il maggior numero di sinistri, 370, e di feriti, 530. Maggio e luglio i mesi con più morti, 9 ciascuno.
- ❑ Martedì è il giorno della settimana con più incidenti; la fascia oraria più critica è quella dalle 15.30 alle 20.30 con 25 decessi complessivi.
- ❑ Le strade provinciali "SP569 Di Vignola" e la "SP4 Galliera" hanno riportato un numero maggiore di incidenti, rispettivamente 77 e 51 sinistri; le due strade statali "SS9 via Emilia" e "SS64 Porrettana" registrano più decessi, 3 ciascuna.
- ❑ Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada, il comune che registra il maggiore costo sociale per abitante è Zola Predosa (594€), seguito da Medicina (565 €) e Loiano (519 €); mentre Bentivoglio registra il maggior indice di incidentalità con 5,3 incidenti ogni mille abitanti; seguono i comuni di Zola Predosa (4,6) e Bologna (4,3).

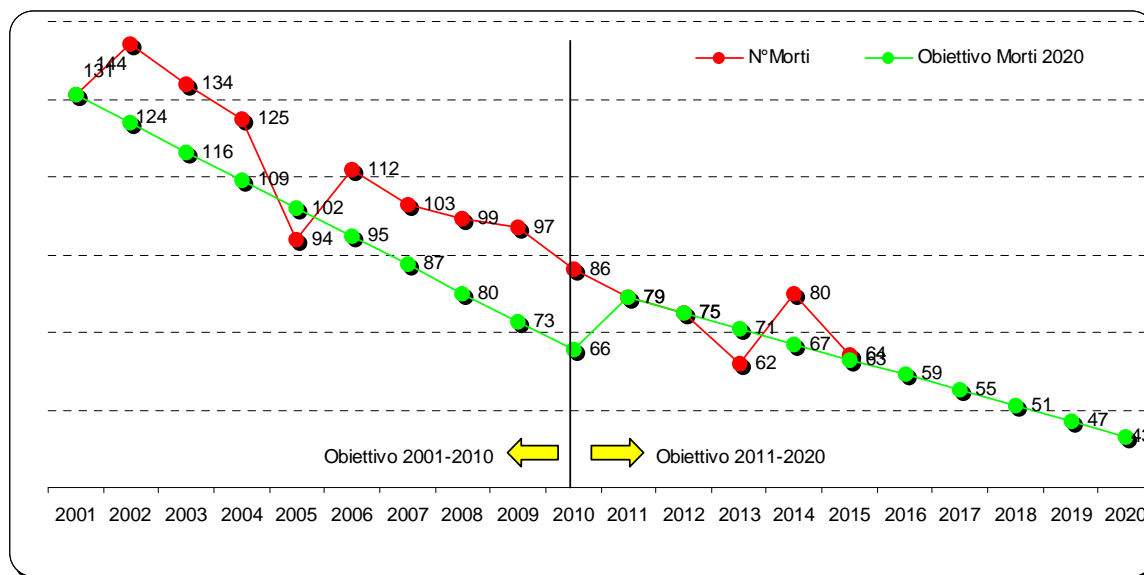
Serie storica: incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2006-2015

Nell'area bolognese, nell'anno 2015*, si sono verificati **3.794** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.359** feriti e **64** morti; mediamente circa 10 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 5,7 giorni. Rispetto al 2014 si registra una diminuzione del numero di sinistri pari al 2,4% e dei feriti di circa lo 0,7%, ed un consistente calo del numero dei morti, 16 unità in meno rispetto al 2014 pari al 20%. La mortalità è diminuita in particolar modo nei comuni ad esclusione del capoluogo dove invece si è registrato un aumento di 7 unità. Nell'ultimo anno, il numero di morti ogni 100 incidenti, indice di mortalità, è diminuito ed è pari a 1,7 al contrario, l'indice di lesività, numero di feriti ogni 100 incidenti, nel 2015 è aumentato ed è pari a 141,2.



Obiettivo futuro - Anni: 2001-2020

Nel periodo 2001-2010 la Commissione Europea ha fissato l'obiettivo di dimezzare il numero dei morti per incidente stradale: tale traguardo non è stato raggiunto nel territorio bolognese avendo avuto una riduzione della mortalità pari al 34,4% anziché del 50%; la Commissione ha riproposto l'obiettivo anche nel decennio 2011-2020 e questo significherebbe, per la Città metropolitana di Bologna, avere al massimo 43 decessi annui entro il 2020. Nel 2015 con i 64 morti registrati, l'andamento si allinea con l'obiettivo.



Costo sociale* - Anni: 2006-2015

Nel 2015 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nell'area metropolitana bolognese è stato quantificato pari a **€ 364.187.865**, in diminuzione rispetto all'anno precedente.

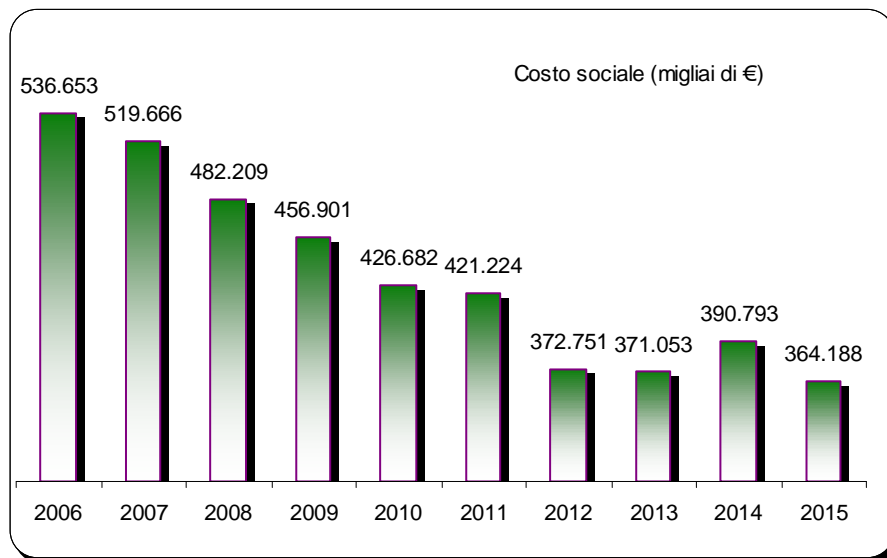
nel 2014 → € 390.793 (migliaia di euro)

nel 2013 → € 371.053 (migliaia di euro)

...

nel 2006 → € 536.653

Nel periodo 2006-2015 il costo sociale è diminuito del 32%, pari a 213.532 milioni di euro.

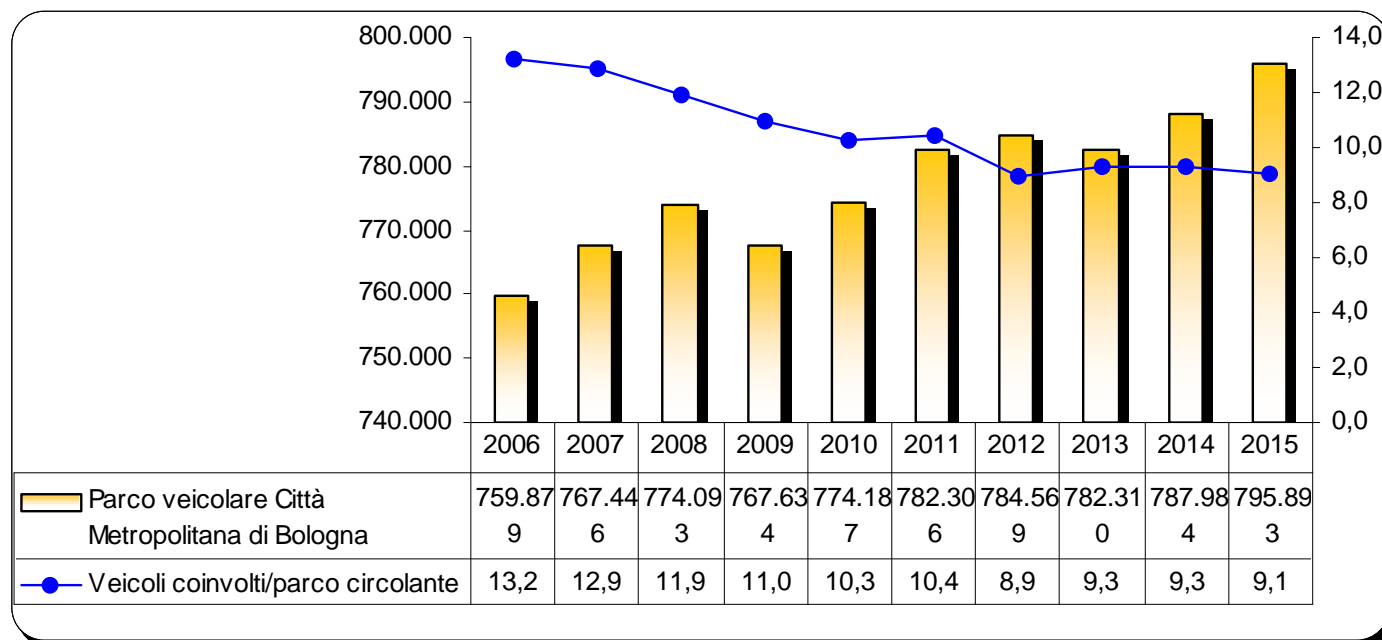


*calcolato, per tutta la serie storica, con la nuova formula che parametrizza anche il numero di incidenti
Fonte: Istat (dati 2001-2014); Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale (dati 2015, provvisori)

Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2006-2015

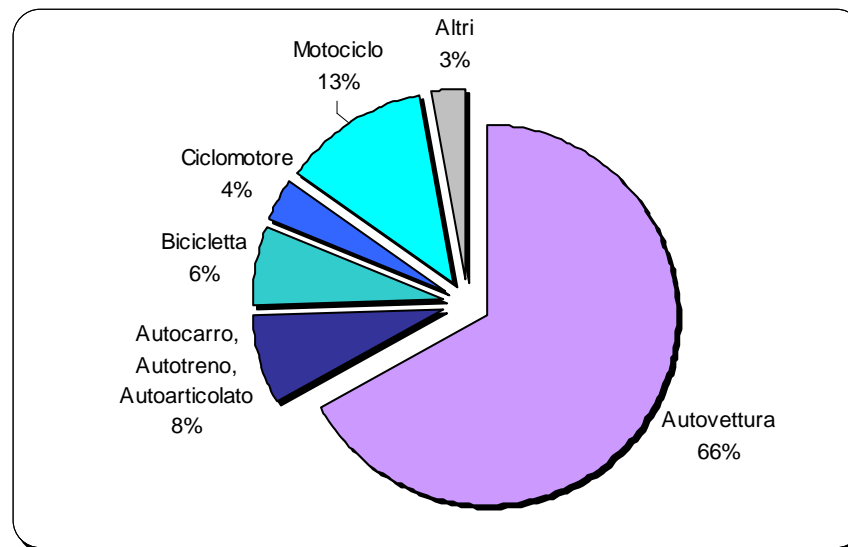
L'analisi dell'incidentalità stradale contestualizzata in base al numero di veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese mostra che, a fronte di un aumento del parco circolante del 4,7% nel decennio 2006-2015, il rapporto tra veicoli coinvolti in incidente e parco circolante è costantemente in calo, anche se è necessario tener conto del fatto che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti.

Nel 2015 i veicoli coinvolti in incidente stradale con danni alle persone sono stati circa 7.229 rispetto a 795.893 circolanti: sono coinvolti circa 9 veicoli ogni 1.000 veicoli tra quelli immatricolati come circolanti sul territorio metropolitano.



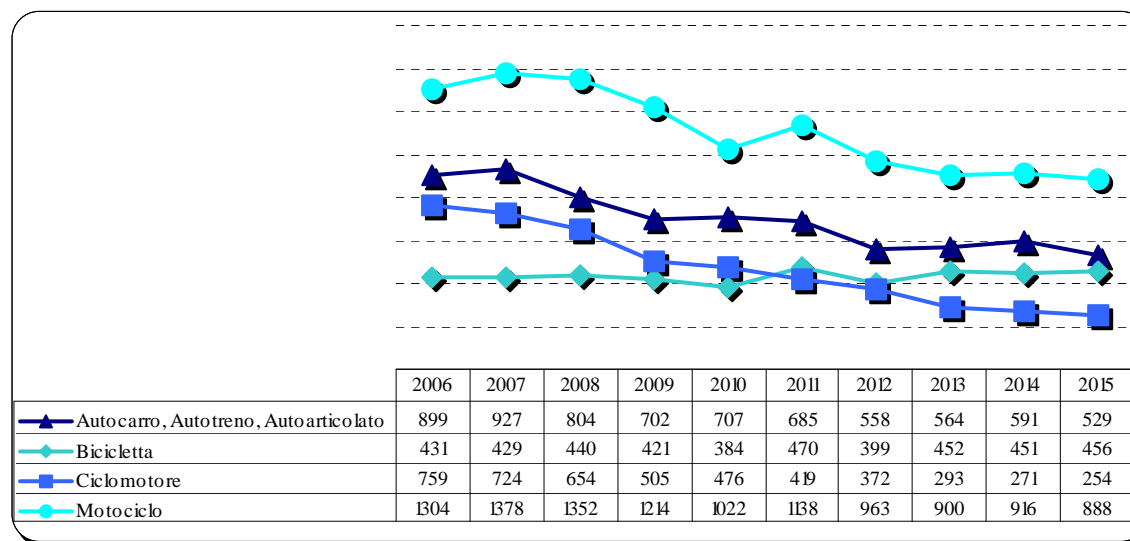
Incidenti per tipologia di veicolo nel 2015

Tra i veicoli coinvolti in incidente nell'area metropolitana bolognese, le autovetture rappresentano il 66%, i motocicli il 13%, i ciclomotori il 4%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati il 7%, le biciclette il 6%.



Veicoli coinvolti dal 2006 al 2015 (escluse le autovetture)

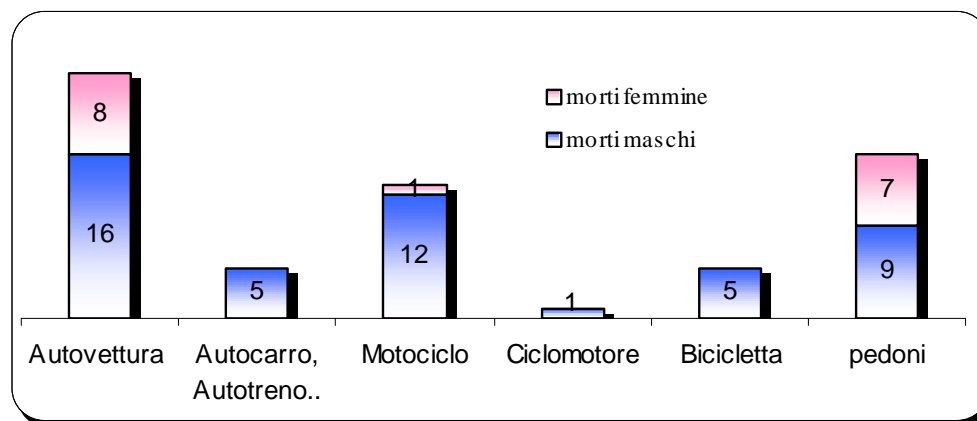
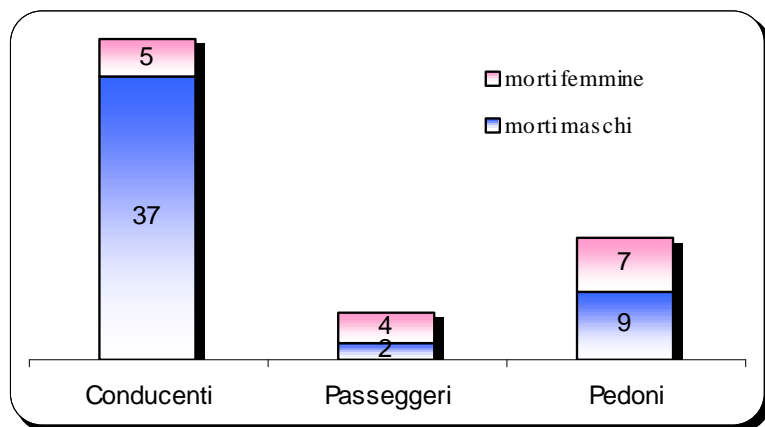
Negli ultimi 10 anni, dal 2006 al 2015, in conseguenza della diminuzione degli incidenti, si nota un calo notevole di tutte le tipologie di veicoli coinvolti, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del 6%; la diminuzione più rilevante è dei ciclomotori (66%), dei mezzi pesanti (41%) e dei motocicli (32%). Anche le autovetture, non presenti nel grafico, registrano un calo del 26%.



Morti e feriti per utente e tipologia di veicolo - Anno 2015

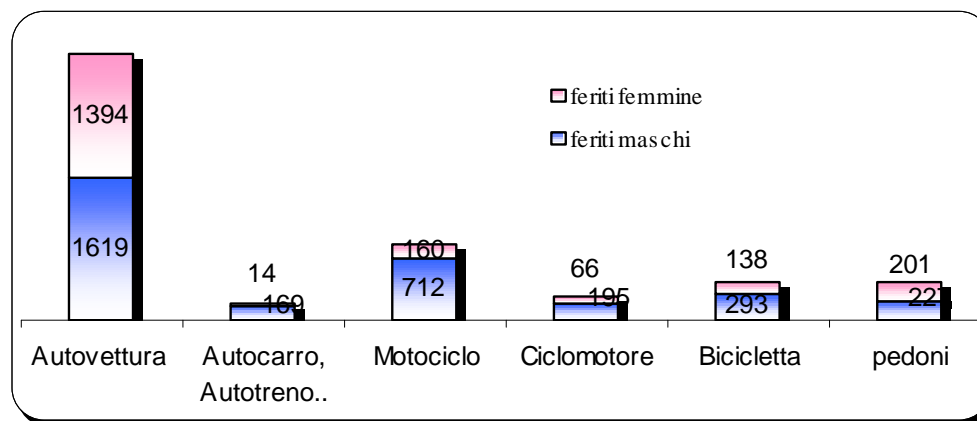
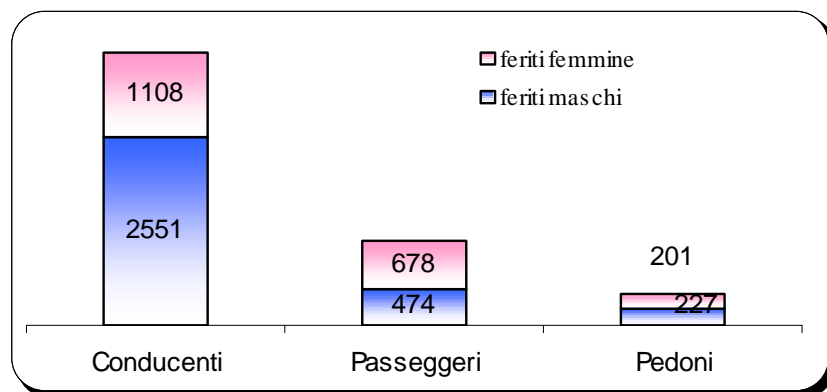
Nel 2015 tra le **64 persone morte** per incidente stradale, il 75% (48) sono di sesso maschile e il 25% di sesso femminile (16); il 66% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 9% come passeggero, il 25% sono pedoni.

Tra le persone decedute su veicolo, il 37% si trovava su un'autovettura, il 20% su motociclo, l'8% in bicicletta, l'8% su mezzo pesante, il 2% su ciclomotore.



Tra le **5.359 persone ferite** in incidente stradale, il 62% sono maschi e il 38% femmine, il 68% è conducente, il 22% è passeggero e l'8% è pedone, il 2% è indeterminato.

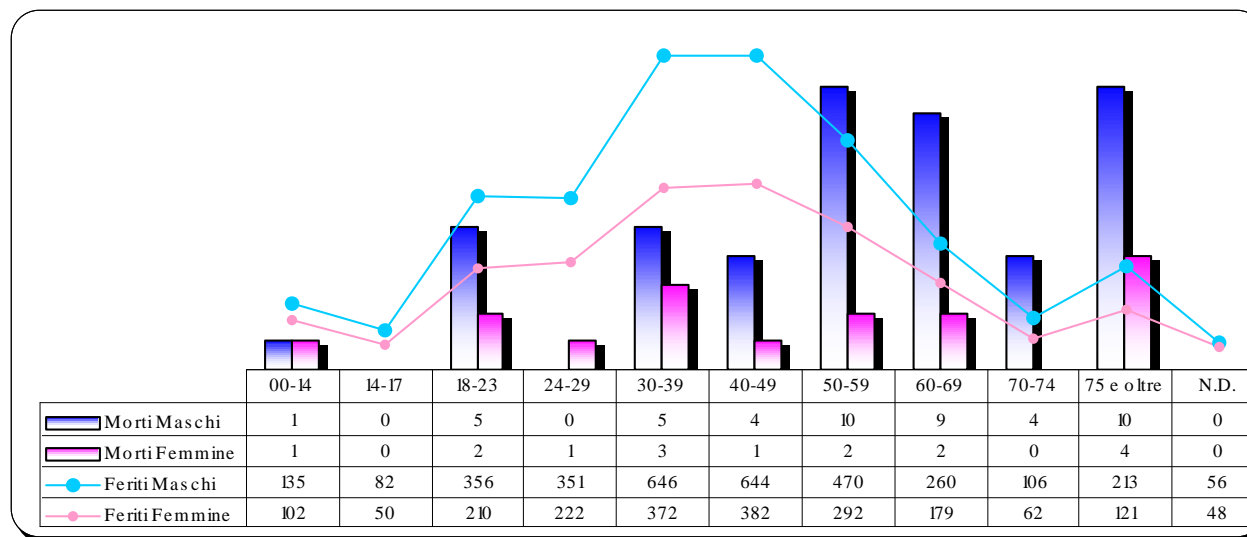
Il 55% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 16% su motociclo, il 5% su ciclomotore, l'8% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.



Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo - Anno 2015

L'analisi dei decessi per classi d'età evidenzia un maggior numero di vittime con età superiore ai 75 anni: sono 14 persone 10 maschi e 4 femmine, 7 vittime erano pedoni, 4 a bordo di auto, 2 ciclisti ed 1 motociclista. Nelle altre fasce d'età ci sono 12 vittime fra i 50-59enni, 6 dei quali in auto e 3 motociclisti; 11 deceduti nella classe 60-69, di cui 3 su autovettura, 4 pedoni, 2 su motociclo.

Tra i feriti complessivi, le classi di età centrali, la 30-39 e 40-49, sono quelle più presenti con il 38% delle persone (24% uomini e 14% donne), seguono le classi 50-59 e 60-69 con il 22% (13% maschi, 9% femmine), quelle dei 18-29enni con il 21% (13% maschi e 8% femmine) e degli ultra-60enni con il 19% (12% maschi, 7 % femmine).



Decessi

	00-14	14-17	18-23	24-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-74	75 e oltre	Totale
autoveture	1	0	3	0	4	2	6	3	1	4	24
autocarri	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	5
biciclette	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	5
ciclomotori	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
motocicli	0	0	2	0	2	2	3	2	1	1	13
altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pedoni	1	0	0	1	0	1	1	4	1	7	16
Totale	2	0	7	1	8	5	12	11	4	14	64

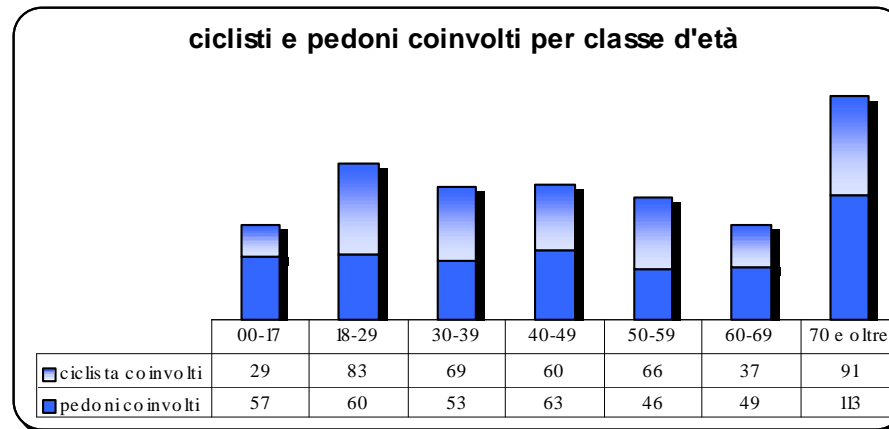
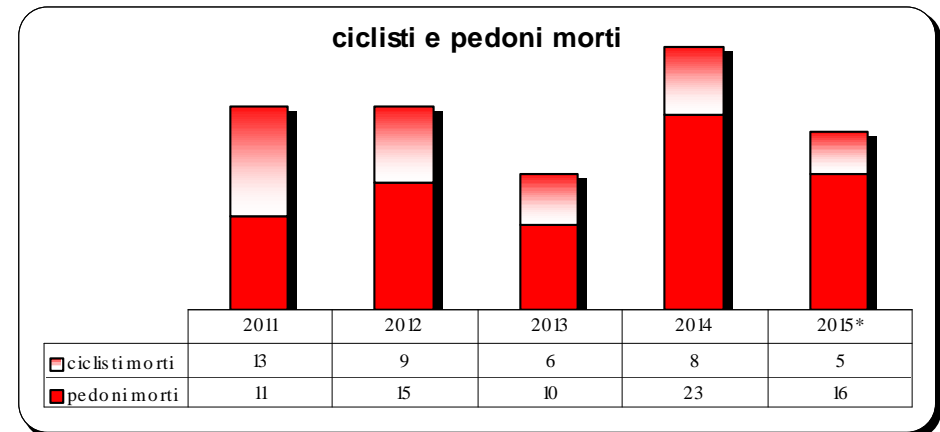
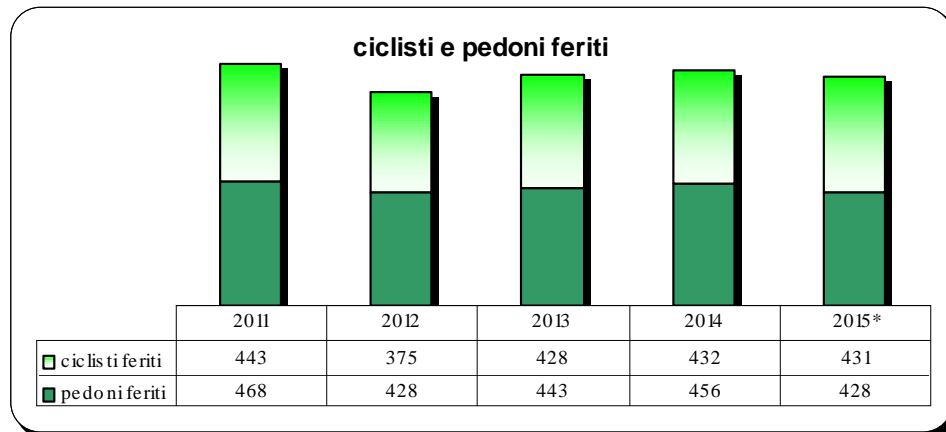
Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

Utenti deboli: pedoni e ciclisti - Anno 2015

Nel 2015 nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 411 incidenti con pedoni che hanno procurato il ferimento di 428 persone e la morte di altre 16. I **pedoni** morti, che rappresentano il 25% dei deceduti in incidente stradale, sono diminuiti dal 2014 di 7 unità, quelli feriti di 28 persone. Dei 444 pedoni rimasti vittima d'incidente, 208 sono femmine e 236 maschi ed il 33% ha più di 65 anni.

Le **biciclette** coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 458 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente con infortunati. Rispetto al 2014 gli incidenti con bici risultano stazionari, i ciclisti feriti sono 431, uno in meno rispetto al 2014, mentre sono 5 i ciclisti morti, diminuiti di 3 unità rispetto all'anno precedente.

La classe di età dove sono più rappresentati gli utenti deboli è quella con età superiore ai 70 anni.



Natura dell'incidente - Anno 2015

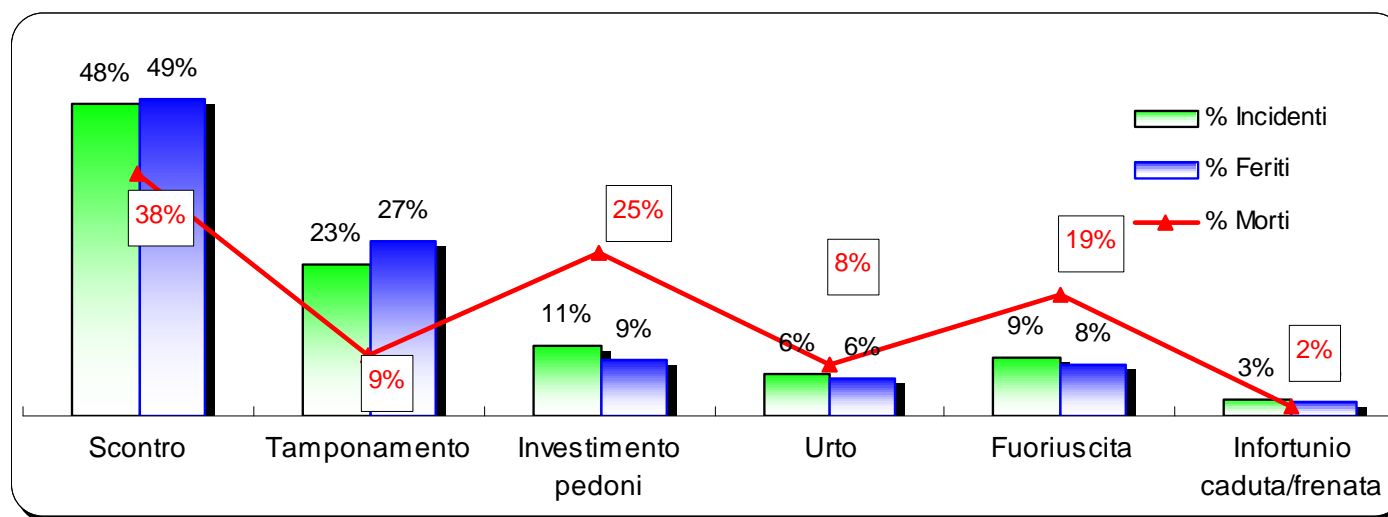
Dalla classificazione degli incidenti in base alla modalità con cui sono avvenuti riscontriamo:

- scontri frontali-laterali: 48%
- tamponamento: 23%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 9%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 6%
- infortunio per caduta/frenata: 3%

I decessi si sono verificati in:

- scontri sia frontali che laterali: 38%
- investimenti di pedoni: 25%
- fuoriuscite: 19%
- tamponamenti: 9%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 8%
- infortunio per caduta/frenata: 2%

<i>Natura dell'incidente</i>	<i>Incidenti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>
Scontro frontale-laterale	1825	2616	24
Tamponamento	885	1448	6
Investimento di pedoni	404	457	16
Fuoriuscita	338	418	12
Urto con ostacolo o veicolo	241	312	5
Infortunio per caduta/frenata	101	108	1
Totale	3.794	5.359	64



Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

Circostanze - Anno 2015

Le circostanze indicate nelle schede di rilevazione degli incidenti indicano il comportamento tenuto dai conducenti dei primi due veicoli coinvolti o dei pedoni. A fronte dei 3.794 incidenti ritroviamo indicate 7.750 circostanze che nel 32% dei casi non segnalano responsabilità dei conducenti o pedoni; per i restanti, le circostanze indicate si distribuiscono secondo le percentuali mostrate accanto.



In particolare nei **60 incidenti mortali**, le circostanze indicate, al netto di quelle che non individuano una responsabilità che sono il 31% delle 120 segnalate, si distribuiscono secondo le percentuali indicate nel grafico a destra.



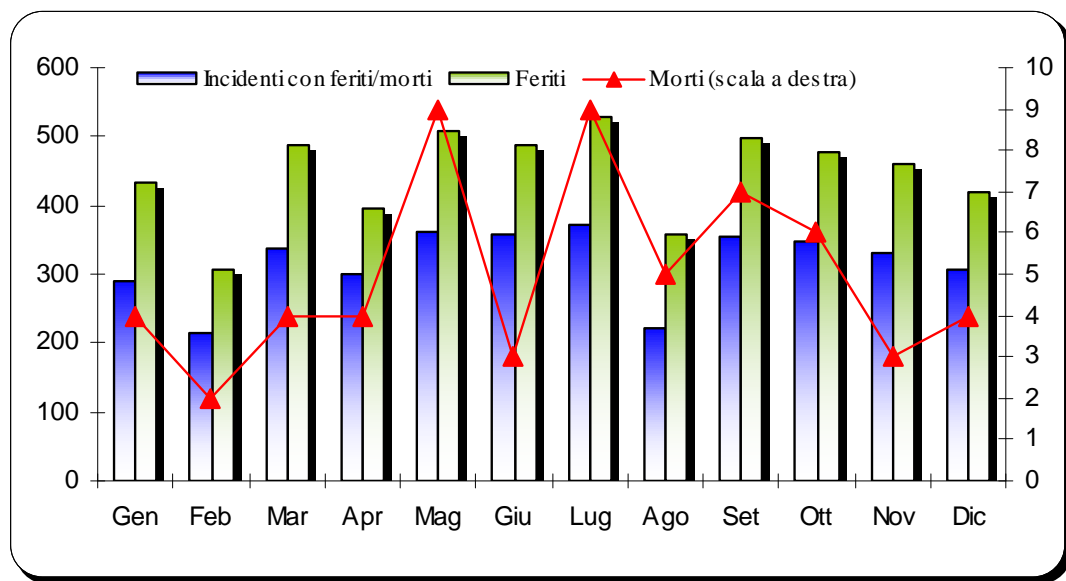
Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2015

I mesi in cui si registrano più incidenti ed un più elevato numero di feriti sono Luglio (370) e Maggio (362), mentre Febbraio e Agosto sono caratterizzati da un minor numero di incidenti.

Maggio e Luglio registrano un maggior numero di morti, 9, seguiti da Settembre ed Ottobre con 7 e 6 incidenti mortali ciascuno.

L'indice di mortalità più alto si ha nei mesi di Maggio (2,5) e Luglio (2,4); l'indice d'infortunio più elevato si ha in Agosto (165).

Mese	Incidenti	Feriti	Incidenti mortali	Morti (scala a destra)	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	290	434	4	4	1,4	149,7	151,0
Febbraio	216	307	2	2	0,9	142,1	143,1
Marzo	339	488	4	5	1,2	144,0	145,1
Aprile	299	394	4	4	1,3	131,8	133,1
Maggio	362	508	9	9	2,5	140,3	142,8
Giugno	357	486	3	3	0,8	136,1	137,0
Luglio	370	530	9	9	2,4	143,2	145,7
Agosto	220	358	5	5	2,3	162,7	165,0
Settembre	356	499	7	8	2,0	140,2	142,1
Ottobre	347	477	6	8	1,7	137,5	139,2
Novembre	331	459	3	3	0,9	138,7	139,6
Dicembre	307	419	4	4	1,3	136,5	137,8
Totale	3.794	5.359	60	64	1,7	141,2	142,9



Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

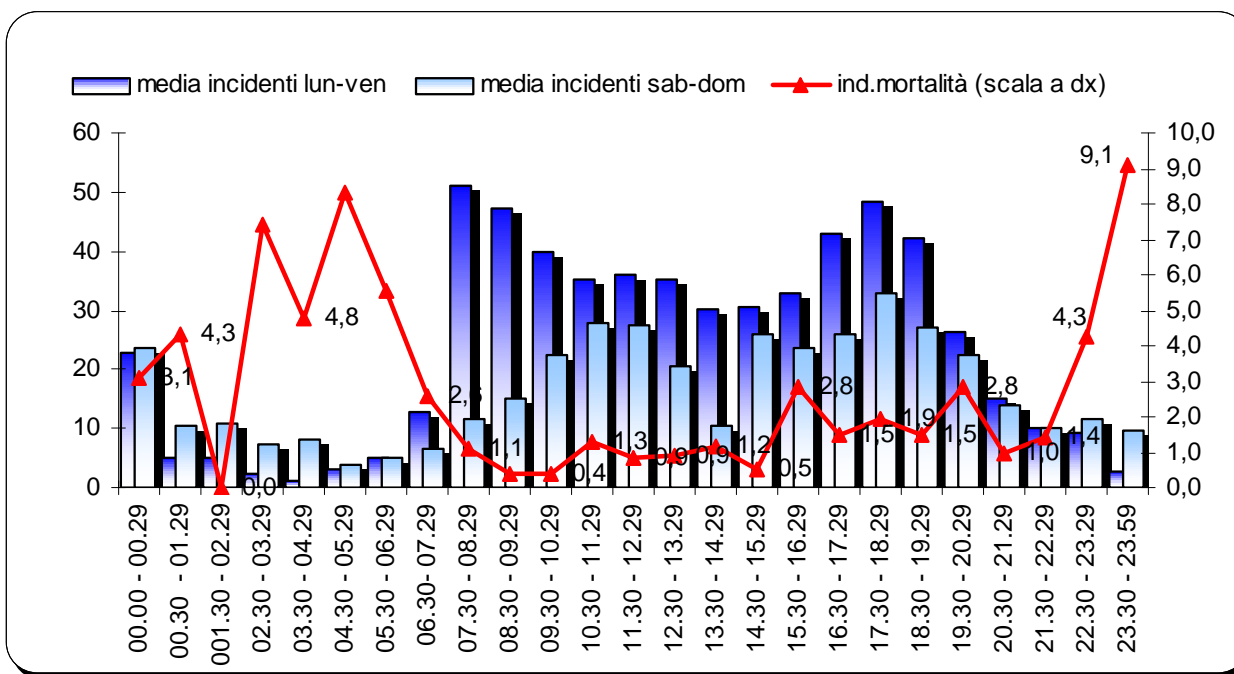
Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2015

Martedì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti (610), Giovedì con un più elevato numero di feriti (879) e Lunedì di incidenti mortali (12).

La domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (165,6) e d'infortunio (168,2): avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

	Incidenti	Feriti	Incidenti mortali	Morti (scala dx)	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	583	767	12	13	2,1	131,6	133,6
Martedì	610	814	7	7	1,1	133,4	134,6
Mercoledì	570	742	7	7	1,2	130,2	131,4
Giovedì	601	879	8	9	1,3	146,3	147,6
Venerdì	601	824	7	7	1,2	137,1	138,3
Sabato	492	775	10	11	2,0	157,5	159,6
Domenica	337	558	9	10	2,7	165,6	168,2
Totale	3.794	5.359	60	64	1,7	141,2	142,9

Mediamente, nei giorni di Sabato e Domenica vi è una aumento degli incidenti nelle ore notturne da mezzanotte fino alle 4.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 16.30 alle 18.30. Il maggior numero di morti si è registrato nelle ore pomeridiane/serali, durante i tragitti casa-lavoro, 15.30-20.30 (25 decessi); l'indice di mortalità più elevato è nelle ore notturne, tra le 23.30 e 24.00 e 4.30 e 5.30 del mattino.



Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

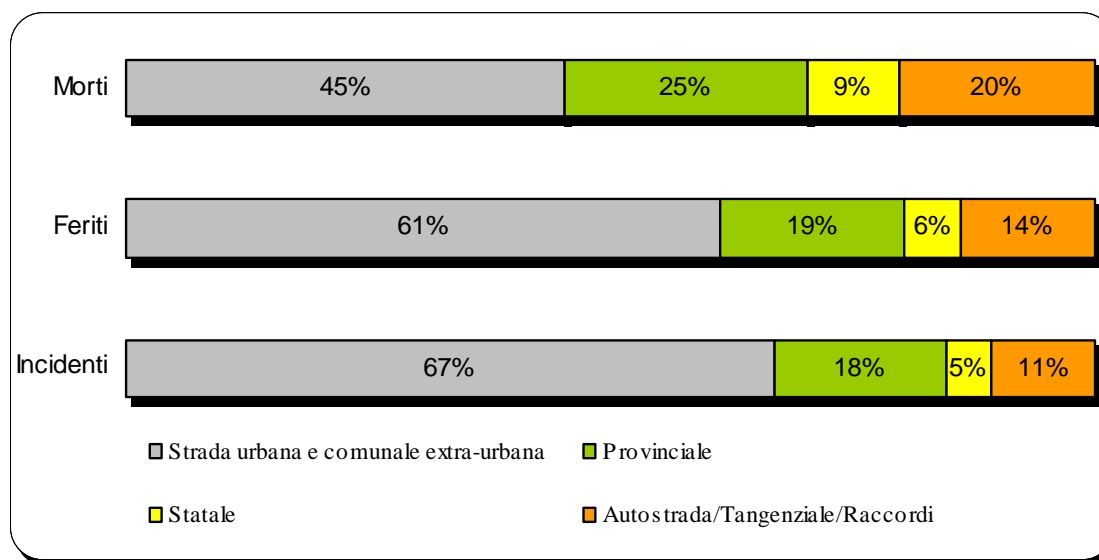
Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2015

Il 67% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 18% su provinciale, l'11% su autostrada, tangenziale o raccordo, il 5% su statale.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 29 persone, il 45% del totale, sulle strade provinciali 16, il 25% del totale, in autostrada, tangenziale o raccordo 13, il 20%, sulle statali 6, il 9%.

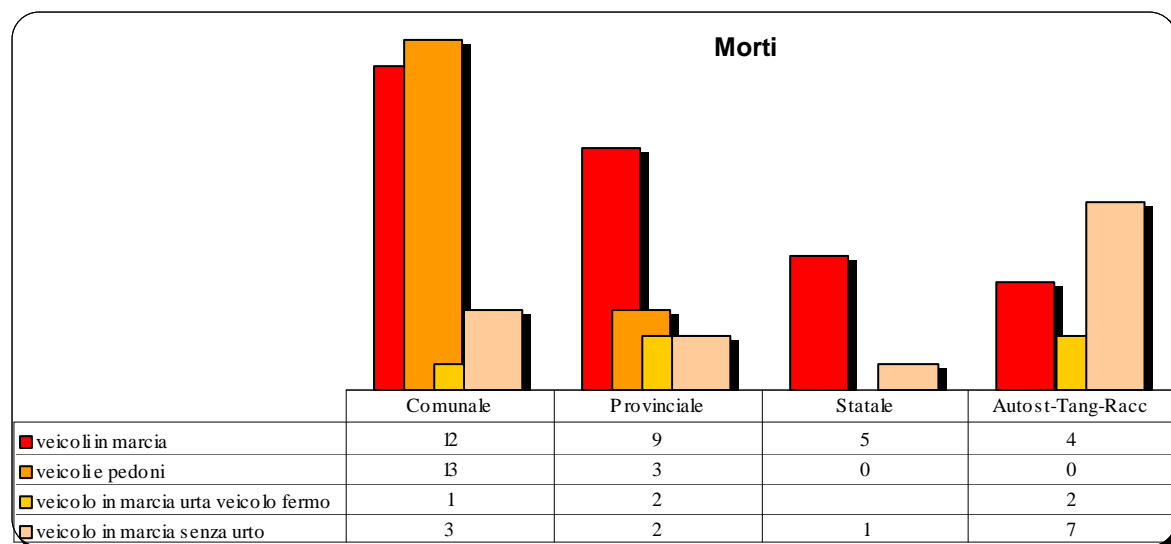
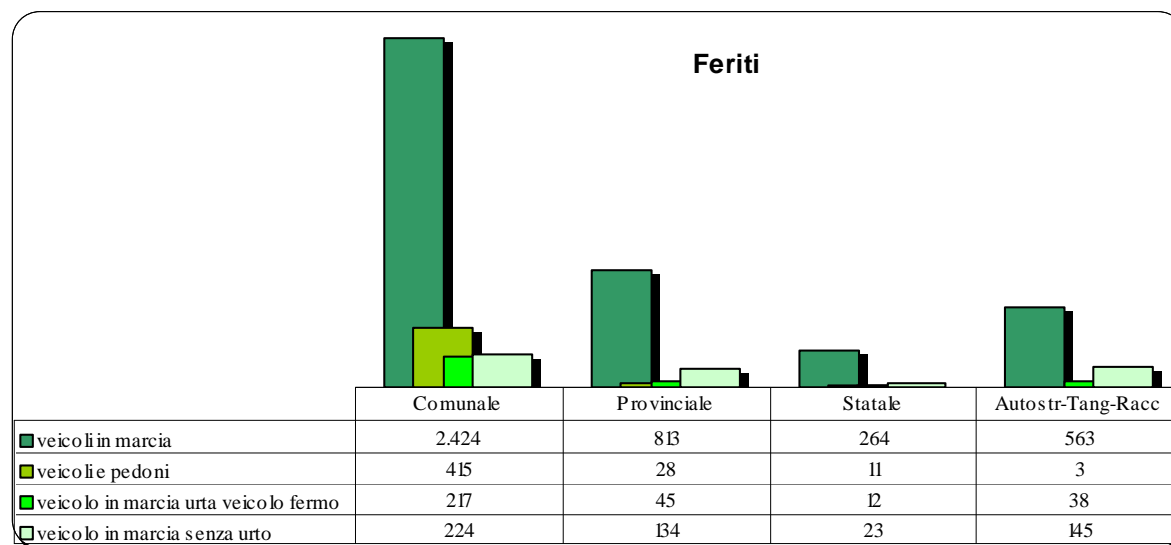
Il più elevato numero di morti per cento incidenti avviene su strada statale, il 3,4%, a cui segue l'ambito delle autostrade, tangenziali o raccordi, con il 3,2%. L'indice di infortunio più elevato, circa il 187%, è sulle autostrade.

Tipo strada	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio	Costo sociale (in migliaia di €)
Strada comunale urbana ed extra-urbana	2.540	3.280	29	1,1	129,1	130,3	209.998
Provinciale	668	1.020	16	2,4	152,7	155,1	74.466
Statale	179	310	6	3,4	173,2	176,5	24.078
Autostrada/Tangenziale/Raccordi	407	749	13	3,2	184,0	187,2	55.645
Totale	3.794	5.359	64	1,7	141,2	142,9	364.188



Feriti e morti per tipologia di strada e natura - Anno 2015

Le strade comunali sono quelle più diffuse sul territorio, sia in ambito urbano che extra-urbano, e sono il luogo in cui avvengono la maggior parte degli incidenti, la maggior parte dei quali avviene tra veicoli in marcia provocando il 47% dei feriti (2.424) ed il 19% dei morti (12); sempre in ambito comunale gli investimenti di pedoni hanno procurato 13 decessi. Rilevante è anche numero di vittime sulle strade provinciali, sempre in scontri tra veicoli in marcia, dove sono decedute 9 persone e 814 sono rimaste ferite. Sulle autostrade assumono rilievo anche gli incidenti avvenuti per fuoriuscita, compresi tra i veicoli in marcia senza urto, sia per la numerosità dei feriti conseguenti che per i decessi.



Luogo dell'incidente - Anno 2015

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei sono poco di più di quelli registrati sugli incroci, ma hanno una mortalità molto più alta con rispettivamente 36 decessi contro 11 ed un corrispondente costo sociale medio maggiore. Rilevante è anche il costo sociale medio degli incidenti avvenuti in curva, dosso, strettoia o pendenza; tali incidenti registrano un elevato indice di mortalità, quasi il 5% contro un indice medio pari a 1,7%.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Incrocio - Rotatoria	1.613	2.180	11	78.302
Rettilinea	1.795	2.630	36	103.008
Curva, dosso, strettoia, pende	362	520	17	142.261
Passaggio a livello	-	-	-	-
Galleria	8	11	-	69.037
n.d.	16	18	-	58.482
Totale	3.794	5.359	64	95.990

Condizioni meteorologiche - Anno 2015

Un incidente avvenuto in presenza di nebbia ha un costo sociale medio più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno, ma poiché i 3.233 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano l' 85% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta il più rilevante.

	incidenti	feriti	morti	Costo sociale medio per incidente
Sereno	3.233	4.545	57	96.854
Nebbia	90	143	2	111.489
Pioggia	311	447	1	76.503
Altro	123	176	3	109.331
n.d.	37	48	1	106.405
Totale	3.794	5.359	64	95.990

Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2015

Nella tabella sono riportate le 65 strade provinciali dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati nel 2015 ed inoltre, evidenziate in giallo, le 2 strade statali, Emilia e Porrettana. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere la Sp569 Di Vignola con 77 incidenti e l'Sp4 Galliera con 51. Le due strade statali, Emilia e Porrettana registrano più decessi, 3 ciascuno. La maggior densità di incidenti per chilometro è a carico della Sp569 con 3,5 incidenti al km.

NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM	NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada (km)	Incidenti per KM
SS64 PORRETTANA	83	145	3	78,4	1,06	SP14 VALSANTERNO	4	5	0	11,3	0,35
SS9 EMILIA	96	165	3	41,4	2,32	SP58 PIEVE DEL PINO	4	7	0	16,1	0,25
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	77	130	1	22,0	3,50	SP70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	4	7	0	5,0	0,80
SP4 GALLIERA	51	73	0	24,9	2,05	SP009/1 CREVALCORE-GALEAZZA primo tronco	3	3	0	16,1	0,19
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	38	58	0	17,0	2,23	SP12 BASSO RENO	3	4	0	22,8	0,13
SP26 VALLE DEL LAVINO	31	43	2	39,4	0,79	SP10 BEVILACQUA	3	7	1	9,5	0,32
SP3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	30	45	1	22,1	1,36	SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	3	3	0	24,8	0,12
SP253 SAN VITALE (ex SS)	29	44	1	31,8	0,91	SP48 CASTELLI GUELFI	3	7	0	8,0	0,37
SP27 VALLE DEL SAMOGGIA	28	42	0	32,4	0,86	SP36 VAL DI ZENA	3	7	0	20,7	0,15
SP5 S.DONATO	27	36	1	35,3	0,77	SP60 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	3	3	0	24,8	0,12
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	24	39	2	14,3	1,68	SP25 VERGATO - ZOCCA	3	4	0	17,0	0,18
SP42 CENTESE	23	32	0	13,1	1,75	SP46 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	3	0	6,0	0,34
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	22	29	0	37,5	0,59	SP30 TARENTOLA	2	4	0	12,0	0,17
SP7 VALLE DELL' IDICE	21	32	2	35,0	0,60	SP29/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	2	2	0	20,9	0,10
SP65 DELLA FUTA (ex SS)	16	28	0	28,7	0,56	SP86 LUNGOSAVENA	2	2	0	5,9	0,34
SP6 ZENZALINO	16	25	1	22,4	0,71	SP57 MADOLMA	2	2	0	11,6	0,17
SP45 SALICETO	15	21	0	10,2	1,47	SP53 BIVIO SELICE - MORDANO	2	2	0	4,2	0,47
SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE	15	21	0	15,8	0,95	SP75 MONTEMAGGIORE	2	3	0	8,4	0,24
SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	14	20	2	20,9	0,67	SP41 CASTELFRANCO	2	3	0	4,5	0,45
SP85 e FONDO VALLE SAVENA	13	20	0	34,0	0,38	SP21 VAL SILLARO	1	1	0	32,4	0,03
SP31 COLUNGA	12	21	0	21,0	0,57	SP76 STIORE	1	3	0	7,3	0,14
SP18 PADULLESE	12	21	1	16,9	0,71	SP47 BARICELLA - ALTEDO	1	1	0	4,4	0,23
SP78/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	10	18	0	3,8	2,64	SP37 GANZOLE	1	1	0	9,7	0,10
SP2 VIA DELLE BUDRIE	9	14	0	9,0	1,00	SP67 MARANO - CANEVACCIA	1	1	0	11,8	0,08
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	8	12	0	39,6	0,20	SP 50 S.ANTONIO	1	1	0	6,3	0,16
SP19 S.CARLO	8	12	0	12,9	0,62	SP29/2 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA secondo tronco	1	1	0	2,9	0,34
SP1 PALATA	8	13	0	6,2	1,29	SP71/1 CAVONE primo tronco	1	1	0	12,9	0,08
SP28 CROCE DELL' IDICE	6	7	0	5,9	1,01	SP8 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	4	0	13,9	0,07
SP44 BASSA - BOLOGNESE	6	9	0	10,9	0,55	SP623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	1	2	0	25,5	0,04
SP78/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	6	8	0	2,2	2,68	SP82 GAGGIO - MASERA	1	2	0	7,5	0,13
SP54 LUGHESE	6	8	0	12,8	0,47	SP52 PORRETTA - CASTEL DI CASIO	1	1	0	15,5	0,06
SP20 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	6	14	0	6,9	0,87	SP33 CASOLANA	1	1	0	7,1	0,14
SP16 VIA LUNGA	6	8	0	9,4	0,64	SP24 GRIZZANA	1	3	0	12,7	0,08
SP11 S.BENEDETTO	5	11	0	9,1	0,55	TOTALE STRADE STATALI	179	310	6	119,8	1,49
SP59 MONZUNO	4	5	1	18,3	0,22	TOTALE STRADE PROVINCIALI	668	1020	16	1048,6	0,64

Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2015

Nelle prossime tavole saranno indicati gli incidenti stradali per comune fornendo l'indicazione del costo sociale complessivo, al netto degli eventi su autostrada, tangenziale e raccordi, ed il costo sociale per abitante. Considerando tutti gli incidenti, i comuni di Bentivoglio, Medicina e Loiano sono quelli con maggiore costo sociale per abitante. Mentre escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, i comuni che registrano il maggior costo sociale per abitante sono Zola Predosa, Medicina e Loiano; nonostante l'esclusione dell'ambito autostradale, Bentivoglio è il comune che registra il maggior indice d'incidentalità con circa 5 incidenti ogni mille abitanti. Tale indice è elevato anche nei comuni di Argelato, Bologna e Imola.

Comune	Popolazione 2015	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale in migliaia di €	Costo sociale per abitante in €	Comune	Popolazione 2015	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale in migliaia di €	Costo sociale per abitante in €
1 Anzola dell'Emilia	12.267	29	50	0	2.430	198	33 Lizzano in Belvedere	2.212	2	3	0	149	67
2 Argelato	9.844	41	62	1	4.572	464	34 Loiano	4.294	12	14	1	2.227	519
3 Baricella	6.951	7	7	1	1.876	270	35 Malalbergo	8.943	28	50	1	3.923	439
5 Bentivoglio	5.469	51	82	2	7.030	1.285	36 Marzabotto	6.779	19	38	0	1.813	267
6 Bologna	386.663	1871	2459	25	161.971	419	37 Medicina	16.739	48	69	4	9.456	565
7 Borgo Tossignano	3.288	10	10	0	532	162	38 Minerbio	8.793	18	30	0	1.464	167
8 Budrio	18.412	50	75	0	3.716	202	39 Molinella	15.797	36	42	3	6.681	423
9 Calderara di Reno	13.196	50	70	1	5.009	380	40 Monghidoro	3.749	4	4	1	1.717	458
10 Camugnano	1.885	0	0	0	0	0	41 Monterenzio	6.035	8	14	0	679	113
11 Casalecchio di Reno	36.327	106	148	0	7.413	204	42 Monte San Pietro	10.982	19	26	1	2.810	256
12 Casalfiumanese	3.438	3	7	0	328	96	44 Monzuno	6.328	15	31	1	2.978	471
13 Castel d'Aiano	1.906	1	2	0	95	50	45 Mordano	4.760	8	10	0	510	107
14 Castel del Rio	1.246	1	1	0	53	43	46 Ozzano dell'Emilia	13.596	44	75	2	6.658	490
15 Castel di Casio	3.448	2	3	0	149	43	47 Pianoro	17.460	39	62	0	3.046	174
16 Castel Guelfo di Bologr	4.455	9	11	0	563	126	48 Pieve di Cento	7.019	18	20	0	1.042	148
17 Castello d'Argile	6.550	18	29	0	1.422	217	50 Sala Bolognese	8.353	18	25	1	2.757	330
19 Castel Maggiore	18.231	61	90	0	4.470	245	51 San Benedetto V. Sambr	4.315	12	18	0	892	207
20 Castel San Pietro Term	20.811	54	113	3	9.876	475	52 San Giorgio di Piano	8.512	31	43	0	2.156	253
21 Castenaso	14.925	36	44	0	2.253	151	53 San Giovanni in Persice	27.982	93	129	2	9.476	339
22 Castiglione dei Pepoli	5.648	11	16	0	796	141	54 San Lazzaro di Savena	32.065	126	189	1	10.868	339
24 Crevalcore	13.465	26	36	1	3.310	246	55 San Pietro in Casale	12.202	27	39	0	1.943	159
25 Dozza	6.652	25	42	0	2.048	308	56 Sant'Agata Bolognese	7.291	16	28	0	1.358	186
26 Fontanelice	1.943	3	4	0	202	104	57 Sasso Marconi	14.735	64	96	2	7.764	527
27 Gaggio Montano	4.878	6	7	0	361	74	59 Vergato	7.639	19	32	0	1.560	204
28 Galliera	5.439	6	8	0	404	74	60 Zola Predosa	18.770	108	177	3	13.171	702
30 Granarolo dell'Emilia	11.910	30	39	2	4.984	418	61 Valsamoggia**	30.561	136	214	2	13.537	443
31 Grizzana Morandi	3.916	2	4	0	191	49	62 Alto Reno Terme***	6.960	5	6	0	308	44
32 Imola	69.797	312	456	3	27.191	390	Tot.Città Metropolitana Bo	1.005.831	3.794	5.359	64	364.188	362

** fusione dei comuni di: Bazzano, Castello di Serravalle, Crespellano, Monteveglio, Savigno

*** fusione dei comuni di: Porretta Terme e Granaglione

Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

Incidenti stradali, morti e feriti, costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali, raccordi) Anno 2015

Comune	Popolazione 2015	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti ogni 1000 abitanti	Costo sociale per abitante in €	Comune	Popolazione 2015	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti ogni 1000 abitanti	Costo sociale per abitante in €
1 Anzola dell'Emilia	12.267	29	50	0	2,4	198	33 Lizzano in Belvedere	2.212	2	3	0	0,9	67
2 Argelato	9.844	41	62	1	4,2	464	34 Loiano	4.294	12	14	1	2,8	519
3 Baricella	6.951	7	7	1	1,0	270	35 Malalbergo	8.943	24	46	1	2,7	415
5 Bentivoglio	5.469	29	41	0	5,3	375	36 Marzabotto	6.779	13	22	0	1,9	158
6 Bologna	386.663	1672	2132	22	4,3	366	37 Medicina	16.739	48	69	4	2,9	565
7 Borgo Tossignano	3.288	10	10	0	3,0	162	38 Minerbio	8.793	18	30	0	2,0	167
8 Budrio	18.412	50	75	0	2,7	202	39 Molinella	15.797	36	42	3	2,3	423
9 Calderara di Reno	13.196	50	70	1	3,8	380	40 Monghidoro	3.749	4	4	1	1,1	458
10 Camugnano	1.885	0	0	0	0,0	0	41 Montereenzio	6.035	8	14	0	1,3	113
11 Casalecchio di Reno	36.327	95	130	0	2,6	180	42 Monte San Pietro	10.982	19	26	1	1,7	256
12 Casalfiumanese	3.438	3	7	0	0,9	96	44 Monzuno	6.328	6	9	0	0,9	70
13 Castel d'Aiano	1.906	1	2	0	0,5	50	45 Mordano	4.760	8	10	0	1,7	107
14 Castel del Rio	1.246	1	1	0	0,8	43	46 Ozzano dell'Emilia	13.596	36	59	2	2,6	434
15 Castel di Casio	3.448	2	3	0	0,6	43	47 Pianoro	17.460	39	62	0	2,2	174
16 Castel Guelfo di Bologn	4.455	9	11	0	2,0	126	48 Pieve di Cento	7.019	18	20	0	2,6	148
17 Castello d'Argile	6.550	18	29	0	2,7	217	50 Sala Bolognese	8.353	18	25	1	2,2	330
19 Castel Maggiore	18.231	56	80	0	3,1	219	51 San Benedetto Val di Sa	4.315	3	3	0	0,7	37
20 Castel San Pietro Term	20.811	34	61	1	1,6	214	52 San Giorgio di Piano	8.512	31	43	0	3,6	253
21 Castenaso	14.925	36	44	0	2,4	151	53 San Giovanni in Persice	27.982	93	129	2	3,3	339
22 Castiglione dei Pepoli	5.648	6	10	0	1,1	86	54 San Lazzaro di Savena	32.065	101	143	1	3,1	270
24 Crevalcore	13.465	26	36	1	1,9	246	55 San Pietro in Casale	12.202	27	39	0	2,2	159
25 Dozza	6.652	22	34	0	3,3	252	56 Sant'Agata Bolognese	7.291	16	28	0	2,2	186
26 Fontanelice	1.943	3	4	0	1,5	104	57 Sasso Marconi	14.735	42	55	0	2,9	189
27 Gaggio Montano	4.878	6	7	0	1,2	74	59 Vergato	7.639	19	32	0	2,5	204
28 Galliera	5.439	2	3	0	0,4	27	60 Zola Predosa	18.770	86	135	3	4,6	594
30 Granarolo dell'Emilia	11.910	30	39	2	2,5	418	61 Valsamoggia**	30.561	124	186	1	4,1	351
31 Grizzana Morandi	3.916	2	4	0	0,5	49	62 Alto Reno Terme***	6.960	5	6	0	0,7	44
32 Imola	69.797	291	404	1	4,2	312	Tot.Città Metropolitana Bo	1.005.831	3.387	4.610	51	3,4	307

** fusione dei comuni di: Bazzano, Castello di Serravalle, Crespellano, Monteveglio, Savigno

*** fusione dei comuni di: Porretta Terme e Granaglione

Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2015

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	7	12	0	011	CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	78	103	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	002	VIA DELLE BUDRIE	1	2	0	011	CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	13	18	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	20	35	0	011	CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	4	9	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0	011	CASALECCHIO DI RENO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	7	14	0
Totale 001				29	50	0	011	CASALECCHIO DI RENO	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	4	4	0
002	ARGELATO	000	Strada Comunale	15	26	0	Totale 011						
002	ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	9	10	1	012	CASALFIUMANESE	000	Strada Comunale	1	3	0
002	ARGELATO	004	GALLIERA	11	16	0	012	CASALFIUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	4	0
002	ARGELATO	018	PADULLESE	0	0	0	Totale 012						
002	ARGELATO	042	CENTESE	6	10	0	013	CASTEL D'AIANO	623	DEL PASSO BRASA	1	2	0
Totale 002				41	62	1	Totale 013						
003	BARICELLA	000	Strada Comunale	2	3	0	014	CASTEL DEL RIO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	1	0
003	BARICELLA	005	S.DONATO	5	4	1	Totale 014						
Totale 003				7	7	1	015	CASTEL DI CASIO	064	PORRETTANA	1	2	0
005	BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	6	6	0	015	CASTEL DI CASIO	052	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	1	1	0
005	BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	7	10	0	Totale 015						
005	BENTIVOGLIO	004	GALLIERA	6	9	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000	Strada Comunale	1	1	0
005	BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	5	8	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	019	SAN CARLO	1	1	0
005	BENTIVOGLIO	045	SALICETO	5	8	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	030	TRENTOLA	1	2	0
005	BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	22	41	2	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	6	7	0
Totale 005				51	82	2	Totale 016						
006	BOLOGNA	000	Strada Comunale	1660	2113	21	017	CASTELLO D'ARGILE	000	Strada Comunale	10	13	0
006	BOLOGNA	026	VALLE DEL LAVINO	1	0	1	017	CASTELLO D'ARGILE	011	S.BENEDETTO	2	6	0
006	BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	9	17	0	017	CASTELLO D'ARGILE	018	PADULLESE	2	6	0
006	BOLOGNA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	2	2	0	017	CASTELLO D'ARGILE	042	CENTESE	4	4	0
006	BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	13	0	Totale 017						
006	BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANT	46	80	1	019	CASTEL MAGGIORE	000	Strada Comunale	25	28	0
006	BOLOGNA	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	148	234	2	019	CASTEL MAGGIORE	004	GALLIERA	9	13	0
Totale 006				1.871	2.459	25	019	CASTEL MAGGIORE	045	SALICETO	10	13	0
007	BORGO TOSSIGNANO	000	Strada Comunale	4	4	0	019	CASTEL MAGGIORE	046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	1	2	0
007	BORGO TOSSIGNANO	014	VALSANTERNO	1	1	0	019	CASTEL MAGGIORE	064	PORRETTANA	11	24	0
007	BORGO TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	5	0	019	CASTEL MAGGIORE	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	10	0
Totale 007				10	10	0	Totale 019						
008	BUDRIO	000	Strada Comunale	32	44	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	Strada Comunale	11	13	0
008	BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	6	12	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	009	VIA EMILIA	15	37	1
008	BUDRIO	006	ZENZALINO	8	13	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	SAN CARLO	6	9	0
008	BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	4	6	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	021	VAL SILLARO	1	1	0
Totale 008				50	75	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031	COLUNGA	1	1	0
009	CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	26	32	1	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	20	52	2
009	CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	8	14	0	Totale 020						
009	CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	16	24	0	021	CASTENASO	000	Strada Comunale	27	32	0
Totale 009				50	70	1	021	CASTENASO	028	CROCE DELL'IDICE	3	3	0
010	CAMUGNANO	000	Strada Comunale	0	0	0	021	CASTENASO	253	SAN VITALE (ex SS)	6	9	0
Totale 010				0	0	0	Totale 021						
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000	Strada Comunale	4	4	0
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008	CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZ	1	4	0
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	2	0
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	5	6	0
							Totale 022						
											11	16	0

Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

segue

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
024	CREVALCORE	000	Strada Comunale	14	21	0	034	LOIANO	000	Strada Comunale	3	3	0
024	CREVALCORE	001	PALATA	5	7	0	034	LOIANO	059	MONZUNO	4	5	1
024	CREVALCORE	009/1	CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	3	3	0	034	LOIANO	065	DELLA FUTA (ex SS)	2	2	0
024	CREVALCORE	010	BEVILACQUA	1	1	1	034	LOIANO	085	FONDOVALLE SAVENA	3	4	0
024	CREVALCORE	016	VIA LUNGA	2	3	0	Totale 034			12	14	1	
024	CREVALCORE	041	CASTELFRANCO	1	1	0	035	MALALBERGO	000	Strada Comunale	4	5	0
Totale 024				26	36	1	035	MALALBERGO	020	SAN PIETRO IN CASALE -SS64	2	6	0
025	DOZZA	000	Strada Comunale	4	5	0	035	MALALBERGO	044	BASSA - BOLOGNESE	1	1	0
025	DOZZA	009	VIA EMILIA	18	29	0	035	MALALBERGO	047	BARICELLA - ALTEDO	1	1	0
025	DOZZA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANT	3	8	0	035	MALALBERGO	064	PORRETTANA	16	33	1
Totale 025				25	42	0	035	MALALBERGO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	4	0
026	FONTANELICE	033	CASOLANA	1	1	0	Totale 035			28	50	1	
026	FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	3	0	036	MARZABOTTO	000	Strada Comunale	2	3	0
Totale 026				3	4	0	036	MARZABOTTO	064	PORRETTANA	10	18	0
027	GAGGIO MONTANO	000	Strada Comunale	2	3	0	036	MARZABOTTO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	1	0
027	GAGGIO MONTANO	067	MARANO-CANEVACCIA	1	1	0	036	MARZABOTTO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	6	16	0
027	GAGGIO MONTANO	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	3	3	0	Totale 036			19	38	0	
Totale 027				6	7	0	037	MEDICINA	000	Strada Comunale	19	28	1
028	GALLIERA	012	BASSO RENO	2	3	0	037	MEDICINA	019	SAN CARLO	1	2	0
028	GALLIERA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	5	0	037	MEDICINA	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	8	8	2
Totale 028				6	8	0	037	MEDICINA	029/2	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA secon	1	1	0
029	GRANAGLIONE	000	Strada Comunale	1	1	0	037	MEDICINA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	2	4	0
Totale 029				1	1	0	037	MEDICINA	253	SAN VITALE (ex SS)	17	26	1
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	7	8	0	Totale 037			48	69	4	
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	4	8	0	038	MINERBIO	000	Strada Comunale	7	11	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005	S.DONATO	8	10	0	038	MINERBIO	005	S.DONATO	9	14	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	046	CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	1	1	0	038	MINERBIO	064	PORRETTANA	2	5	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064	PORRETTANA	8	10	2	Totale 038			18	30	0	
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	086	LUNGOSAVENA	2	2	0	039	MOLINELLA	000	Strada Comunale	21	20	2
Totale 030				30	39	2	039	MOLINELLA	005	S.DONATO	5	8	0
031	GRIZZANA MORANDI	024	GRIZZANA	1	3	0	039	MOLINELLA	006	ZENZALINO	8	12	1
031	GRIZZANA MORANDI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex S	1	1	0	039	MOLINELLA	029/1	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primc	2	2	0
Totale 031				2	4	0	Totale 039			36	42	3	
032	IMOLA	000	Strada Comunale	252	352	1	040	MONGHIDORO	007	VALLE DELL' IDICE	1	0	1
032	IMOLA	009	VIA EMILIA	8	9	0	040	MONGHIDORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	3	4	0
032	IMOLA	014	VALSANTERNO	3	4	0	Totale 040			4	4	1	
032	IMOLA	030	TRENTOLA	1	2	0	041	MONTERENZIO	007	VALLE DELL'IDICE	8	14	0
032	IMOLA	031	COLUNGA	1	1	0	Totale 041			8	14	0	
032	IMOLA	050	S.ANTONIO	1	1	0	042	MONTE SAN PIETRO	000	Strada Comunale	3	4	0
032	IMOLA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	7	10	0	042	MONTE SAN PIETRO	026	VALLE DEL LAVINO	14	19	1
032	IMOLA	054	LUGHESE	4	6	0	042	MONTE SAN PIETRO	075	MONTEMAGGIORE	2	3	0
032	IMOLA	253	SAN VITALE (ex SS)	2	3	0	Totale 042			19	26	1	
032	IMOLA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	12	16	0	044	MONZUNO	000	Strada Comunale	2	3	0
032	IMOLA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANT	21	52	2	044	MONZUNO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	4	6	0
Totale 032				312	456	3	044	MONZUNO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	9	22	1
033	LIZZANO IN BELVEDERE	071/1	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	Totale 044			15	31	1	
033	LIZZANO IN BELVEDERE	082	CAVONE primo tronco	1	2	0							
Totale 033				2	3	0							

Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

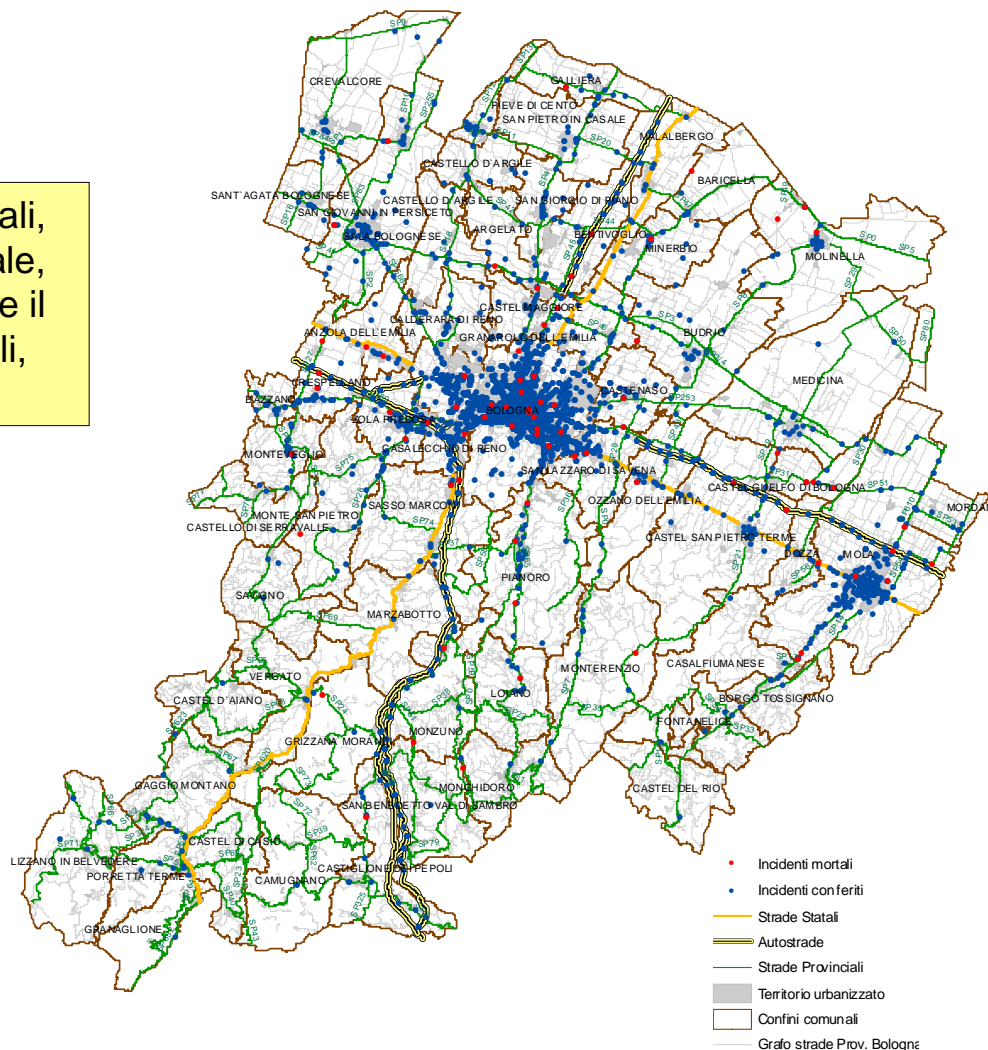
segue

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
045	MORDANO	000	Strada Comunale	4	6	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	Strada Comunale	69	92	0
045	MORDANO	053	BIVIO SELICE - MORDANO	2	2	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	007	VALLE DELL'IDICE	4	4	0
045	MORDANO	054	LUGHESE	2	2	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	009	VIA EMILIA	16	27	1
Totale 045				8	10	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	028	CROCE DELL'IDICE	3	4	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	10	11	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	031	COLUNGA	6	9	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	007	VALLE DELL'IDICE	8	14	1	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	036	VAL DI ZENA	3	7	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	11	17	1	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	22	42	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	031	COLUNGA	4	10	0	054	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	3	4	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	048	CASTELLI-GUELF	3	7	0	Totale 054				126	189	1
046	OZZANO DELL'EMILIA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANT	8	16	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	000	Strada Comunale	15	19	0
Totale 046				44	75	2	055	SAN PIETRO IN CASALE	004	GALLIERA	6	8	0
047	PIANORO	000	Strada Comunale	14	17	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	011	S.BENEDETTO	2	4	0
047	PIANORO	058	PIEVE DEL PINO	4	7	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	8	0
047	PIANORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	11	22	0	Totale 055				27	39	0
047	PIANORO	085	FONDO VALLE SAVENA	10	16	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	2	2	0
Totale 047				39	62	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	016	VIA LUNGA	4	5	0
048	PIEVE DI CENTO	000	Strada Comunale	5	5	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	9	20	0
048	PIEVE DI CENTO	011	S.BENEDETTO	1	1	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0
048	PIEVE DI CENTO	012	BASSO RENO	1	1	0	Totale 056				16	28	0
048	PIEVE DI CENTO	042	CENTESE	11	13	0	057	SASSO MARCONI	000	Strada Comunale	29	38	0
Totale 048				18	20	0	057	SASSO MARCONI	037	GANZOLE	1	1	0
049	PORRETTA TERME	000	Strada Comunale	2	3	0	057	SASSO MARCONI	064	PORRETTANA	11	14	0
049	PORRETTA TERME	057	MADOLMA	2	2	0	057	SASSO MARCONI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)	1	2	0
Totale 049				4	5	0	057	SASSO MARCONI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	21	39	2
050	SALA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	8	10	0	057	SASSO MARCONI	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	1	2	0
		018	PADULLESE	2	1	1	Totale 057				64	96	2
050	SALA BOLOGNESE	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	8	14	0	059	VERGATO	000	Strada Comunale	5	7	0
Totale 050				18	25	1	059	VERGATO	025	VERGATO-ZOCCA	3	4	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI S.	060	S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	3	3	0	059	VERGATO	064	PORRETTANA	11	21	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI S.	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	9	15	0	Totale 059				19	32	0
Totale 051				12	18	0	060	ZOLA PREDOSA	000	Strada Comunale	49	67	3
052	SAN GIORGIO DI PIANO	000	Strada Comunale	10	11	0	060	ZOLA PREDOSA	026	VALLE DEL LAVINO	16	24	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	004	GALLIERA	19	27	0	060	ZOLA PREDOSA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	21	44	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	042	CENTESE	2	5	0	060	ZOLA PREDOSA	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	9	23	0
Totale 052				31	43	0	060	ZOLA PREDOSA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	13	19	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	000	Strada Comunale	51	66	0	Totale 060				108	177	3
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	001	PALATA	3	6	0	VALSAMOGGIA (BAZZANO, CASTELLO DI SERRAVALLE, CRESPELLANO, MONTEVEGLIO, SAVIGNO)						
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	002	VIA DELLE BUDRIE	8	12	0	061	VALSAMOGGIA	000	Strada Comunale	17	22	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	2	3	0	061	VALSAMOGGIA	009	VIA EMILIA	8	11	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	010	BEVILACQUA	2	6	0	061	VALSAMOGGIA	027	VALLE DEL SAMOGGIA	28	42	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	041	CASTELFRANCO	1	2	0	061	VALSAMOGGIA	076	STIORE	1	3	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	15	19	2	061	VALSAMOGGIA	070/1	VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	4	7	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	11	15	0	061	VALSAMOGGIA	078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	10	18	0
Totale 053				93	129	2	061	VALSAMOGGIA	078/2	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	6	8	0
							061	VALSAMOGGIA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	50	75	1
							061	VALSAMOGGIA	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	11	27	1
							061	VALSAMOGGIA	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	1	1	0
							Totale 061				136	214	2
							Totale complessivo				3.794	5.359	64

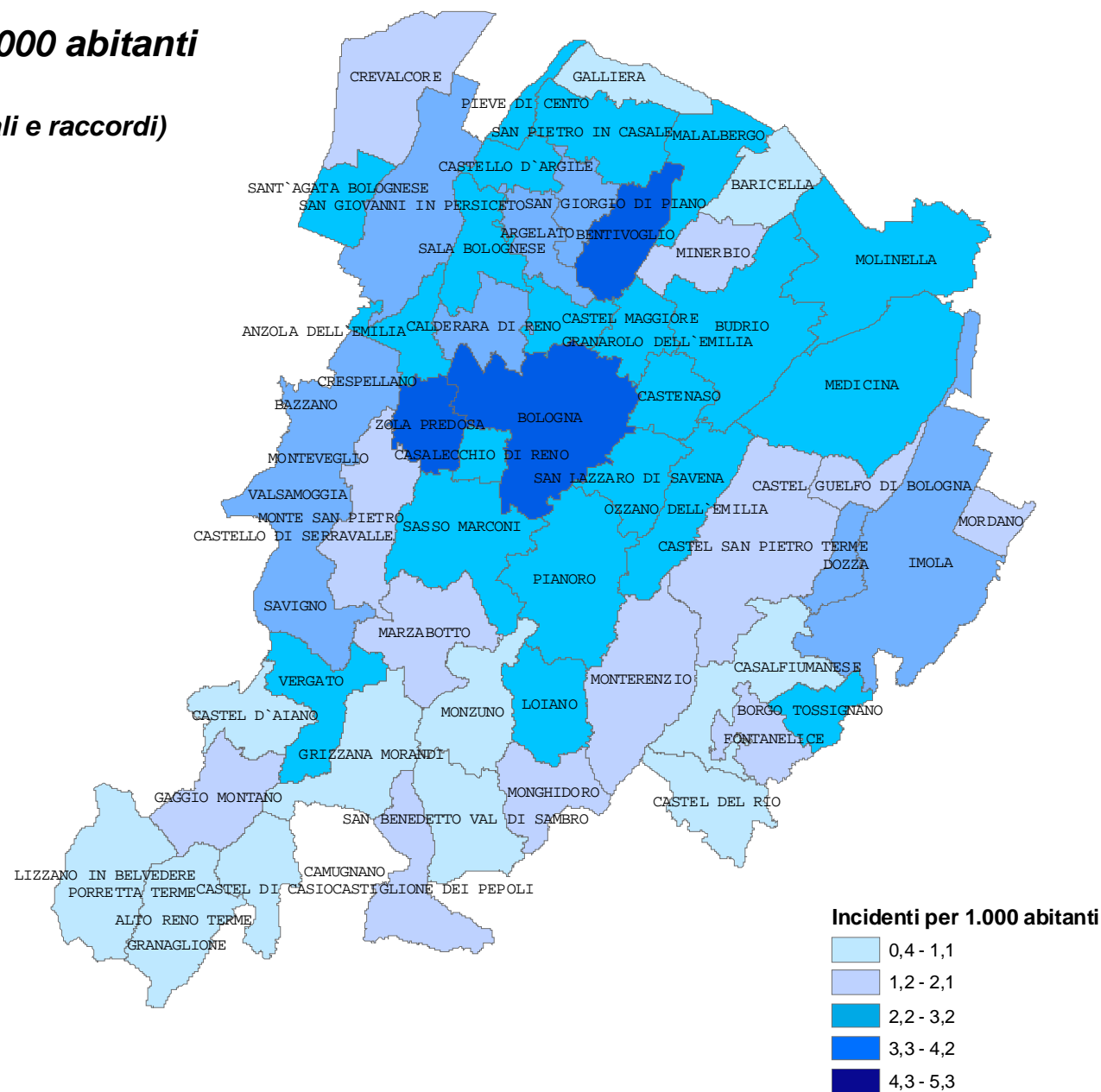
Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, anno 2015 (provvisori)

Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2015 (escluse autostrade e tangenziali)

Nell'anno 2015 su 3.387 incidenti stradali, esclusi quelli su autostrada e tangenziale, sono stati georeferenziati puntualmente il 98% ovvero 3.307 sulle strade comunali, statali e provinciali.



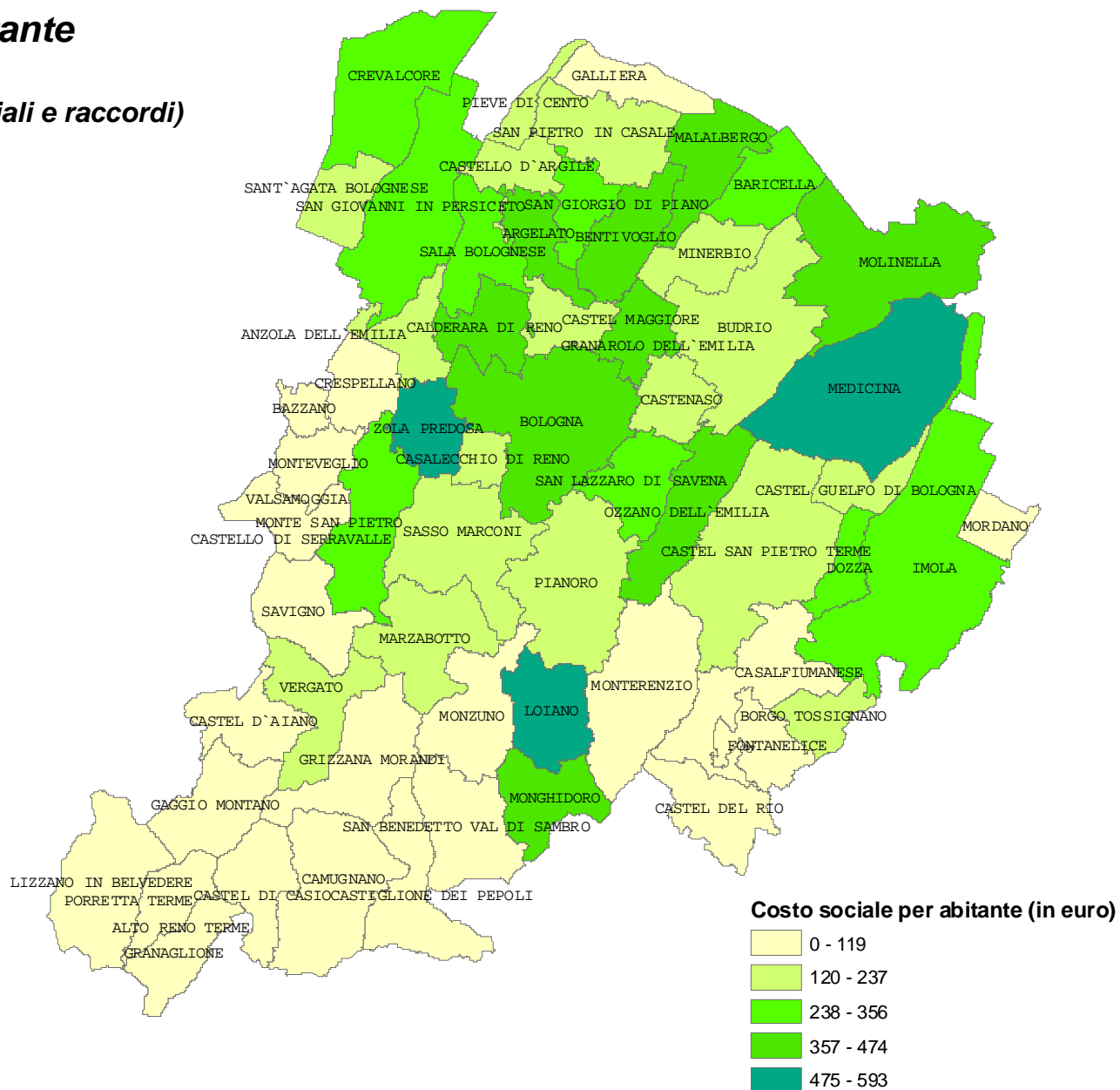
Incidenti stradali per 1.000 abitanti
Anno 2015
(escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Costo sociale per abitante

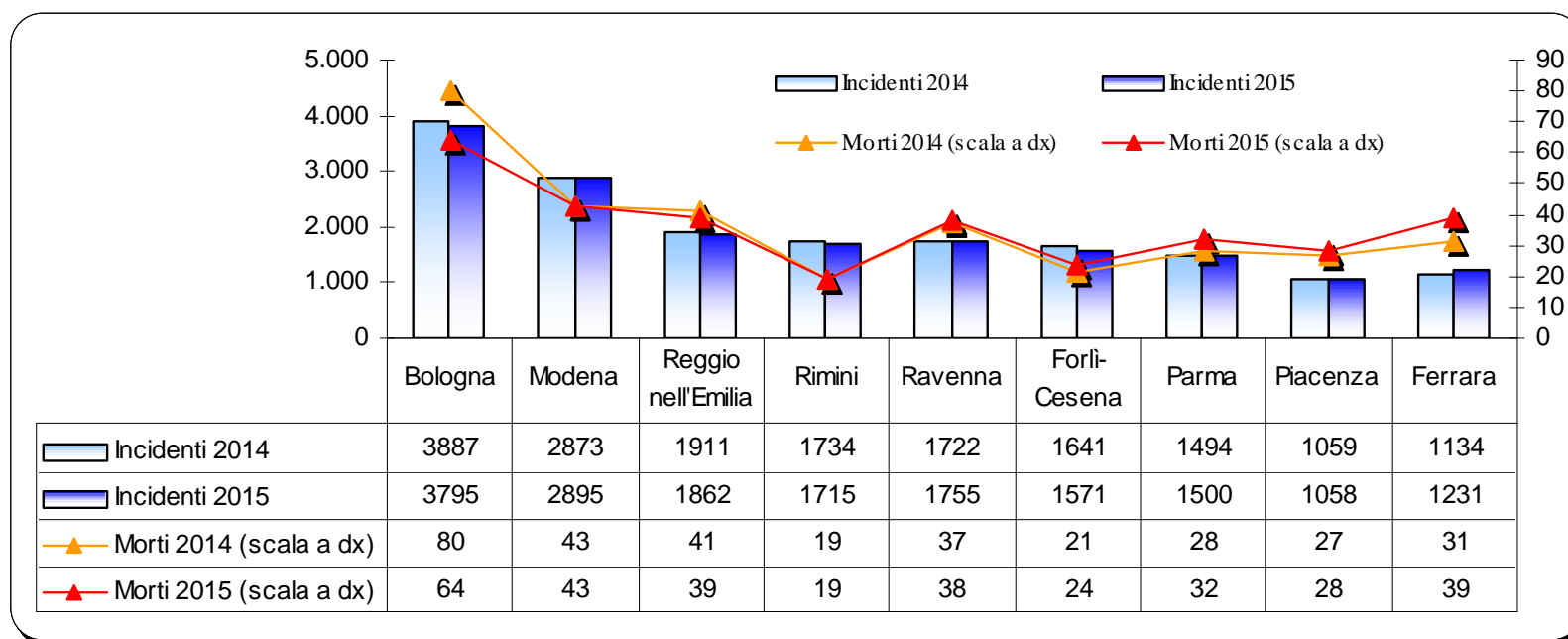
Anno 2015

(escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Incidenti stradali e morti nelle Province della Regione Emilia-Romagna Anni 2014-2015

Confrontando gli incidenti nelle province della regione Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2014 in cinque province su nove: Forlì-Cesena (4,3%), Reggio nell'Emilia (2,6%), Bologna (2,4%), Rimini (1,1%), Piacenza (0,1%), mentre nelle altre quattro province c'è stato un aumento: Ferrara (8,6%), Ravenna (1,9%), Modena (0,8%), Parma (0,4%). I decessi risultano diminuiti solo per Bologna (20%) e Reggio nell'Emilia (4,9%). A livello regionale si registra un calo degli incidenti del 0,4% e dei morti di solo una unità.



Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna e Italia. Anni 2006-2015

Un'analisi dell'incidentalità negli ultimi 10 anni mostra una diminuzione percentuale media degli incidenti del 29% nel contesto regionale, della Città metropolitana e del comune di Bologna; rispetto al 2014 nella regione si registra un calo del 0,4%, nell'area provinciale la diminuzione raggiunge il 2,4%, mentre nel comune capoluogo 3,6%. Il dato nazionale 2015 non è ancora stato pubblicato.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	diff.% 2015/2014	diff.% 2015/2006
Comune Bologna	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.941	1.871	-3,6%	-31,7%
Provincia Bologna	5.270	5.198	4.884	4.472	4.261	4.342	3.772	3.901	3.886	3.794	-2,4%	-28,0%
Emilia Romagna	23.950	23.074	21.744	20.411	20.152	20.415	18.321	18.135	17.455	17.382	-0,4%	-27,4%
ITALIA	238.124	230.871	218.963	215.405	212.997	205.638	188.228	181.227	174.400			

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della Città metropolitana di Bologna e del comune di Bologna, è possibile vedere come nel 2015 l'indice di mortalità regionale sia superiore a quello provinciale e comunale. Il dato di mortalità nazionale non è ancora pervenuto.

