

- Recupero di produttività - cioè riduzione di organici (-50.000!) - miglioramento dei turni, aumento dei carichi di lavoro: DA SUBITO!
- Effettivi aumenti salariali: nel 92, A FINE CONTRATTO!
- Riconoscimento reale delle specificità professionali, forte rivalutazione dei disagi (notturne, festivi, ecc.): SARA' PER UN'ALTRA VOLTA!

Ecco il frutto dello "storico" accordo contrattuale per i ferrovieri. Ecco cosa produce la logica dello scambio salario-occupazione che ne è alla base.

E se ai ferrovieri questo accordo non piace e intendono dire la loro, PRE-CETTAZIONE!

Infine, per imbavagliarci per sempre, una bella LEGGE ANTISCIOPERO col consenso di governo, sindacati, stampa, e pure dell'ex PCI. Alla faccia della democrazia!

QUESTA E' LA GRAVISSIMA SITUAZIONE CHE CI STA DI FRONTE.

I Coordinamenti di base dei ferrovieri, nati anche dal totale disprezzo per la democrazia da parte dei sindacati, hanno sempre dimostrato senso di responsabilità nei confronti degli utenti e una concreta disponibilità a risolvere i problemi cercando di privilegiare la ragione sulla forza.

L'accordo politico fra ente FS, governo e sindacati ci ha violentemente sbattuto la porta in faccia!

-COME RISPONDERE A QUESTO DURISSIMO ATTACCO REPRESSIVO?

-COME RIAPRIRE IL CONTRATTO E RILANCIARE I CONTENUTI DELLE NOSTRE PIATTAFORME?

-SU QUALI BASI RICOSTRUIRE L'UNITA' DEI FERROVIERI A PARTIRE DALLE SPECIFICITA' PROFESSIONALI?

Per confrontarci su questi pressanti interrogativi è convocata una

ASSEMBLEA COMPARTIMENTALE UNITARIA

GIOVEDI 21 GIUGNO a BOLOGNA

SALA "S. SIROTTI" ORE 9.30

Coordinamento Macchinisti Uniti

Coordinamento Capi stazione

Coordinamento Personale viaggiante

Coordinamento manovratori

COMPARTIMENTO DI BOLOGNA

(Tutto il personale dell'esercizio è invitato)

C.I.P. Piazza Medaglie d'Oro-BO-15/6/90