

SCIOPERO GENERALE CONTRO IL GOVERNO E I PADRONI

Dopo le grandi manifestazioni dei metalmeccanici vanno avanti le manovre per evitare lo sciopero generale.

SU COSA SI TRATTA?

- 1) *Scala mobile*: proroga della legge fino alla fine del '91 in cambio della apertura della trattativa sul salario per ridurre la scala mobile e dare più spazio al salario di produttività
- 2) *Fiscalizzazione*: sta per essere approvata la fiscalizzazione degli oneri sociali, cioè i padroni non pagherebbero più parecchi miliardi di contributi da loro dovuti che andrebbero a carico del fisco.
- 3) *I contratti*: si sbloccherebbero quelli dei privati, ma in cambio della centralizzazione delle trattative e della stessa futura contrattazione aziendale.

Intanto i padroni ci dicono, attraverso la televisione e i giornali, che loro pagano una tangente allo stato con quei contributi e che se smettono di pagare possono dare più soldi ai lavoratori.

NON FACCIAMOCI IMBROGLIARE.

Se loro smettono di pagare quei contributi, qualcuno dovrà pur tirare fuori i soldi corrispondenti, e chi se non i lavoratori e i pensionati? Infatti sono i lavoratori, sia privati che pubblici, che pagano il 90% delle tasse, e per intero le stangate, come l'ultima sull'acqua, mentre padroni e lavoratori autonomi pagano sempre meno.

NON C'È QUINDI NESSUN INTERESSE IN COMUNE FRA LAVORATORI, NEMMENO PUBBLICI, E PADRONI, AL CONTRARIO.

Insistere sulla scala mobile, a favore del salario di produttività...

=significa mollare il salario certo per l'incerto, è un film già visto;

=significa legare gli interessi dei lavoratori a quelli della propria azienda e quindi mettere i lavoratori gli uni contro gli altri favorendo la disoccupazione e l'aumento dello sfruttamento, questo si che è corporativismo, altro che COBAS;

=significa mettere i lavoratori privati contro i pubblici, infatti la legge che proroga la scala mobile per i metalmeccanici va fino al '91, mentre quella per il Pubblico Impiego va fino al '93.

E poi cos'è questa storia dei lavoratori pubblici che hanno preso troppo: quando si parte da 1.200.000 è irresponsabile chiedere poco come è stato fatto per i metalmeccanici, fra l'altro con l'illusione, rivelatasi sbagliata, che così si sarebbe firmato il contratto più facilmente.

I DIPENDENTI PUBBLICI SONO COLPITI COME I PRIVATI, visto che è già stato fortemente limitato il diritto di sciopero, visto che in caso di accordo che tagli la scala mobile per i privati, essa verrà tagliata anche per i pubblici, e infatti già si parla di modificare la legge sulla scala mobile che li riguarda anticipandone la scadenza al '91, visto che i ferrovieri hanno avuto aumenti legati alla riduzione dell'occupazione di 50.000 unità su 200.000, e gli infermieri all'aumento dell'orario di lavoro di due ore alla settimana, con un pesante attacco all'occupazione, un peggioramento delle condizioni di lavoro e contemporaneamente del servizio.

I padroni offrono ai sindacati la partecipazione alla gestione delle decisioni da loro prese e i sindacati con queste trattative dimostrano di accettare questo ruolo. La qualità totale di cui parla la FIAT rappresenta la disponibilità di Agnelli a dare ai sindacati la gestione subalterna dei lavoratori, ruolo che ormai svolgono nel Pubblico Impiego.

E ALLORA LO SCIOPERO GENERALE DELL'11/7 VA FATTO, MA.

=CONTRO I PADRONI PER CONTRATTI BASATI SU AUMENTI CONSISTENTI E SLEGATI DALLA PRODUTTIVITÀ, PER LA RIDUZIONE DI ORARIO A 35 ORE E CONTRO L'ELIMINAZIONE DELLA CONTRATTAZIONE ARTICOLATA, ... PER DIRE DI SMETTERLA DI PARLARE DI SCALA MOBILE.

=CONTRO IL GOVERNO PER IMPORRE IL PAGAMENTO DELLE TASSE A PADRONI E LAVORATORI AUTONOMI, PER DIFENDERE E MIGLIORARE I SERVIZI SOCIALI CONTRO I TAGLI, LE STANGATE E LE PRIVATIZZAZIONI.

Bo, 4/7/90
via scarlo 42,bo
tel. 051/249152-247136

DEMOCRAZIA PROLETARIA

